

新闻调查

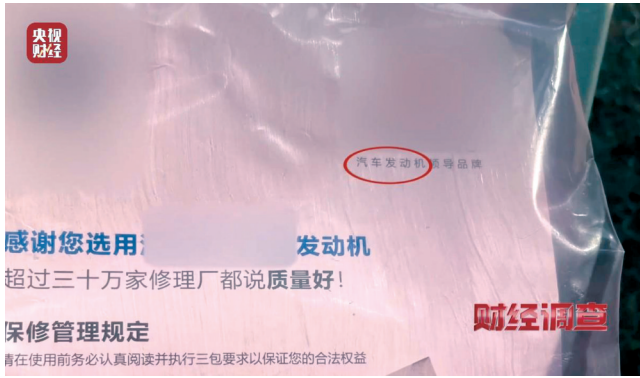
2025年国务院政府工作报告指出,“开展新技术新产品新场景大规模应用示范行动,推动商业航天、低空经济等新兴产业安全健康发展”,报告中着重提到的“安全”二字,重如泰山。但记者实地探访发现,一些没有型号合格证、没有生产许可、没有适航许可、没有所有权备案的飞机产品,正暗流涌动地在市场里销售流通。

记者根据群众反映,在短视频平台搜到相关内容,视频中主播分享自制飞机过程或驾驶自制飞机飞翔,靠“农民造飞机”等标签吸引网友点赞关注。这些博主的主页都标注着“爱好手搓飞机”等介绍。记者发现其自制飞机多在院子、车库等场地生产,配件多为自行改装,不少网友在评论区寻求购买。

不少博主还在主页标注可预订机型、提供技术服务,或涉及轻型飞机研发、设计、制造等相关业务。在二手交易平台,不少自制飞机被公开售卖,售价由八万元至数十万元不等。据知情人介绍,这些自制飞机的材料、结构、性能,并无专业机构认证,生产标准因人而异,缺乏保证。



◀位于山东邹平魏桥镇的“生产车间”内,面条和旋翼飞机同在厂房屋檐下。



◀在云南远威飞机制造有限公司,生产飞机所用的发动机上的合格证标注着汽车发动机。

面条厂里“搓飞机”、农田里搞试飞

谁在贩卖“三无”飞机?

面条厂里造出“载人飞机” 试飞者连飞行执照都没有

记者以订货为由联系了一个卖家老周,并来到其位于山东邹平魏桥镇的“生产车间”,进门看到的竟然是一大堆包装整齐的面条。老周说,工厂主营业务是生产面条,因为生产面条机的机床与制造飞机的机床通用,所以拉了几个人成立了飞机制作工作室,卖面条的同时做起了定制飞机的生意。

“生产车间”另一侧,便是正在制作中的旋翼飞机,三架飞机的机身污秽不堪,甚至螺丝都生锈了。老周和合伙人坦言,像他们这种小作坊,压根无法取得民航主管部门的生产经营许可证以及合格证。

关于飞机质量问题,老周强调,做好后会试飞调试,确认无误再交货,他为此还专门开辟了试飞场地。据老周提供的过往试飞视频,“机场”实为农田中开辟的道路。而更令人担忧的是,试飞的老周竟然连飞行执照都没有。

无资质从业者将高风险飞行称作普通爱好,非法制造销售自制飞机,无合法试飞场地和飞行执照,还曾发生飞行事故。今年9月,四川一男子驾驶“三无”飞机直播时坠亡,上千观众目睹。老周称,该惨剧未震动相关群体,民间“三无”飞机生产销售仍在继续。

《中华人民共和国民用航空法》第三十四、三十五条明确规定:设计、生产、维修民用航空器及其发动机、螺旋桨和民用航空器上设备,应当向国务院民用航空主管部门申请领取型号合格证、生产许可证书、维修许可证书。

一次性做了20架半成品
接单组装后已卖出18架

民间飞行爱好者的飞机制作、交易及零件采购多依赖飞行交流群,这类群数量大、成员多,有专门的设备交易群,形成隐秘交易链条。记者加入相关群后,发现大量随意买卖飞机及

配件的聊天记录。

为了解自制飞机产业链,记者赴四川眉山见到飞机卖家永哥,其在二手平台售卖的飞机随意摆放在自家院子中。据永哥介绍,其售卖的飞机自重98千克、载荷85千克,时速100千米、最高飞3000米,他此前一次性做了20架半成品,接单后组装,至今已卖出18架,除发动机外购,其余配件均为自制,并称品质有保障。

在永哥的院子里,记者看到,大批自制飞机桨叶随意放在地上,布满灰尘。永哥解释说,桨叶生产出来已有四年时间。记者还在院子里看到了其他生锈的飞机零部件。永哥称,无需担心飞机零部件生锈,他曾卖出过二手发动机的飞机,并未出现问题。

永哥坦言,他本人没有飞行执照,圈子里自制飞机并销售的爱好者均无相关许可,多数从业者及买家无飞行执照。从飞机的制作到销售都属于违规操作,所以在销售上,他是动了一番脑筋的。卖家与买家签“配件套材”合同逃避监管,实则可提供整机,这种操作是行业公开秘密。记者追问买家身份及用途,永哥以涉及商业秘密为由并未透露。

飞机装汽车发动机销售 逃避监管买家自行组装桨叶

随后,记者赶赴河北承德,见到了另一个飞机卖家大海。大海做好的两架全新旋翼飞机停在附近空地,并称可随时提走,也能按需制作。

大海说,最近他已经卖出了三四架飞机,买家既有个人爱好者,也有公

司。在大海展示的观光研学视频中,包含空中体验、拍照打卡等项目;他承认,自家飞机是“三无”产品,购买需在合同上动“只供展示”的手脚。

“手搓”自制飞机通过“配件套材”“只供展示”等阴阳合同销售并运营,一旦发生事故,后果不堪设想。记者调查发现,除个人卖家外,部分看似正规的飞机制造公司也在宣传售卖飞机产品。云南远威飞机制造有限公司规模不小,车间布局规整、设备齐全,业务涵盖直升机研发、生产、销售全链条,产品售价几万元至几十万元不等。

在云南远威飞机制造有限公司车间,记者看到两排整齐的直升机驾驶座舱。负责人陈总介绍,热销的单人直升机载重160千克、续航2小时、最快飞行速度150千米/小时,售价16.8万元。而生产飞机所用的桨叶、发动机等配件,发动机上的合格证却标注着汽车发动机。陈总解释说,飞机发动机确实是用的汽车发动机,但质量上没有问题。

《中华人民共和国民用航空器适航管理条例》及《民用航空产品和零部件合格审定规定》中明确规定:涉及民用航空器安全的关键部件(如发动机、螺旋桨等)需经民航局审定,取得型号合格证或适航批准。也就是说,汽车发动机不允许直接使用在民用航空器上。

陈总透露,这款单人直升机根本就没有取得型号合格证,这么做就是为了节省成本。而陈总口中的“DIY销售”,只是为了躲避监管的套路,本质仍是售卖整机,买家只需自行组装桨叶。直到记者离开远威公司,陈总也没能出示飞机生产许可证书。

最新动态

山东邹平成立调查组,将在全市排查

11月23日晚,总台央视《财经调查》栏目对山东滨州邹平市魏桥镇“三无飞机”问题进行报道。11月24日,山东邹平发布情况通报称,邹平市成立由发改、市场监管、公安、工信、交通等单

位组成的联合调查组,赴现场对曝光问题进行全面调查,在查清事实的基础上,依法依规严肃处理。同时,将在全市范围内进行排查,发现问题严肃整改。

本组稿件文图均据央视新闻客户端

中国登山者创造 阿玛达布拉姆峰 滑翔纪录

11月17日,我国32岁的极限运动员张京在海拔6856米的阿玛达布拉姆峰的顶峰,使用标准滑翔翼完成滑翔飞行,创造了喜马拉雅地区空中探险新纪录。随后,尼泊尔媒体报道了这一消息。

阿玛达布拉姆峰,位于尼泊尔绒布山谷中心,距珠穆朗玛峰约12公里。回忆起这段突破登山探险史的30分钟“云端跨越”,张京告诉华西都市报、封面新闻记者,17日下午1时30分,他从阿玛达布拉姆峰峰顶开启滑翔,经历约半小时的艰难滑翔,最终平稳降落在山峰大本营。

最大的挑战并非登顶 而是从顶峰起飞滑翔

为何挑战阿玛达布拉姆峰?张京直言,这是技术型山峰的终极考验。在他眼中,这座海拔6856米的山峰有两个关键字——美与难。

张京说,阿玛达布拉姆峰以优美的外形闻名登山圈,其难度主要包括刀刃般的山脊、冰雪岩混合地形、具有极强暴露感的固定绳路段,以及高难度冲顶阶段,“所以,它也被公认为技术型山峰代表。”

但最大的挑战并非登顶,而是从顶峰起飞滑翔。在张京看来,除了要攻克复杂的技术攀登环节,还要在高海拔、强风环境和负重状态下,始终保持对风窗和飞行姿态的敏感与冷静。

张京透露,这次探险获得了尼泊尔官方多个部门许可,其中,尼泊尔民航局对此次飞行计划、天气条件监测、空管通信、飞行高度限制等均设定了严格要求。



11月17日,张京在阿玛达布拉姆峰,使用标准滑翔翼滑翔。受访者供图

今年五月曾连续登顶 珠穆朗玛峰和洛子峰

2025年,对张京来说,注定意义非凡。除了此次挑战,他还在5月创下多项高海拔探险纪录——5月14日,登顶世界第一高峰珠穆朗玛峰,次日便携带装备从海拔8250米处尝试滑雪下降。尽管首次滑降因雪况复杂滑坠约370米并昏迷20余分钟,但他次日便重返同一高度,最终以一手持冰镐制动、一手握雪杖平衡的精准操作,成为首位在珠峰完成滑雪挑战的中国人。5月19日,他再攀海拔8516米的洛子峰并登顶,实现珠峰、洛子峰“双登壮举”。

“极限探索没有国籍之分,但很骄傲能以中国人的身份完成挑战,并创造属于中国人的纪录。”在完成此次挑战后,张京直言没有得到大家的帮助,自己不可能战胜各种艰难的环境,完成挑战 and 梦想。

据了解,英国登山者斯图尔特·霍姆斯曾在2009年从阿玛达布拉姆峰进行滑翔飞行。但本次活动的主办方指出,因当年的设备不符合“标准滑翔翼”定义,所以张京是首位使用标准滑翔翼从阿玛达布拉姆峰峰顶完成滑翔的第一人。

华西都市报·封面新闻记者 张馨心