

眉山真人版 偷甘蔗火了



▲ 游客“偷”到甘蔗后合影。受访者供图



童鹏飞(左)在甘蔗地里削甘蔗,后面黑板上写有“偷”甘蔗的广告语。

以增强体验感。

11月15日,眼见游客越来越多,童鹏飞又雇了一个“捕快”,同时用上了热成像仪。但“捕快”每次出发“抓”游客前,童鹏飞都给他们反复强调,不要真的去追,吓唬到就行了。“运营‘偷’甘蔗体验区的目的,是帮助大家回味小时候偷甘蔗的乐趣,寻找童年的欢乐。”童鹏飞说。

“小偷”暴增 不少网友自愿报名当“捕快”

15日前后,有网友在童鹏飞的网络账号下面留言,询问能否自愿当“捕快”,童鹏飞没有拒绝。16日,甘蔗地里来了10多个人,全是自愿的“捕快”,当天“抓捕”效率有了显著提升,600多名“小偷”,有150多个被抓到。

活动结束后,童鹏飞切了五花肉,在田埂旁烤了起来,免费请“捕快”“小偷”们吃。

也是从这一天开始,不少被抓到的游客,当场转变身份,以“捕快”身份自居,帮助抓“小偷”,这让童鹏飞哭笑不得,也让“偷”甘蔗游戏变得更加热闹,游客们的体验感进一步增强。

随着大量游客将“偷”甘蔗的视频发布到网络,越来越多的游客找到眉山来,加入游戏。童鹏飞告诉记者,目前每日前来当“小偷”的游客已经突破了1000人。

游客的暴增,也让游戏的一些隐患开始显露,“出现过几次游客受伤的情况,崴到脚踝,或者是被甘蔗头蹭破小腿,好在都不严重。”童鹏飞说,他已经尽力避免了,“每次我都向游客提醒,不要激情过头了,不要过于追逐嬉闹,小朋友一定要在家长的监督下参与,但还是有崴

到脚的情况。”

日销近万元 老板称“真的忙不过来了”

对安全上隐患,童鹏飞显得很无奈,针对网友建议给游客买保险,他觉得不可思议,“一根甘蔗最贵才15元,哪里有多多的利润给游客买保险?”

童鹏飞坦言,自家甘蔗地开启“偷”的模式后,日销售额有了巨大的提升,多的时候近万元,销售模式也从原来的“批发”,变为“批发+零售”。

这个数字是童鹏飞此前完全不敢想的。坐在甘蔗地的阴影里,原本肤色就比较暗的童鹏飞显得更黑,搓了搓指甲里的泥土,他告诉记者,2009年,初二还没读完,他便离开了校园,推着三轮车在眉山街头卖爆米花。从那时起,他每天都在想着挣钱。而在卖甘蔗之前,他还送过外卖,摆过地摊。

摆地摊卖甘蔗是从2019年开始的,那年童鹏飞23岁。4年后,他拿着摆地摊攒下的积蓄,开始种甘蔗,一直到今年。

面对网上巨大的流量和线下络绎不绝的游客,童鹏飞很兴奋:“我现在每天只睡两三个小时,每天都在接游客的电话,告诉他们位置和甘蔗的价格。”

记者采访的当天,已经有150批客人预定了“偷”甘蔗,按一批至少3人计算,当晚要来至少450人。童鹏飞正介绍着情况,电话又响了,当晚预定“偷”甘蔗的客人变成了151批,他对着电话嚷道:“我的天啊,真的不行,我真的忙不过来了。”

华西都市报-封面新闻记者 杜卓滨 摄影报道

最新动态

经营“偷”甘蔗游戏的老板 要收2.99元入场费 “偷”的人太多 挣不到钱

11月23日凌晨5点过,账号为“眉山偷甘蔗创始人小东江”的博主发布视频,表示从当天起,将收取每人2.99元的入场费。

该甘蔗地老板童鹏飞表示,收入场费是不得已而为之。“现在人更多,我更挣不到钱。”童鹏飞说,22日晚开了10亩地,一晚上就被游客“摆平”,但卖的钱还不及批发价,“11月21日和22日,连续两天都是亏本在卖。”

视频里,童鹏飞表示,之前没有这么火的时候,他每晚要免费请大家吃烧烤、喝啤酒,很开心。“但现在越来越火,压力越来越大,声音都哑了。停也不敢停,开业就要亏本。”童鹏飞说,“等活动结束了,会给大家解释为什么要收入场费。”

童鹏飞的妻子徐馨瑶告诉记者,收入场费主要有三个原因:一是人实在太多了,根本管不过来;二是大量甘蔗被踩坏或者只砍了一半,浪费太大;三是有部分游客存在拿了甘蔗不付费的情况。

徐馨瑶说,11月21日和22日,甘蔗地的人流量至少有几千人,很多人不会砍,在地里乱破坏,场面根本控制不住。还有一些人砍了甘蔗直接就拿走了,没有给钱。

徐馨瑶说,虽然23日发了收取入场费的“劝退”视频,但截至下午3点,还是源源不断有人来。“希望大家避开周末高峰,我们根本接待不了。”

华西都市报-封面新闻记者 李庆

“机场之外”,看见双流:

从“城市机场”到机场城市的蜕变

当飞机掠过天际,双流在大多数旅客心中,只是一个航点坐标。它曾长久地被视为“机场的代名词”。

然而,今天的双流,早已不是那个“只有机场的城市”。机场之外,别有洞天。它既是链接全球的超级枢纽,也是推窗见绿的宜居之地;既有与国际接轨的时尚野心,也流淌着老成都独有的市井烟火。

千子门片区正从“航空枢纽”跃升为“多维全球门户”,展开一场关于未来的大胆试验;怡心湖片区执笔“三生融合”,描绘出理想城市的现代样本;三里坝从片区配套功



双流怡心湖美景。戴杰 摄



双流国际机场。图据双流发布



双流九江未来公园社区效果图。图据双流发布

能区转型为城西空陆枢纽与宜居新区,重塑片区价值;红瓦片区则为老工业区注入全新生命,实现精彩蝶变。每个片区,都在书写双流从“城市机场”到“机场城市”的转型故事。

机场跑道之外,延伸着怎样的发展轨迹?又隐藏着哪些不为人知的价值密码?即日起,我们将带您深入“机场之外”的双流,探寻千子门、怡心湖、红瓦、三里坝等重点片区,解析双流如何将航空流量转化为经济增量,将生态资源转化为发展资本,记录这座“世界会客厅”如何以开放之姿,迎接全球机遇。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤 赵奕