

四川职工婚假延长至最多25天

女职工生育假在国家规定基础上延长90天

新华社成都11月28日电 28日,新修改的《四川省人口与计划生育条例》正式施行,四川省职工婚假由原来的5天延长至最多25天,女职工生育假在国家规定基础上延长90天。

据悉,四川省十四届人大常委会第二十二次会议于11月26日表决通过了关于修改《四川省人口与计划生育条例》的决定,并于28日正式公布施行。

新修改的条例规定,依法办理结婚登记的夫妻享受20天婚假,在结婚登记

前参加婚前医学检查的,增加5天婚假。符合条例规定生育子女的夫妻,除国家规定外,延长女方生育假90天;生育第三个子女的女方,经本人申请及所在单位同意,还可以再延长生育假30天。男方享受护理假30天。子女三周岁以下的夫妻,按照子女满周岁计算,每年分别享受累计10个工作日的育儿假。

哪些职工可以享受新修订的假期?

四川省卫生健康委员会、四川省人力资源和社会保障厅在条例实施指导

意见中指出,2024年11月28日(含)之后办理结婚登记的新婚、再婚职工均可享受新修改条例规定的婚假,原则上自结婚登记之日起一年内休完,可以一次性休完,也可分段休。2025年11月28日(含)之后生育子女的夫妻,适用新修改条例规定的生育假、护理假,应当一次性休完,不能分开休,并且护理假应当在女方生育假期间休,生育双胞胎或多胞胎的,不叠加计算护理假。

已休假的职工是否可以补假?

指导意见提出,2024年11月28日后已休或目前正在休婚假的职工可以补假,目前正在休生育假的职工可以延长假期,但2025年11月28日之前已经休完生育假的,不再补假。

为保障职工权益、更好推动落地,条例增加规定,婚假、生育假、护理假、育儿假期间视为出勤,职工的工资福利待遇不受影响,对不落实条例规定假期的用人单位将责令改正并依法依规处理。

代表交上履职答卷,选民给出评价和期待

四川“直选代表述职月”活动启动

四川人大之声

华西都市报讯(记者 杨澜)2025年,四川省直选人大代表都做了啥?有啥成效?接下来的“直选代表述职月”告诉你。

11月28日,省人大常委会召开2025年四川省直接选举人大代表述职月活动启动视频会议。省人大常委会党组书记、副主任罗强出席会议并作动员讲话。

会议旨在深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和省委十二届八次全

会、省委人大工作会议精神,全面贯彻实施新修改的《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法》,总结两年来活动成效与经验,部署今年直选代表述职工作。

活动现场,泸州市、雅安市、成都市都江堰市、广安市岳池县、广元市昭化区元坝镇、甘孜州白玉县建设镇人大有关负责人作交流发言。

一场场述职会,就是一次次信任的交换。代表交上的是履职答卷,选民给出的是评价和期待。2023年,四川以“先分片区现场观摩、后推广”的方法步

骤创新开展全省“直选代表述职月”活动。2024年,又以“视频会议部署+市(州)现场指导”的方式进行了深化。

据介绍,这两年,省人大常委会组织全省20万余名直选代表每年都回原选区述职,截至目前已有14万余名代表参加了口头述职。

这场活动,不仅是贯彻落实中央和省委决策部署的具体实践,还是把全过程人民民主落实到基层的有效举措。述职过程既是代表梳理履职成效、查摆短板不足的自我检视,也是接受选民监督、明确改进方向的有效鞭策。代表面

向选民进行口头述职,能进一步增强代表的责任感和使命感。在述职中,通过履职情况的相互比较,更有力地促进代表把选民重托转化为为民办事的实际行动。

会议指出,各地要充分把握今年“直选代表述职月”活动的契机,加强代表与选民的双向互动,确保每位直选代表在任期内至少“面对面”述职一次。此外,还要紧紧围绕中央、省委确定的中心任务,结合“十五五”规划内容,科学谋划好2026年代表工作,积极为明年开好局、起好步打下坚实的基础。

丝路贯东西,班列连山海。

11月28日中午12点13分,成都国际铁路港。满载55个集装箱的X8086次中欧班列鸣笛启程,驶向波兰马拉舍维奇。至此,中欧班列累计开行突破12万列,发送货值超4900亿美金,高质量发展迈上新台阶。

从最初“试运行”到如今累计开行突破12万列,从几条试点通道到基本覆盖亚欧全境,一列列中欧班列奔跑在钢铁大动脉上,串联起了产业链、供应链,也见证着中国同沿线国家携手发展的崭新篇章。

通道更广

已通达欧洲26国232城

通道越织越密、网络越拉越宽,是中欧班列跑出“新速度”的坚实基础。

在中国境内,94条时速120公里图定线路纵横西、中、东三大通道,经阿拉山口、霍尔果斯等六大口岸出入;在中国境外,北、中、南三线并行发展,为沿线国家开拓新市场、融入新通道提供了更多选项。

铁海、铁公多式联运蓬勃发展,东接东亚、东南亚,西达波罗的海、黑海,“畅通高效、多向延伸”的通道格局日益成熟,为中欧班列扩大开行、提升密度提供了有力支撑。

目前,中欧班列已通达欧洲26个国家232个城市,连接11个亚洲国家超过100个城市,一条条“钢铁纽带”把共建“一带一路”的朋友圈越拉越大。

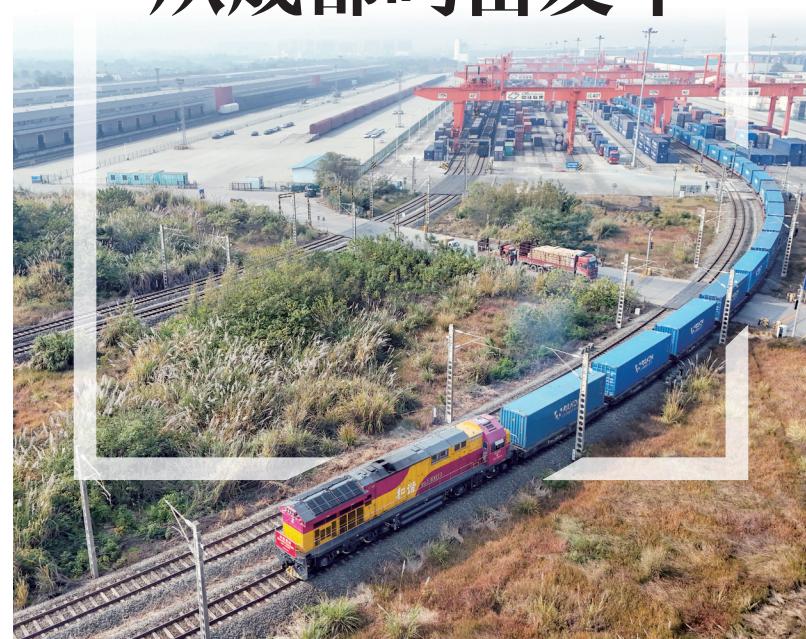
效能更高

通关最快仅需几分钟

通道联得起来,更要运得好、用得好。

国铁集团货运部负责人介绍,近年来,中欧班列运输组织持续创新。

书写亚欧互联互通新篇章 第12万列中欧班列 从成都鸣笛发车



11月28日,X8086次中欧班列从成都青白江区国际铁路港驶出。新华社发

时速120公里班列最大编组增至55辆,牵引质量达3000吨,运力提升10%。

通关更快捷。95306“数字口岸”系统与“铁路快通”模式协同发力,通关时间从半天缩短至30分钟内,最快仅需几分钟。口岸通关实现“即到即报、即报即放”。

集结中心作用凸显。全国14个集结中心开行班列占比达87%,推动“点到点”向“枢纽对枢纽”转变。国铁

集团积极参与跨里海国际运输走廊建设,与境外铁路、物流、港口、货代企业深化务实合作。

服务更优 运送商品已拓展到5万多种

随着专业化运输能力不断增强。中欧班列运送的货物品类已拓展到53个门类、5万多种商品,汽车汽配、机械设备、电子电气等高附加值货物

成为主要货源。依托技术标准和运力组织创新,铁路部门成功解决新能源汽车和消费型锂电池铁路运输安全难题,让新能源汽车、锂离子电池和光伏产品等中国制造“新三样”搭乘中欧班列走向世界。

“以前我们的智能电表用海运‘漂洋过海’到欧洲,需要60多天;现在通过中欧班列只需要30天左右,为企业赢得了时间和发货效率。”成都长城开发科技股份有限公司负责人介绍,公司“搭乘”中欧班列将一块块智能电表送至欧洲各国。

带动更强

内陆地区产业集聚效应显现

中欧班列不仅畅通物流,更激活经济。

内陆地区借力出海,产业集聚效应显现。重庆外向型产业年均增长约30%;西安吸引千亿级电子信息产业西迁。

远在波兰罗兹的TCL加工厂,与成都生产基地形成了紧密的跨洲协作。当地工人对来自成都的核心组件进行高效组装,一条连接中欧的电视机供应链条就此高效运转。

波兰边境小城马拉舍维奇跃升为欧盟物流枢纽;德国杜伊斯堡因中欧班列吸引上百家物流企业落户,新增就业岗位超过2万个。“班列+超市”等新业态惠及民生,西班牙红酒、荷兰奶酪、中国智能家电走进千家万户。

声声汽笛,催动着“钢铁丝路”的强劲脉动;滚滚车轮,丈量着中国与世界同频共振的深度。这条钢铁动脉,跳动着开放与共赢的时代脉搏,为亚欧大陆的共同繁荣注入不竭动力。

据新华社