

马航370航班客机搜寻缘何年底重启

马来西亚交通部12月3日发布公告说,马来西亚航空公司370航班客机残骸搜寻工作将于本月30日重新启动。公告说,负责搜寻行动的水下探测公司“海洋无限”将以间歇方式重启为期55天的海底搜寻行动。

马方缘何在年底重启搜寻工作? 此次搜寻将如何进行?

缘何重启

马航370航班客机搜寻工作曾于今年上半年短暂重启,但不到半个月就因天气恶劣被迫暂停。

马来西亚交通部长陆兆福3日对新华社记者说:“鉴于天气条件逐渐转好,根据此前计划,如期重启搜寻计划。”

今年3月,马来西亚内阁正式批准马政府与水下探测公司“海洋无限”签署服务协议,授权后者在印度洋南部开展搜

寻马航370航班客机残骸的工作。4月,陆兆福宣布,搜寻工作因天气原因暂停,按计划于年底重启。

过往搜寻工作记录显示,此前参与搜救的澳大利亚方面也曾因4月印度洋南部多风暴与气旋的恶劣天气与复杂水文条件而被迫暂停搜寻工作。国际海洋科学领域期刊发布的研究结果显示,根据海洋观测和气象研究数据,印度洋南部在南半球的冬季风暴活动频繁、浪高陡增,而每年12月至次年2月风浪相对减弱。

如何进行

自2014年客机失联以来,马航370航班客机疑似残骸陆续在非洲东海岸及印度洋岛屿被发现,但始终未能锁定主残骸位置。历次搜寻均因海况恶劣、资源受限等因素中断。今年3月底

的短暂作业并未发布任何新发现。

马来西亚交通部3日的公告说,“海洋无限”公司已向马来西亚政府确认,将重启为期55天的海底搜索行动,该行动将以间歇方式进行。搜索工作将在被评估为最有可能找到该飞机的特定区域展开,这符合马来西亚政府与“海洋无限”于今年3月25日签订的服务协议。

“海洋无限”是一家以海洋机器人技术为特色的水下探测公司,其团队主要位于美国和英国。根据该公司先前提供的方案,搜寻工作主要在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开。陆兆福此前表示,马来西亚交通部进行了细致研究,认为该公司的新方案是“可信的”。此外,“海洋无限”方面也多次公开表示对新确定的搜索区域有信心。

根据马来西亚政府与“海洋无限”签署的服务协议,如搜寻到马航370航班客

机残骸,马政府将向该公司支付7000万美元;如搜寻不成功,无需支付任何费用。

搜寻历史

马航370航班客机失联后,马来西亚、澳大利亚和中国三方联合开展搜索行动,完成了对南印度洋一块12万平方公里海域的水下搜索。在搜索未果后,三方于2017年1月宣布中止搜索行动。

2018年1月,马来西亚政府与“海洋无限”曾达成协议重启搜寻,但经过对总计11.2万平方公里海床的搜索和图像搜集,依旧未有结果,于是在当年5月底停止搜寻工作。

2024年3月,在马航370航班客机失联十周年之际,“海洋无限”宣称找到了关于马航370航班客机最后出现位置的证据。随后,“海洋无限”将搜寻方案提交给马来西亚交通部。 据新华社

热点问答

近日,连续数周的强降雨和罕见热带气旋等因素叠加,引发东南亚、南亚多国近年来最严重洪灾。印度尼西亚、斯里兰卡和泰国死亡人数累计超过1400人,另有近900人失踪。这次洪灾是如何发生的? 当地防汛体系为何失效? 各国救灾面临哪些瓶颈?

亚洲多国为何在洪灾中遭受重创

洪灾如何发生

印尼苏门答腊岛在11月22日至25日遭遇持续降雨,导致河水暴涨、多地洪水泛滥及滑坡不断。印尼国家抗灾署12月3日说,北苏门答腊省、西苏门答腊省和亚齐省已有770人遇难、463人失踪。

斯里兰卡自11月26日起受热带低压影响出现强降雨和大风。27日,低压增强为热带气旋“迪特瓦”,并于28日在该国东南沿海登陆。强降雨和泥石流在斯里兰卡引发严重灾害,截至12月3日上午,已造成474人死亡、356人失踪。

11月19日,受拉尼娜等多种气象因素影响,泰国南部宋卡府出现连续强降雨。泰国农业与合作部说,宋卡府合艾县遭遇300年一遇的暴雨,导致该县乌塔保河水位迅速上涨。卫星数据显示,截至11月25日,合艾县大部分地区被2至3米深的洪水淹没。泰国卫生部说,截至12月2日,泰南洪灾共造成180人死亡,其中合艾县死亡142人。

印尼日惹穆罕默迪亚迪大学讲师贾扎尔·伊赫桑认为,此次多地洪灾是极端天气与不当的人类规划共同作用的结果。尽管强降雨是触发因素,但流域破坏、排水系统不足及土地利用变化都使洪灾影响进一步扩大。现有的防洪基础设施已难以适应当前的气候条件。

据泰国《民族报》报道,世界气象组织今年6月发布的一份报告显示,亚洲地区气温迅速上升引发热浪、风暴和山洪等极端天气事件。该组织水文局负责人斯特凡·乌伦布罗克表示,由于快速城市化、土地利用变化和气候变化,许多地区的突发性洪水发生频率和严重程度都在增加。

红十字会与红新月会国际联合会亚太地区主任亚历山大·马蒂厄表示,这些洪灾表明气候变化引发的灾害正在成为“新常态”,各国亟需强化预警



11月30日,在印度尼西亚亚齐省的美伦地区,人们在桥梁损毁后乘船过河。新华社发

系统、庇护设施及灾害管理方案。

防汛体系为何失效

泰国学者普遍认为,强降雨是造成此次大规模洪灾的关键因素,但有效的水资源管理、及时的防灾减灾计划和跨部门协作本可显著降低损失。

泰国农业大学一名科学家在《曼谷邮报》上撰文指出,这次洪水的预警来得太晚。“每年11月,泰国南部都会发生熟悉的季风灾害。泰国拥有足够的科研能力预测拉尼娜现象,但科学家的预测却没有落实为预警。”

泰国环境和健康领域专家颂提·卡查瓦总结了洪灾教训,包括政府的预警不清晰,没有明确撤离时间,同时缺少对公众进行培训或指导,使其了解如何执行应急预案等。

印尼艾尔朗加大学讲师希贾·萨普特拉认为,防汛工作不足的原因包括政府没有平衡好保护环境和发展间的关系,部分河流域生态治理薄弱,早期预警系统未覆盖偏远乡村。未来若要减少洪灾伤亡人数,必须通过良好的空间规划、河流域生态治理以

及区域一体化的早期预警体系来提升应对洪灾的能力。

救灾面临哪些瓶颈

在受灾最严重的印尼,由于苏门答腊岛道路被冲毁、桥梁坍塌,救援人员难以进入一些偏远村庄。尽管政府投入直升机和船只,但恶劣天气阻碍了救援进度。

斯里兰卡也面临类似情况,山体滑坡阻断道路,桥梁坍塌,导致救援人员难以抵达灾区。此外,斯里兰卡灾害管理中心指出,受灾地区情况评估所依赖的数据较为有限和零散,其中一些信息基于不充分的现场观察和二手信源。

在泰国南部灾区,随着水位下降,灾后清理和重建工作已经展开。不过,泰国媒体认为,这次洪灾给泰国经济造成巨大损失,重建任重道远。泰国公共电视台援引泰国商会大学经济与商业预测中心数据报道,泰南洪灾造成超过400亿泰铢(约合88.6亿人民币)的经济损失,旅游业、服务业、农业等均遭受重创,民众灾后心理创伤问题严重。 据新华社

以色列和黎巴嫩代表举行直接会谈

新华社耶路撒冷12月3日电 以色列总理办公室3日发表声明说,以总理内塔尼亚胡已派遣一名代表前往黎巴嫩与相关官员会面,此举为“以色列和黎巴嫩为建立关系和经济合作奠定基础的初步尝试”。

以色列媒体报道说,这是两国非军方人士“数十年来举行的首次直接会谈”,是以色列和黎巴嫩真主党停火监督机制的一部分。

以色列媒体援引消息人士的话报道,会谈在位于黎巴嫩纳库拉靠近以色列边境的联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)总部举行,参加会谈的包括以色列国家安全委员会成员乌里·雷斯尼克、黎巴嫩前驻美大使西蒙·卡拉姆和美国黎巴嫩问题特使摩根·奥尔塔格斯。

报道说,黎巴嫩方面此前表示,应美国方面要求黎方同意派遣非军方人士,内塔尼亚胡同样受到美方压力,决定以方也采取同样行动。

以色列和黎巴嫩没有建立外交关系。2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,黎巴嫩真主党不时袭击以色列北部,策应在加沙地带与以军作战的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)。以军通过空袭和炮击黎南部目标实施报复。2024年11月,以色列同黎巴嫩达成停火协议。此后,以军仍以黎真主党“违反停火协议”为由频繁空袭黎南部等地区。

以方再次接收遗体 但称其非被扣押人员

以色列方面12月3日说,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)前一天向以方移交的一具遗体“不关联”在加沙地带被扣押人员。

内塔尼亚胡办公室2日在声明中说,以军在加沙地带从红十字国际委员会处接收哈马斯移交的“搜寻结果”,但尚未确认遗体身份,将移送法医鉴定。据巴勒斯坦媒体报道,这具遗体在加沙地带北部拜特拉希耶被发现。

3日,内塔尼亚胡办公室发表声明称,经法医鉴定,哈马斯移交的“搜寻结果”“不关联任何”被绑架人员。

据多家媒体报道,根据加沙停火第一阶段协议,哈马斯先前已向以方移交20名幸存的被扣押人员和26具被扣押人员遗体,最后两具被扣押人员遗体移交进展缓慢。 据新华社