

顺利进洞施工 在建世界最长单坡高速隧道

攀盐高速通车后攀枝花至盐源约2小时可达



11月29日,攀枝花至盐源高速公路(以下简称“攀盐高速”)控制性工程——同德隧道进口端顺利进洞施工,这一在建世界最长单坡高速公路隧道项目取得重大进展。

同德隧道位于攀枝花市盐边县惠民镇,为分离式特长隧道,左线长14450米,右线长14520米,隧道最大纵坡达1.7%,累计爬升高度约244米,是在建世界最长单坡高速公路隧道。隧道洞身需穿越断层破碎带及高埋深地段,施工面临岩爆、高地热、突涌水等不良地质挑战。

针对洞口浅埋、围岩松软等不良地质情况,团队引入“GNSS监测系统”(又名全球导航卫星系统)实施地表沉降实时监测。通过将专用探头

精准埋设于监测点,并由基站接收信号,系统可实现24小时不间断数据自动记录与留存。一旦数据异常,系统会及时预警,为施工安全与工程质量提供精准、可靠的技术支撑,最终实现了同德隧道的顺利进洞。

攀盐高速公路项目全长约131.3公里,双向四车道,设计时速80公里,桥隧比高达80%,全线共设桥梁67座、隧道20座、互通式立交10处,其中超过10公里的超级隧道2座,千米级桥梁1座,预计建设工期6年。项目于今年9月28日正式进入实质性建设阶段,目前已陆续实现格萨拉隧道、二台坡隧道、半边街金沙江特大桥、岔丘河大桥等7处重难点工程的前期关键节

点施工。

攀盐高速公路是《四川省高速公路网布局规划(2022—2035年)》13条纵线之一,是班玛经色达至攀枝花高速公路的重要组成路段,也是G4216丽江至攀枝花、G7611西昌至香格里拉两条国家高速的重要联络线。

该项目建成后,攀枝花市区到盐源县的车程将由原来的5小时缩短至约2小时,直接辐射人口超400万。未来,攀盐高速将成为连接攀西经济区与川西北生态示范区的关键纽带,实现与西香高速、蓉丽高速、攀大高速、G5京昆高速四条区域交通动脉的有机衔接。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

成渝中线高铁4标467孔正线箱梁架设完成 2027年通车后成都50分钟飙拢重庆

华西都市报讯(记者 曹菲)11月30日,记者从中铁三局获悉,成渝中线高铁4标467孔正线箱梁架设任务圆满完成,为后续无砟轨道和铺轨施工奠定了基础。成渝中线高铁预计2027年建成通车,届时成都至重庆的高铁旅行时间将进一步压缩到50分钟。

据了解,这467孔箱梁由成都东部新区制梁场浇筑完成,承担了成都简阳、龙泉驿区、东部新区的7座特大桥、5座大桥的架设任务。

为确保箱梁架设安全高效推进,项目团队以“机械化+



“智慧化”赋能工序精细化管理,采用先进运梁车、分体式

架桥机等设备,应用架桥机云平台信息化系统,对移、提、

运、喂、落等梁体架设关键环节全程盯控,实时监测箱梁架设位置与姿态,将箱梁支座与垫石中心线的偏差精准控制在毫米级,实现施工“零误差”目标。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路自重庆枢纽重庆北站起,向西经重庆市两江新区(原渝北区)、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站,正线全长292公里,设计时速350公里。

攀枝花—凉山天然气管道开工 2027年建成后凉山将结束不通管道天然气历史

华西都市报讯(记者 罗石芊)11月29日上午,攀枝花—凉山天然气管道开工活动在凉山州西昌市举行,当地市民期盼多年的天然气管道工程进入了实质性建设阶段,建成后将结束凉山州不通管道天然气的历史。

目前,凉山州居民所用燃

气多为罐装天然气或瓶装液化石油气,天然气需从外地用罐车运送至当地,费用相对较高。早在2012年,在中缅天然气管道建设之时,凉山州政府就决定将中缅天然气管道攀枝花支线延伸至凉山。2018年,云南楚雄至四川攀枝花天然气管道建成投运,“缅气入川”后,从攀枝花至凉山的输气管道建设也加快了进程。

今年6月,省发展改革委对攀枝花—凉山输气管道项目进行了核准批复。

攀枝花—凉山天然气管道将新建输气管道1条,全长约157公里,起自攀枝花门站至米易供气管道工程项目猛粮分输站,终至西昌分输站,途经攀枝花市盐边县、米易县和凉山州德昌县、西昌市,设计输量6.3亿立方米/年,将新

建米易清管站、德昌分输站、西昌分输站和7座阀室。项目总投资约99217万元,建设工期约18个月,计划于2027年6月建成投运。

项目建成后,凉山州将结束不通管道天然气的历史,优化当地以煤、电为主的能源结构,大幅降低工商业和居民用气成本,有效促进地区经济社会高质量发展。



2025年12月1日起,旧国标电动自行车CCC认证证书将全面注销,市场正式进入新旧国标切换的关键阶段。

电动自行车新规今起实施 购车时注意“四查四核”

根据国家认证认可监督管理委员会《关于严格电动自行车强制性产品认证管理的公告》(2025年第25号)要求,自2025年9月1日起,生产企业必须取得新版CCC认证;自2025年12月1日起,销售企业不得销售无有效CCC认证的电动自行车。

为帮助消费者科学选购、防范风险,日前,成都市市场监督管理局、成都市保护消费者权益委员会联合发布关于电动自行车消费选购的提示。

电动自行车整车、锂离子蓄电池、充电器等必须符合最新强制性国家标准。消费者购车时须注意“四查四核”:一查认证,选择带有清晰完整CCC认证标志的产品,可通过扫描产品合格证二维码或登录“全国认证认可信息公共服务平台”,核实CCC认证证书有效性及信息与车辆一致性,杜绝“无证”“假证”产品;二查标识,核对车辆铭牌、整车编码、电动机编码与产品合格证信息一致——铭牌需用中文标注产品名称、型号、制造商、生产日期、电池类型、建议使用年限等,整车编码永久性打刻在车架前管或中接头等醒目位置,清晰可辨无篡改,电动机编码含功率和电压信息且永久刻于电机外壳;三查电池,重点核查核心部件电池,锂离子电池车型需符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB43854—2024),可通过电池组外壳标识确认,其他电化学体系电池及电池组需符合对应强制性标准;电池组标称电压通常为24伏、36伏或48伏,不得超过48伏;蓄电池系统外表面需醒目标注“非专业人士禁止打开”警示语,并清晰注明充放电工作温度范围等参数;四查销售行为,购车时需警惕销售方的违规行为,规避后续使用风险。严禁销售方提供“解码提速”服务,或通过更换大功率电机、扩容电池、拆除限速装置、加装电池托架等方式进行改装。

消费者若发现销售企业存在销售已注销认证证书旧国标车辆、无CCC认证产品、篡改车辆参数等违法行为,或质量问题协商无果,可拨打12345、12315热线,或登录全国消协智慧315平台投诉举报,维护自身合法权益。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清