

政企“双向奔赴”助力良好营商网络环境 四川设立25个举报辟谣直联点


近日,第六届四川互联网辟谣优秀作品征集活动颁奖仪式在自贡圆满落幕。活动现场,第二批网络举报辟谣直联点正式公布。据悉,今年9月,2025年四川省网络普法天府行暨网络举报辟谣宣传周活动上公布了首批“网络举报辟谣直联点”名单。目前四川已设立蜀道集团、新希望集团、四川航空集团有限责任公司等25个直联点,将举报触角延伸至实体点位,推动网络举报辟谣从“被动回应”到“主动预防”、从“单打独斗”到“协同治理”的双重转变,逐步构建起网络生态治理“一张网”工作格局,为营造清朗网络环境提供有力支撑。

在当前网络空间中,蓄意造谣抹黑企业与企业、炮制传播涉企虚假信息、对企业进行敲诈勒索、恶意营销炒作等侵权乱象频频发生。这些网络乱象损害了企业和企业家的合法权益,挫伤企业发展信心,影响市场秩序和经济活力。这两年,四川省委网信办在优化营商网络环境的赛道上持续发力,其中一项关键的制度创新与务实举措,就是设立网络举报辟谣直联点。它标志着四川的网络治理模式从事后处置向源头拦截、从被动响应向主动服务转变,不断打通信息堵点,为企业构筑一道快速响应、精准辟谣的“防火墙”。

建立“一键举报”绿色通道 筑起涉企侵权“防火墙”

以往,企业在遭遇网络侵权时,常常面临举报入口难找、流程不清、响应迟缓的困境。如今,这一痛点正被四川创新的网络举报绿色通道化解。依托网络举报辟谣直联点,四川建立起一条高效运转的“网络维权快车道”。企业通过这条绿色通道,能够直联专业力量,实现涉企违法和不良信息的“一键式”举报,从源头上破解了“举报无门、处置迟缓”等难题。

那么,这条“快车道”如何确保高速与高效?其核心在于一套环环相扣的“发现—处置—问效”闭环机制。企业如同敏锐的“前沿哨兵”,主动扫描并上报有害信息;后方的举报受理部门则如同“指挥中枢”与“快速反应部队”,第一时间受理研判,并为企业提供从指导准备举报要件到完善举报材料的“全流程管家式服务”。最终,通过全程跟踪、限时办结,建立从



首批网络举报辟谣直联点

- 四川大学华西医院
- 中国水利水电工程局有限公司
- 四川省机场集团有限公司
- 中国建设银行四川省分行
- 成都大学
- 峨眉山旅游股份有限公司
- 蜀道投资集团有限责任公司
- 四川省宜宾五粮液集团有限公司
- 中国铁路成都局集团有限公司
- 四川长虹电子控股集团有限公司
- 天齐锂业股份有限公司
- 千禾味业食品股份有限公司
- 新希望集团有限公司
- 成都红旗连锁股份有限公司
- OST传媒

第二批网络举报辟谣直联点

- 四川天府银行股份有限公司
- 福华通达化学股份公司
- 四川航空集团有限责任公司
- 中铁二院工程集团有限责任公司
- 中国石油天然气股份有限公司四川销售分公司
- 中国人寿财产保险股份有限公司四川省分公司
- 成都交子金融控股集团有限公司
- 华西证券股份有限公司
- 阿坝九寨沟旅游集团有限责任公司
- 嘉祥教育科技集团有限公司

制图 高翔

“便捷受理”到“精准研判”再到“高效处置”的全链条闭环。

构筑权威辟谣矩阵 让真相“声”入人心

面对错综复杂的网络信息,仅靠事后处置犹如扬汤止沸,主动发声、正本清源方能占据舆论主导。四川的实践并未止步于被动接收举报,更向前迈出了关键一步——积极引导直联点从“信息接收站”转型为“权威发声源”,第一时间发布辟谣信息,及时、稳妥回应社会关切,快速消除对企业的不良影响。

为使这些权威声音传得更广、更深,四川省委网信办网络治理中心发挥“1+5+N”辟谣联动机制作用,高效协调各级互联网辟谣平台同频共振,形成联动推送机制,犹如为一条条辟谣信息安装了“超级扩音器”,使其影响力呈指数级放大。此外,更鼓励有条件的直联点打造行业专属的网络辟谣平台或媒体专栏,建立起常态化的“辟谣阵地”。这一系列组合拳,共同构筑了一个多层次、广覆盖的辟谣内容传播矩阵,不仅扩大了覆盖面,更显著提升了辟谣的公信力与穿透力,让真相“声”入人心,从根本上压缩了网络谣言的生存空间。

锻造专业治理尖兵 筑牢营商环境屏障

优化营商网络环境,不仅需要高效的机制,更需要一支能力过硬的“前沿部队”。为此,四川将直联点的能力建设置于重要位置,通过定期组织开展专业化、系统化的专项培训。邀请学界专家、行业权威以及拥有丰富实战经验的实务工作者走进直联点,围绕网络侵权认定、电子证据固定、最新政策法规等核心议题进行深度授课与案例剖析。这不仅是知识的传递,更是实战技能的淬炼,将直联点工作人员从“感知哨”锻造为能够精准识别、科学研判、有效应对涉企网络侵权信息的“专业尖兵”。

与此同时,四川更致力于构建一个充满活力的赋能生态,将直联点深度融入全省网络治理大格局。创新性地将直联点单位的相关负责人纳入网络举报辟谣志愿者队伍,壮大网络治理有生力量,将企

业的内生动力转化为共建清朗空间的协同合力。这支植根于行业、训练有素的队伍,直接参与到网络生态治理中,为从源头上遏制涉企谣言、持续净化营商网络环境提供了最坚实的人才支撑与能力保障。

建立案例样本库 从被动应对转向主动预警

在优化营商网络环境的征程中,四川的创新实践不仅仅关注个案的快速处置,而是着眼于形成可复制、可推广的长效机制。为此,四川前瞻性地启动了网络辟谣直联点样本库建设,其核心目的正是推动治理模式从被动应对向主动预警转型。

这并非简单的案例汇编,而是对各行业、各场景中的涉企网络侵权现象进行“病理学”研究,将处置成功的复杂、新型案例,特别是那些具有行业普适性涉企谣言与侵权套路,提炼成一套脉络清晰的“标准操作手册”。通过对案例库的深度挖掘,开展专项课题研究,精准识别特定行业、特定领域面临的共性谣言套路与侵权风险;以样本库为基础,四川省委网信办还可统筹舆情、法律、媒体等领域专业力量,深入研究直联点及行业网络生态深层次问题,把握规律方法,推动实现标本兼治、源头治理。

这些由真实数据与案例淬炼而成的“四川范本”,不仅是直联点的实战宝典,更为全省乃至全国的营商网络环境治理提供了“制度性公共产品”,从根本上提升社会整体的免疫能力,筑起一道具有前瞻性的风险防火墙。

网络举报直联点的设立是政府与企业的一场“双向奔赴”,是四川推动建立政企协同、多方参与的网络生态治理新格局的积极探索。这一机制巧妙地将企业维护自身商誉、净化行业环境的强烈诉求,转化为参与网络生态治理的磅礴力量。企业不再仅仅是网络侵权的受害者,更是主动辟谣、共建清朗网络空间的生力军。这种角色的转变,极大地激发了经营主体的责任感,使其从优化营商环境的“受益者”主动变为网络环境的“维护者”“共建者”,构建起网络生态治理“共同体”,共同营造了清朗有序、健康发展的网络空间,为全省经济高质量发展筑牢了环境基础。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

我国大熊猫圈养种群数量达808只

目前大熊猫圈养种群达808只,野外种群数量从20世纪80年代约1100只增长到近1900只。

大熊猫是中国的“国宝”,也是全球珍稀野生动物的旗舰物种。11月21日,在四川成都开幕的2025全球熊猫伙伴大会上,我国大熊猫保护“成绩单”令世界瞩目。

“熊猫之家”全方位守护——

算上新建成的中国大熊猫保护研究中心绵阳基地,目前位于四川的中国大

熊猫保护研究中心一共拥有五大基地。这些基地各有侧重、协同发力,从繁育、野化到国际交流,对大熊猫进行全方位守护。

绵阳基地占地面积约120公顷,建有54套大熊猫圈舍,集饲养繁育、疾病救治、自然教育等功能于一体,将围绕支撑、保障、服务大熊猫国家公园岷山片区的核心定位,加快建成大熊猫国家公园北部片区保障地、生物多样性保护中国答案宣教地、大熊猫保护科学技术创新地。

目前,绵阳基地已入住20只大熊猫,正加快推进开放运营各项准备工作。

野外家园更“宜居”——

通过加强整体保护,野生大熊猫栖息地得到大尺度、系统性优化:将原有的73个自然保护地整合归并,设立大熊猫国家公园,保护面积拓展到2.2万平方公里;打通13个局域大熊猫栖息地,实现了野生大熊猫集中分布区和主要栖息地的完整统一、相互贯通。

大熊猫国家公园四川片区,这片1.93

万平方公里的土地上栖息着占园内种群91.6%的1227只野生大熊猫。

国际交流更充分——

11月18日,中国大熊猫保护研究中心的一对大熊猫“辰星”“晓月”,搭乘专机从成都双流国际机场出发前往马来西亚。

大熊猫是传递和平友谊的使者。自上世纪90年代以来,我国先后与20个国家26家机构开展大熊猫保护合作,成功繁育43胎71仔,有效提升了大熊猫保护研究能力。

据新华社

多项成果发布 2025国际车联网技术大会在成都举行

华西都市报讯(记者 杨金祝)11月21日至22日,2025国际车联网技术大会在成都举行。大会以“智联车域 数启未来”为主题,汇聚国内外行业专家、领袖及企业代表,聚焦智能网联汽车、低空经济、“车路云一体化”、绿色低碳四大前沿领域,通过主旨报告、专题会议、成果发布、政企对接等多元活动,打造全球化技术交

流与产业协同平台。

作为国家首批“车路云一体化”应用试点城市,成都已构建起协同的车城网,完成超4000个路口红绿灯信号机联网。累计开放680公里测试道路,发放110张测试及示范应用牌照,测试里程超200万公里。在龙泉驿区,已形成“1234+N”产业生态格局,搭建车路协

同等基础平台。

现场,中国汽研、西部智联、招商智行、云控智行、北斗智联5家重庆企业以及一汽-大众、蜀道集团、犀重汽车、信通院、智能网联公司5家成都企业共同发布“成渝双城车路云一体化一致行动”。

同时,由中国通信学会发布最新车联网研究成果,在“技术创新牵引”“深化跨

界融合”“健全标准法规”三方面提出前瞻性展望与建议,为行业发展提供技术方向与政策参考。

作为成都市智能网联汽车产业发展先行区,成都经开区深入推进“车路云一体化”建设,率先建设“车路云一体化”云控基础平台及智能网联汽车监管服务平台。