

严禁强制师生参与与教育教学无关活动

四川制定11条举措,进一步减轻中小学教师非教育教学负担

记者12月3日从四川省教育厅获悉,四川全面落实中央和教育部关于为中小学教师减负的决策部署,制定了11条工作举措以进一步减轻中小学教师非教育教学负担。

这11条举措以规范社会事务进校园、精简数据填报、严控督查评比、强化协同治理为重点,推动教师减负工作制度化、常态化、长效化,确保教师主责主业回归教育教学。

在严格规范涉校涉师发文管理方面,建立省、市、县三级教育主管部门发文与教师减负一致性评估机制,将是否增加教师非教育教学负担和超出教师职责范围工作作为发文前置审核内

容。除专门文件外,一般不得对开展督查检查考核、创建示范评比、“一票否决”、追责问责等提出具体要求。完善涉师发文“反向评价”机制,定期收集学校评价意见,严禁摊派或变相摊派与教育教学无关的任务。

在规范督查检查评比考核清单管理方面,严格执行督查检查评比考核事项年度清单管理制度,市、县每年3月底前提级备案,未列入清单的一律不得开展。建立检查评比“预告一备案一反馈”闭环机制,提前1个月明确检查内容、范围与方式。不得随意设置创建示范、“一票否决”和签订责任状等事项,严禁以调研、评估、指导等名义变相开

展检查,不得以留痕资料作为评价依据。每所学校每年接受县级及以上教育综合督导不超过1项,业务性资质评定、等级认定、技术考核等不包含在内。

在实施无关活动严格禁止制度方面,严禁强制要求师生参与与教育教学无关的活动,不得要求教师承担巡河护林、上街执勤、创城庆典、汇演展览等非教育教学活动。严禁以拍照打卡、填报总结等方式验收活动,不得将参与情况与考核评优挂钩。

在严格中小学教师借调用管理方面,上级机关、单位原则上不得借调中小学教师,不得以工作专班、跟班学习、交流锻炼等名义变相借调。确因工

作需要的,在不影响学校正常教育教学情况下,应当经教育主管部门同意后,并报同级党委组织部门和上级教育行政部门备案。借调时间原则上不超过6个月,特殊情况需要延期的,延长时间一般不超过6个月。

在健全教师课后服务保障机制方面,课后服务应当安排在上课日及完成国家规定课程和学校教学计划之后,结束时间应与当地正常下班时间做好衔接,严禁随意扩大范围。鼓励安排教师实行“弹性上下班制”,探索“时间银行”等弹性工作模式,不得将课后服务情况与教师职称评定、评优评先等硬性挂钩,维护教师合法权益。 据川观新闻

12月1日,湖北省襄阳市交警支队车管所民警按新国标流程查验电动自行车。 新华社发

能否搭载儿童? 必须安装金属鞍座?

电动自行车新国标热点话题追踪

12月1日,新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》实施过渡期正式结束,符合新标准的电动自行车正在陆续投放市场。

“超速断电”会否影响交通安全、新标准是否要求安装金属鞍座、新标准实施会导致门店大面积关闭吗……针对上述社会关切,记者采访了该标准主要起草单位中国电子技术标准化研究院的专家。

焦点1

“超速断电”会否影响交通安全?

近期,部分网友认为新标准关于时速25公里“超速断电”的要求会导致高速行驶时出现急刹车、影响交通安全问题。

“这是对标准条款的错误理解。”中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林介绍,本次实施的新标准维持了2018版标准中有关电动自行车最高设计车速不得超过时速25公里的规定,增加了车速超过时速25公里时电动机应停止提供动力输出的要求,“这不会导致车辆正常行驶时突然刹车”。

何鹏林分析,因为受电动机的功率、转速等参数限制,电动自行车在平直的道路依靠自身动力行驶时速度不会超过时速25公里;即使在连续下坡等特殊场景下车速能够短时超过时速25公里,此时电动机只是不再继续为车辆提供助力,但不会紧急制动,车辆将继续向前滑行,骑行者可通过操作刹车等方式控制车速;当车速下降到低于时速25公里后,电动机再次恢复动力输出。

“这一条款是在前期大量实验数据的基础上科学制定的,能够有效确保行驶的流畅性和骑行人的安全。”何鹏林说。

焦点2

新标准禁止电动自行车带小孩?

目前,部分新上市的电动自行车没有设计后座,是否因为新标准禁止电动自行车带小孩?

何鹏林表示,新标准的指标与能否搭载儿童并无直接关联。按照道路交通安全法的相关规定,各省、自治区、直辖市人民政府根据当地实际情况制定非机动车载人的有关要求。目前,我国绝大部分省份均通过地方立法的形式明确了电动自行车不允许搭载成年人,但部分地区允许搭载一名儿童。

何鹏林进一步解释说,为防止电动自行车非法搭载成年人,2018年修订发布的《电动自行车安全技术规范》规定车辆鞍座长度不应大于350毫米,本次实施的新标准并未修改该指标。同时,新标准也充分考虑了搭载儿童的使用场景,有此种需求的消费者可通过在后衣架等位置安装儿童安全座椅的方式解决。

据悉,当前通过3C认证的大部分新标准车型均可以安装儿童安全座椅,此类产品已在各电动自行车门店大量上市销售。有部分车型由于产品定位或目标客户群体需求不同,未预留安装儿童安全座椅的空间。

焦点3

新标准是否要求安装金属鞍座?

近日,部分自媒体发布了符合新标准车辆安装金属材质鞍座的视频。新标准是否要求电动自行车安装金属鞍座?

据悉,本次实施的新标准并未要求电动自行车安装金属鞍座。相关条款规定,弹性软垫材料(如座椅内填充发泡材料等)应符合GB 38262—2019中表2弹性软垫材料的燃烧特性要求。满

足防火阻燃要求的发泡座椅即能够符合标准规定。

何鹏林解释说,制定此条款的目的是减少座椅的着火隐患,降低火灾发生时的危害程度。目前绝大多数通过了3C认证并上市销售的新标准车型均使用发泡材料座椅,能够达到防火阻燃要求,也保证了用户的骑行体验。

“网上流传的采用金属鞍座的电动自行车,只是极个别案例。此种产品不符合消费者使用需求,缺乏实用性,难以被市场接受,甚至不排除是部分自媒体为吸引流量炮制出的不实信息,请网民不要被此类消息误导。”何鹏林说。

焦点4

新标准是否禁止安装后视镜?

何鹏林介绍,本次实施的新标准提到,鼓励电动自行车安装后视镜。同时明确在测量整车高度和宽度时无需将后视镜及连接杆的尺寸计算在内,为企业设计和安装后视镜留足了空间。有部分车型出于车辆外观等方面考虑未安装后视镜,消费者可根据日常出行需求自行选择相应的车型。

针对新标准实施会导致门店大面积关闭的担忧,据何鹏林观察,全国绝大部分电动自行车销售门店均正常营业,有现车供应,能够有效满足消费者的购车需求。仅有个别地区、少量门店出现暂停营业的现象,可能是经营策略调整导致,不会影响新产品的有序供应。

记者了解到,本次修订的新标准已于9月1日正式实施。9月1日以来,全国电动自行车生产企业均不再生产旧标准车辆,正全力开展新标准车辆设计生产。截至目前,全国已有30多个主流品牌企业的近600款车型通过了3C认证,产能逐步提升。 据新华社

两部门印发行动方案提出到2027年国际国内旅游航线覆盖更广

新华社北京12月3日电 文化和旅游与民航业将实现更深层次、更大范围、更高质量的融合:到2027年,旅游出行服务水平显著提高,国际国内旅游航线覆盖更广,融合产品和场景更加丰富多元,形成需求牵引供给、供给创造需求的良性发展格局。

记者3日获悉,文化和旅游部、中国民航局近日印发《文化和旅游与民航业融合发展行动方案》,提出上述目标。

行动方案部署,提升国内旅游出行通达性。推动更多旅游城市纳入“干支通、全网联”航空运输服务网络,鼓励开通热门旅游目的地支线机场互飞、环飞航线,“空中快线”和边境旅游航线。支持航空公司根据旅游旺季和研学旅游、亲子旅游、冰雪旅游等季节性旅游出行需求增加航班,配合重大文化和旅游节庆会展活动推出主题航班。

此外,按需开设银发旅游航班,推出老年游客淡季错峰出行优惠套餐。完善红色旅游地区的机场布局,鼓励航空公司开拓红色旅游市场,执飞红色旅游航线,支持符合条件的机场项目纳入“十五五”民航发展规划重点项目。

行动方案还要求加密入境旅游航线。优化航权配置,引导中外航空公司针对主要客源国和新兴客源国,特别是共建“一带一路”国家,增开直飞航线航班,完善入境旅游航线网络。实施入境旅游航线推广计划,每年针对主要入境客源国、新兴客源国和入境旅游主要目的地城市重点培育打造一批入境游精品航线。