

聚焦“一条江”发力 四川将从5方面振兴内河航运

华西都市报讯(记者 曹菲)近日,四川省政府印发了《“畅通一条江”航运振兴发展集中攻坚三年行动方案(2025—2027年)》(以下简称《行动方案》)。四川为何要聚焦“一条江”发力?三年攻坚将重点从哪些方面突破?12月2日,在四川省人民政府网站在线访谈栏目中,四川省交通运输厅总规划师、一级巡视员寇小兵回应了网友的提问。

寇小兵介绍,四川是“千河之省”,但长期以来,长江、嘉陵江等六大水系仍存在多处“卡点”“堵点”,导致航道不通而不畅、运输能级不足。如今四川聚焦“一条江”发力,就是要通过全江统筹、“一江一策”精准施策,破解瓶颈,打通梗阻痛点,实现干支流贯通联

动,补齐四川水运基础设施短板,进一步发挥水运优势,降低物流成本,聚焦发力能最大化释放这一优势,有效降低全社会交通物流成本。在三年攻坚行动中,四川将围绕5个方面重点突破:

整江贯通联通方面,四川将精准打通岷江张坎、板桥、渠江凉滩等重大“卡点”,新增高等级航道达里里程258公里,达标率突破70%;长江川境段可通行3000吨级船舶;嘉陵江川境段500吨级船舶高效通行;岷江1000吨级船舶直达乐山;金沙江攀枝花至水富段库区常态化通行3000吨级以上船舶。

航道通行提效方面,四川将完善通航建筑物调度机制,建立岷江梯级联合调度模式,强化嘉陵江、岷江“放水助航”保障,推动嘉陵江通行时间缩

短25%以上。

港口整合集约方面,全省将修订重点港口总体规划,新增千吨级泊位14个;打通港口集疏运公铁通道,推进泸州港、宜宾港等一体化运营,打造长江上游绿色低碳港口群。

运输提质增效方面,新增船舶运力90万吨,培育龙头企业运力达20万吨以上;水路货物周转量增长30%,集装箱铁水联运量年均增长15%,3年内降低交通物流成本30亿元以上。

绿色智慧转型方面,建成2个近零碳港口、30个零碳渡口,投运150艘新能源船舶,船舶污染物处置率超98%;建成800公里电子航道图,完善多式联运数智平台,实现水运绿色化、智能化升级。



宜宾三江新区党群工作部供图
位于宜宾三江新区的宜宾港

打通航道堵点卡点

预计到2027年将取得实质性突破

12月2日,四川省交通运输厅总规划师、一级巡视员寇小兵在对《“畅通一条江”航运振兴发展集中攻坚三年行动方案(2025—2027年)》(以下简称《行动方案》)内容解读时指出,预计到2027年,四川打通航道“卡点”“堵点”将取得实质性突破。

寇小兵介绍,根据《行动方案》,预计到2027年,长江等级提升、嘉陵江提效、岷江畅通、金沙江联通、渠江和涪江有序改造取得显著成效。力争通过3年时间降低交通物流成本30亿元以上,水运对多式联运的支撑显著增强。

长江等级提升方面,配合长航局

基本建成羊石盘至上白沙段航道整治工程,开工建设合江门至界石盘段航道整治工程,加快开展水富至宜宾段航道整治前期工程,长江川境段可通行3000吨级船舶。

针对嘉陵江提效,四川将配合重庆市完成井口枢纽生态航运论证,强化水、电、航协同调度,实现嘉陵江川境段高效通行500吨级船舶,同步开展航道等级提升研究。

为推动岷江畅通,四川将建成龙溪口、尖子山航电枢纽,东风岩、老木孔航电枢纽船闸具备通航条件,开工建设岷江(龙溪口枢纽至宜宾合江门)航道整治二期工程及张坎、板桥航电

枢纽,实现1000吨级船舶直达乐山。

助力金沙江联通,基本建成向家坝库区航道、乌东德库尾航道及溪洛渡、白鹤滩、乌东德翻坝转运设施,开工建设向家坝四川岸翻坝转运设施,实现金沙江攀枝花至水富段库区常态化通行3000吨级以上船舶及翻坝联通,同步启动向家坝通航建筑物扩能升级前期研究。

此外,四川还将推动渠江及涪江有序改造,建成渠江风洞子航运枢纽工程,开工建设涪江三星船闸工程,加快渠江达州—广安航运建设工程前期工作等。

华西都市报—封面新闻记者 曹菲

加速水运智慧转型 将建成电子航道地图800公里

近年来,四川水运智慧化转型稳步推进,泸州、宜宾等重点港口智慧化应用不断深入,电子航道图建设、省级多式联运信息平台搭建取得阶段性进展,不过,仍存在“三网”融合深度不够、数据共享机制不畅、智慧场景应用覆盖面不广等问题。12月2日,四川省交通运输厅总规划师、一级巡视员寇小兵做客四川省人民政府网站在线访谈栏目时介绍,未来,四川将从三个方面加速全省水运智慧转型。

首先,四川将筑牢“一张图”的数字底座。加快推动干支流电子航道图衔接,实现航道要素动态感知。到2027年,建成电子航道地图达到800公里,全面提升航道通行效率与安全保障水平。

其次,构建“一体化”的智慧平台。升级全省多式联运数智平台,推动省市(州)平台互联,实现数据互通、资源共享。加强泸州港、宜宾港第五代移动通信技术等应用,提升港口智

能化水平。到2027年,基本建成多式联运数智平台,助力全社会物流降本提质增效。

同时,拓展“一批”融合应用场景。围绕“三网融合”,推进智能监控和船舶定位设备建设,加强数据接入分析等应用,打造产贸协同发展的“三网融合”应用场景。到2027年,建成智能化监测监控渡口350个,为加快建设交通强省提供有力支撑。

华西都市报—封面新闻记者 曹菲

《四川省大数据产业白皮书》发布 四川大数据产值规模 约2441亿元

华西都市报讯(记者 杜卓滨)12月2日,第八届大数据应用实践大会在雅安举行,《四川省大数据产业白皮书(2025)》同步发布。

白皮书显示,2024年,四川省大数据产业产值规模约2441亿元,数字经济核心产业增加值达5351.7亿元,占GDP比重8.3%。智能算力增长迅猛,在全省算力结构中占比达57%,首次突破半数,标志着四川算力供给结构发生关键性转变。

据披露,四川省已累计建成128个数据中心,标准机架规模达14.1万架,总上架率约69%。

四川省大数据产业联合会相关负责人介绍,四川依托“东数西算”国家枢纽节点优势,呈现出“一核四区”差异化发展格局。成都作为核心区,聚焦高端算力与软件研发;雅安、宜宾等四区则分别深耕绿色存储、智能终端、数据标注和工业大数据应用。

目前,全省已在工业、农业、服务业等12个重点领域形成97个“数据要素×”典型案例,其中四川长虹工业数据空间、攀枝花“钦融易”钒钛产业平台等3个项目入选国家级典型案例。

在产业融合方面,大数据赋能实体经济成效显著。2024年全省规上工业企业数字化转型覆盖率提升至45.5%,培育智能工厂超800家。

2024年上半年,全省已遴选发布10个骨干企业“5G+工业互联网”标杆项目,完成8291家工业企业评估诊断。预计到2027年实现规上工业企业数字化转型全覆盖,关键工序数控化率达75%。

政策与资金保障持续强化。四川省出台《“数据要素×”重点工作方案(2025—2026年)》,明确在制造业、农业等领域部署34项任务。省级财政每年安排单列工业资金的1/3(2024年达20亿元)支持制造业“智改数转”,并设立100亿元大数据产业基金,通过“算力券”等政策惠及420家中小企业。

未来,四川将聚焦“数据一模型一应用”全链条协同,推动人工智能与大数据深度融合,力争到2027年建成全国领先的算力高地。

成都边检站今年已查验 出入境人员超590万人次

华西都市报讯(记者 钟晓璐)记者从成都边检站获悉,根据数据统计,截至12月2日,今年以来该站共查验出入境人员590万余人次,航班4.4万余架次,同比分别增长12.2%、14.3%,两项数据均创近年来历史新高,出入境人员验放量超去年总和,居中西部地区对外开放航空口岸第1位。

今年以来,成都航空口岸国际客货运航线陆续复航新开加密已达99条,12月20日还将开通直飞阿拉木图等航线。12月1日起,中国公民可免签证以旅游和商务目的前往俄罗斯,助力我国免签朋友圈扩容再升级。今年截至目前,从成都航空口岸出入境中国内地居民498万余人次,呈现跨境研学团、亲子旅游、探亲访友等多股客流叠加态势。

今年以来,成都边检站查验入出境外国人156万余人次,同比增长45.8%,入境外籍旅客排名前三的国家是泰国、马来西亚、新加坡。其中,享受单免、互免和过境免签政策入境的外国人54万余人次,同比增长96%。