



婴幼儿配方液态乳纳入注册管理

市场监管总局称将积极推进监管制度建设

新华社北京12月1日电 记者1日从市场监管总局获悉,12月1日起,市场监管总局正式受理企业有关婴配液态乳产品配方的注册申请。婴配液态乳产品配方注册申请的受理、技术审评、现场核查等程序和要求,总体上与婴幼儿配方乳粉产品配方注册保持一致。

新修改的食品安全法12月1日起施行,针对婴幼儿配方液态乳监管进行完善,将婴幼儿配方液态乳纳入注册管理。据介绍,与婴幼儿配方乳粉相比,婴幼儿配方液态乳对于微生物和稳定性控制更加严格。今年9月,市场监管总局修订了《婴幼儿配方乳粉产品配

方注册管理办法》,重点从三方面明确了注册要求:对生乳中嗜冷菌、耐热芽孢菌等原辅料微生物风险控制提出要求;对产品研发中稳定性保持提出要求,要求制定产品体系稳定的内控评价标准、评价指标及检测方法等;对生产工艺验证、产品检验以及灭菌效果

验证等提出具体要求。

市场监管总局表示,将积极推进婴配液态乳监管制度建设,进一步严审婴配液态乳产品配方的安全性、科学性,强化婴配液态乳生产经营全过程风险防控,牢牢守住安全底线,助力行业高质量发展。

封面评论

多地官宣“雪假” 在最合适的时间 做最合适的事

□蒋璟璟

继四川、浙江等省份率先全面推行中小学春秋假制度后,雪假这一概念近期在新疆、吉林等省份快速落地,旨在充分释放本地得天独厚的冰雪资源优势,让义务教育阶段学生在假期中亲近自然、传承文化、强健体魄。

春秋假方兴未艾,雪假又强势接档。只不过,前者是雨露均沾,后者是“限定专享”。新疆、吉林等省份,有着得天独厚的冰雪资源。把“冰雪资源”转化为“冰雪经济”,消费场景和稳定客源至关重要。毋庸讳言,雪假的设立,有这方面的考量,但又绝不只有这方面的考量。其实,在冬日的北方,群众冰雪运动本就历史悠久,青少年更是最重要的参与力量。所以,雪假并不是新培育一类消费需求,而是对既有需求的一种释放。

寒假也可以玩雪,为什么还要另设雪假?这并不是“没假找假”,而是考虑到当地气温气候的务实选择。12月初,刚刚开始下雪结冰,而气温又没那么低,户外活动可谓刚刚好。

“把最美好的风景与记忆还给孩子们。”这是春秋假、雪假共通的价值内核。这一理念,在以往的学期排定、教程计划中,是不常见的。一直以来,校园生活在儿童成长中都占据着重要地位,这产生了一个很直接的结果:与自然疏离,多元的生活经验与感知觉发展受限。随着春秋假、雪假的落地,这缺失的一块,有望补齐。



11月30日下午3点49分,成昆铁路最后一趟由韶山3型5236机车牵引的5620次公益性“慢火车”到达终点峨眉站。
中国铁路成都局集团西昌机务段供图

华西都市报讯(记者 曹菲)11月30日下午3点49分,峨眉站,由韶山3型(SS3型)5236机车牵引的5620次公益性“慢火车”缓缓停靠站台,标志着中国铁路成都局集团有限公司最后一台韶山3型电力机车圆满完成运营任务,正式下线退役。至此,成昆铁路全面告别韶山3型机车的牵引,迈入和谐型电力机车为主导的新阶段。

韶山3型电力机车是我国第二代电力机车的代表车型,于1979年研制成功,设计时速100公里、单台

功率4800千瓦,累计产量达1500台。其中,中国铁路成都局集团配属的最高数量曾达到650台,广泛运用于宝成、成昆、成渝、沪昆、川黔等客货干线铁路,是上世纪90年代至21世纪初西南山区铁路的主力车型。

韶山3型机车因卓越的山地适应性被誉为“山区骏马”,具有优异的轴重转移性能和曲线通过能力,完美契合成昆铁路桥隧相连、坡大弯多的复杂线路条件。2000年成昆铁路全线电气化后,韶山3型机车成为绝对主力,西昌机务段最高配

属量达118台,承担货运与公益性“慢火车”牵引任务。

此次退役的SS3-5236机车,是成昆铁路上最后一台守护公益性“慢火车”的“青山铁骑”。它所牵引的5619/5620、5633/5634次列车,最低票价仅2元,允许乘客携带家禽牲畜,站站停靠,数十年来穿梭于大凉山腹地,成为沿线彝族老乡求学、就医、赶集、务工的“生命线”。

随着最后一台韶山3型机车下线,公益性“慢火车”全面改由和谐型机车作为牵引动力。

“鱼类大熊猫” 圆口铜鱼在成都实现人工繁育

• 位于都江堰市青城山镇新桥社区的圆口铜鱼繁养基地计划在3年内实现年产能超100万尾规格苗种的目标,并力争达到年产1000吨以上的商品鱼产能。



圆口铜鱼
受访者供图

TANEU
天府新视界

假如四川有MBTI人格
会是……

P13