

华西都市报讯(记者 伍雪梅) 11月12日,2025世界动力电池大会在宜宾市开幕。大会以“新视野·新生态·新机遇”为主题,突出科技创新引领、动力电池产业建圈强链、关联产业融合发展,将进一步促进机遇共享、优势互补、合作共赢,助力全球动力电池产业高质量发展。

开幕式上,宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群以《推动新能源产业加速迈进全域增量时代》为题,全球电池联盟顾问苏珊娜·古特·奥尔洛夫斯基以《从合规到合作:全球新生态系统的构建》为题,中国华电集团有限公司党组书记、董事长江毅以《推动新型储能高质量发展 助力能源电力绿色低碳转型》为题,分别进行主题发言。

中国电池工业协会副理事长兼执行秘书长王建新发布了2020-2025动力电池重大成果5项,包括材料体系革新夯实电动化基础、电池性能进步实现多维度突破、系统结构创新释放电池能量潜力、智能制造赋能驱动产业效能跃升、应用边界延伸开辟多元动力场景。

中国科协常委、中国汽车工程学会理事长张进华展望了8项2030动力电池发展趋势,包括材料创新支撑动力电池朝着高比能和高性价比双向演进,固液混合电池将从小批量应用快速走向市场化,全固态电池实现技术突破和产业化示范应用,动力电池智能化向“内外兼修”的系统融合演进,动力电池研发范式从“试错试验”转向“智能设计”,AI赋能动力电池制造迈向数字化、智能化、柔性化,动力电池回收再利用从“末端治理”迈向“全链条协同”,多元化场景进一步拓展动力电池产业生态边界。

本届大会精心策划“1+1+6+N”系列活动,即1场开幕大会、1场全体大会、6场专题会议以及多场展览展示等同期活动。其中,6场专题会议主要涉及前瞻技术、新型储能、回收利用、创新应用、物流供应链、质量强链等专题,展览展示活动将集中展示低空经济、具身智能、电动工具、电动船舶等前沿技术的应用场景。11月12日至15日在宜宾国际会展中心举行的2025动力电池应用生态展览会,聚焦“材料革新-智能制造-场景重构-循环再生”全价值链,构建从实验室到商业化的生态闭环,搭建全球动力电池产业链的展示、交流与合作平台,推动技术创新、资源整合与生态共建。

在省委、省政府的高度重视和大力支持下,宜宾市全力发展新能源产业,推动动力电池和城市融合共生,形成从材料研发到电芯制造与系统集成,再到装车应用与回收利用的动力电池绿色闭环发展生态,实现了产业集群的持续壮大和城市能级的加速跃升。世界动力电池大会连续在宜宾举办4年,累计发布新技术、新产品、新应用600余项,签约重大项目200余个、总投资近3000亿元,已成为全球动力电池产业增进理解互信、深化交流合作的重要平台。

— 聚焦 —
2025
世界动力电池大会

2025世界动力电池大会在宜宾开幕

新视野·新生态·新机遇



项目签约

签约180个项目 总金额861.3亿元

2025世界动力电池大会签约成果呈现多个特点

11月12日下午,2025世界动力电池大会签约仪式在宜宾国际会展中心举行。本次共签约项目180个,总金额达861.3亿元,涵盖动力电池、新型储能、光伏、智能网联新能源汽车等绿色新能源关键领域,展现出强劲的产业集聚效应与发展动能。

据介绍,本次大会签约成果呈现多个特点。

一是龙头引领与投资体量双重突破。大会吸引超50家龙头企业落户宜宾,涵盖上市公司、高新技术企业、

专精特新企业与瞪羚企业,其中鹏程无限、浙江软控等为代表的高能级主体集中布局,10亿元以上重大项目达26个,签约金额占总金额近50%,彰显产业引领与投资能级双重突破。

二是技术创新与链条延伸协同并进。签约项目贯通基础原材料、电池电芯、核心零部件并延伸至智能网联汽车示范应用的全产业链条,并在前沿技术领域实现重点突破,如深安锂能半固态电芯项目、瑞泰汽车座椅、新石

器智能网联汽车创新示范中心项目等,推动产业链、创新链深度融合。

三是产值贡献与就业扩容共振共赢。项目全面投产后,预计年产值突破900亿元、年税收贡献超50亿元、新增就业岗位近30000个,在显著增强区域经济实力的同时,推动新能源产业人才加速向宜宾集聚,为构建可持续发展人才生态奠定坚实基础。

华西都市报-封面新闻记者 伍雪梅 边雪



前来参观的学生体验机器人售货。

成果展示

eVTOL、人形机器人、纯电船舶……

超230家参展商携“明星”产品亮相

11月12日,2025世界动力电池大会系列活动之一——2025动力电池应用生态展览会在宜宾国际会展中心启幕。

机器人点燃学生科技梦

宁德时代展区的峰飞航空eVTOL(电动垂直起降航空器)、可以跳舞的人形机器人和机器狗、特斯拉赛博越野旅行车、纯电船舶……展会现场,超230家参展商纷纷“晒”出自己的“明星”产

品,吸引众人参观了解。特别是在宜宾人工智能产业生态展区,与人形机器人和机器狗互动、体验“售货员”机器人自己取货、与机器人下棋……许多前来参观的学生们对机器人表现出浓厚的兴趣。

此次展会聚焦“材料革新-智能制造-场景重构-循环再生”全价值链,构建从实验室到商业化的生态闭环,搭建了一个全球动力电池产业链的展示、交流与合作平台,推动技术创新、资源整合与生态共建。

参展企业机构超230家

在继承前三届展会成功经验的基础上,今年的展会专业展区、特色展示、同期活动等方面进行创新,展览面积和展商数量都显著增长。展会线下规模总面积5万平方米,参展企业和机构超230家,分为室内静态、室外动态展示两部分。

参展商覆盖全产业链上下游,包括宁德时代、锂宝新

材料、四川新能源汽车创新中心(欧阳明高院士工作站)、贝特瑞、天赐高新材料、索英电气等160家动力电池及产业链重点企业;东风汽车、特斯拉、比亚迪等26家新能源汽车企业;宜宾中车时代、中国船舶集团多家研究所、宁德时代电船科技等40家新应用场景企业,以及来自美国、英国、德国、法国、瑞士、新加坡等国家和地区的24家国际企业参展。

本届展会根据动力电池全产业链细分领域和应用场景,设置有“十四五”成果展示(序厅)、国际展区、动力电池和材料展区、储能展区、新能源汽车展区、回收利用及材料再生展区、电动船舶科技展区、动力电池装备智造展区、宜宾人工智能产业生态展区、低空经济展区等10大展区以及固态电池展区、中国芯展区、雅安展区等特色展区。

华西都市报-封面新闻记者 伍雪梅 摄影报道

新能源汽车展区展出的汽车。