

『森林四库』建设示范省 四川高水平打造 逐绿而行，向富而兴



宜宾“两岸青山·千里林带”已然成型。

“森林是水库、钱库、粮库，现在应该再加上一个‘碳库’。”2022年，习近平总书记提出的“森林四库”重要论述，深刻揭示了森林的多元生态价值与发展潜能，为新时代林草事业高质量发展锚定方向。

作为森林资源大省，近年来，四川率先启动、高水平打造全国“森林四库”建设示范省。2024年9月，四川正式印发《建设“天府森林四库”实施方案》，将国家战略部署转化为具体实践，为生态价值转化与林业高质量发展绘就清晰蓝图。方案也为四川绿色发展锚定了新目标：力争到2030年，森林蓄水能力达到1000亿立方米，林粮经营面积达到1亿亩，林业综合产值达到1万亿元，碳储量达到10亿吨。

2025年，习近平总书记在参加首都义务植树活动时指出，绿化祖国必须坚持扩绿兴绿护绿“三绿”并举，推动森林水库、钱库、粮库、碳库“四库”联动。这一重要论述再次指引“森林四库”建设迈入新阶段。

今年恰逢“两山”理念提出20周年，四川交出亮眼答卷——放眼各地，绿浪之下，“天府森林四库”建设打上了精彩的烙印：以“提质”“兴业”“利民”为核心，在筑牢长江黄河上游生态屏障、发展绿色经济、共享民生福祉中纵深推进。从江河两岸的生态防护到林间地头的产业增收，从碳汇交易的价值变现到千家万户的民生改善，“天府森林四库”正让“绿水青山”持续转化为“金山银山”，为中国式现代化四川篇章厚植生态底色、凝聚绿色动能。

筑牢生态屏障 丰盈“四库”根基

森林同时具备“储水”与“固碳”两大生态效益，“水库”与“碳库”的协同增效，是四川筑牢长江黄河上游生态屏障、践行“双碳”目标的关键举措。

四川，作为长江、黄河共同流经之地，也是两大流域上游生态屏障建设的核心省份，境内水系发达，支流众多。近年来，四川林草系统坚决树牢上游意识、强化上游担当，统筹推进山水林田湖草沙冰系统治理，强化林草资源保护管理和科学利用，为巴蜀大地披上新绿衣。

黄河上游，阿坝州已累计建成生态防护带741公里，黄河阿坝段水质常年为优。

青衣江、大渡河流域，雅安正在有效提升森林质量，推动水库增容。预计到2027年，全市森林面积将达到1575万亩，森林蓄水能力达到57亿立方米。

岷江、金沙江交汇之处，长江首城宜宾“两岸青山·千里林带”已然成型。截至目前，宜宾已完成人工造林和更新造林3.17万亩，退化林修复3.6万亩，森林抚育等营林13.25万亩。

嘉陵江和汉江分水岭，达州万源开展大规模国土绿化行动，实施国家储备林、天然林资源保护等工程。

在“碳库”建设上，四川正呈现矩阵式突破：雅安宝兴，生态修复植绿增汇；眉山洪雅，森林抚育打造高效“碳库”；阿坝红原，解锁碳汇交易，唤醒森林碳汇“变现”潜力……预计到2030年，全省新增绿化造林150万亩。

提质，是“天府森林四库”建设的核心前提。四川以科学理

念为引领推广优良树种，规范林下种植标准，科学规划造林区域，建立森林碳储量监测体系，让生态屏障更坚固，生态底色更鲜亮。

激活生态价值 发展绿色经济

2025年是“两山”理念提出20周年。20年间，四川林草系统积极拓宽“两山”转化路径，推动生产供应链、精深加工链、品牌价值链“三链同构”；大力发展木、竹、木本油料、林下经济、生态旅游等特色优势产业，当前已构建起多元产业矩阵。

初冬时节，成都平原东北边的龙泉山脉背坡，油橄榄已进入集中采收期。近年来，油橄榄让曾经的荒山成了“油库”，目前金堂县已累计发展油橄榄种植基地8万亩，带动产业复合产值超5亿元。

在泸州叙永水尾镇的竹林里，水星村郭高林下种植专合社已培育出赤松茸、大球盖菇等20多个食用菌品种，并推广至十多个乡镇广泛种植。

攀枝花仁和区平地镇白拉古村，板栗树下，套种魔芋、赤松茸等经济作物以及发展林下养殖等方式，来自林间的粮食更加丰富，村民们增收的渠道也在拓宽。

宜宾兴文，一根根普通的竹子经过加工变身生活用品，2024年实现竹业综合产值达75亿元；广元旺苍，米仓山森林每年为全县吸引近500万游客，实现旅游综合收入40多亿元……

从林下经济到农旅融合，从初级加工到价值跃升，兴业，是“天府森林四库”建设的核心引擎。“天府森林四库”建设把“绿水青山”转化为“金山银山”，让

绿色经济的根基越扎越稳，也让发展的红利惠及更多角落，森林资源真正变为老百姓手中的“摇钱树”。

厚植民生福祉 共享生态成果

“森林四库”，一头连着国家战略，一头连着百姓福祉。利民，是“天府森林四库”建设的终极目标。如今，目光所及绿意盎然，“天府森林四库”建设的鲜活印记随处可见。

保障森林“水库”功能，着力建设长江黄河上游“绿色天然水塔”。四川扼守长江、黄河上游，是保障国家生态安全的战略腹地。近年来，四川推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，构建更加充沛、丰盈、稳定、可持续的森林生态系统。预计到2030年，四川森林面积将达2.65亿亩，天然林、公益林等得到有效保护，涵养水源、水土保持能力大幅提升。

充盈森林“钱库”储量，着力推动“绿水青山”转化为“金山银山”。宜宾兴文、达州大竹等地，“以竹代塑”产业发展持续向前；泸州泸县，油茶加工、销售与茶旅融合的综合性示范产业集群，预计能带动3000人就业；眉山洪雅，瓦屋山依托“森林+”旅游新业态，发展生态旅游……“钱库”建设既促产业发展，又拓就业渠道，实实在在将生态价值转化为民生红利。

优化森林“粮库”结构，着力构建多元化森林食物供给体系。综合考虑自然条件、现实基础等因素，四川将全省划分为四大区域，分区建设“天府森林粮库”，错位发展特色优势林粮。如今，林粮成为粮食供给的重要补充，更多绿色食材端上餐桌。

推动森林“碳库”增值，着力增强森林固碳增汇功能。四川围绕“扩、增、固、产”推进四项主要任务，持续巩固存量、提升质量、做足增量。2025年10月，四川首批碳普惠项目完成10654吨碳汇交易，总成交金额达62.9万元。“碳库”建设不仅能创造生态价值，还让每一寸绿意，都变成可持续的“生态收益”。

如今的四川，以生态为基筑牢绿色屏障，以产业为脉激活经济活力，以民生为本共享发展红利，正绘就生态优美、产业兴旺、百姓富足的生动图景，不断拓展“两山”转化新路径，为中国式现代化四川篇章贡献坚实林草担当。

华西都市报·封面新闻记者 苟春 吴冰清 戴竺竺 摄影报道

第三次上跨既有运营铁路

成达万高铁德公村特大桥建设迎新

华西都市报讯(记者 曹菲) 11月18日，记者从成达万高铁公司获悉，当天凌晨，成达万高铁德公村特大桥上跨沪蓉铁路支线——遂新联络线上行线的钢盖梁吊装作业完成。据悉，德公村特大桥施工过程中需四次上跨既有运营铁路，目前已完成三次，分别是10月16日转体上

跨沪蓉铁路，11月13日、18日先后上跨沪蓉铁路支线——遂新联络线下行线和上行线，第四次上跨施工预计12月初完成。

德公村特大桥位于遂宁市安居区横山镇，全长3876.48米。此次吊装的26号桥墩横跨沪蓉铁路支线——遂新联络线上行铁路。中建八局成达万高

铁工程指挥部第一工区总工程师马辰介绍，本次钢盖梁吊装属于Ⅱ级封锁施工，主体节段长27.5米，重170吨，整体吊装重量达210吨。为最大限度减少对铁路运营的干扰，作业选在凌晨铁路“天窗点”进行。

“本次吊装对精度要求极高。我们连续7天在凌晨时段

测量梁体长度、取平均值，以排除温度影响，确保毫米级误差控制。”马辰说。整场吊装历时120分钟完成，这标志着成达万高铁5标最后一个重难点工程被攻克，架梁通道“咽喉部位”打通，为工程按期通车提供了有力保障。

成达万高铁是我国“八纵八

横”高铁网沿江通道的重要组成部分，线路西起成都天府站，途经川渝多地，终至万州北站，正线全长477公里，设计时速350公里。项目建成后，成都至万州的最短运行时间将压缩至2小时以内，对推动成渝地区双城经济圈建设和长江经济带发展具有重要战略意义。