

3秒钟、3分钟、30分钟,这是一组来自成都市航空消防救援大队的数据。

从数十米的高空沿着绳索滑至地面,消防救援人员仅用时3秒钟;从航空大队到停放救援专用直升机的机库,仅需3分钟;成都市范围内,将力争实现半小时救援全覆盖。这些数据背后,是18名专业队员和10名机组人员日复一日的训练和默契配合。

在11月9日第34个全国消防日来临之际,华西都市报、封面新闻记者走进成都市航空消防救援大队,体验“六边形战士”与直升机、无人机并肩作战的训练日常。

## 直升机悬停

## 五分钟救出被困孤岛伤员

记者直击成都市航空消防救援大队超燃演练现场

**直升机为救援“插上翅膀”  
力争市内半小时救援全覆盖**

11月7日,成都市航空消防救援大队机库前,伴随着发动机的轰鸣,一架直升机悬停在数十米高的空中,两条绳索分别从两侧舱门抛向地面,两名消防救援人员顺着绳索滑下,仅用了约5分钟时间就将地面“伤员”固定好并“传送”进直升机。

据指挥员刘域介绍,这是日常训练中必备的直升机索降和绞车救援科目。“模拟一名伤员被困孤岛,需要我们准确找到他的位置,完成直升机悬停,消防救援人员通过绳索迅速降落,再通过绞车将‘伤员’运上直升机。”据了解,这一项目常用于山区救援或孤岛救援之中。

而大队目前配备的常用直升机也很符合这样的救援需求。“目前我们有两架常用直升机和一架备用直升机。”刘域说,

直升机超燃救援演练现场,图为消防员索降。  
图据成都市航空消防救援大队

“刚刚演练中我们看到的是贝尔429,它相当于一个‘空中ICU’,上面配备了包括除颤仪、呼吸机等多种医疗设备。”

另一台停放在机库内的则被称为“小松鼠”的H-125,“它能在珠穆朗玛峰上起降。”刘域介绍,“贝尔429常用于城区救援,‘小松鼠’则更适合高海拔地区作业。”成都市航空消防救援大队胡杨表示,“未来将力争实现市内半小时、省内一小时救援半径全覆盖。”

**无人机拓展救援“边界”  
最大载重可达80公斤**

在大队外的空地上,一辆“定制版”消防车十分吸睛。

“这是我们自行研发改装的一台无人机运载车,将5架无人机集中在一辆车上,车辆作为无人机平台,配备了相应的通讯装备。”指挥员任华林介绍道。

别看它外观炫酷,实际上内在也十分“抗打”。现场任华林和队员们为我们模拟展示了人员被困湖中岛的救援过程。他们仅花费30秒就将1架大型无人机从车上取下并展开、安装电池准备完毕。随着飞手操作,无人机精准抵达一重达60公斤的假人旁,随后由无人机放下救援套,套在假人上半身并收紧,短短3分钟就将假人吊回“安全区域”。

“这款吊载类无人机在双电池模式运行时,最大载重可达65公斤,单电模式下,最大载重可达80公斤,飞行6分钟。”任华林介绍,在地面力量难以到现场救援时,无人机不仅可以进行物资投送,还能将人员从被困地点吊至安全区域。

据了解,无人机分队目前共有7架无人机、6名无人机飞手,3名队员组成一个小分队。演示结束后,任华林解释道,按照规定,无人机是不允许载人开展活

动的,“只有在一些极特殊情况下,才可以启用。”

**熟练掌握多种技能  
实战锻造“六边形战士”**

“直升机和无人机作为救援的载体,更重要的是不断提高救援人员的能力,以适应不同环境下的救援实战。”胡杨是成都市航空消防救援大队负责人,见证了这支队伍的诞生和成长。

说起成都市航空消防救援大队,也许大家会觉得有些陌生。但提起队伍的前身——“飞鹰”救援队,早已声名赫赫。

2024年11月8日,成都市航空消防救援大队实战化演练暨“低空+应急”通航特色产业展示在淮州机场举行,标志着成都市航空消防救援大队全新模式建章立制,正式投入执勤备战。

与普通消防队伍不同,由于航空救援力量总是第一时间抵达灾区和被救者身边,因此,就要求队员要具备先期处置的能力。“比如我们抵达后发现伤者需要及时止血,那我们不能等医生到,队员必须掌握相应医疗知识,及时处置应对。”胡杨介绍,所有队员都要参加包括航空、水域救援、医疗、通讯等方面的技能培训。大队涵盖火场侦查营救、特种灾害救援、协助森林灭火、紧急医疗救助及特殊勤务飞行五大职能,队员都因此练就了“六边形战士”。

自大队成立以来,已先后参与省、市两级演练、拉动任务共31次。在“8·7”简阳市平泉镇大桥水域救援行动中,这支队伍仅花费18分钟,就飞抵救援点上空,开展空中侦查和协同救援。此外,在重大节假日期间,大队还参与空中飞行巡查。今年截至11月6日,已累计开展飞行614架次,总飞行时间578小时。

华西都市报-封面新闻记者 于婷

庆祝第二十六个中国

记者节

## “强四力 走蜀道 看发展” 采访采风活动在广元剑阁翠云廊启动

用脚步丈量蜀道沧桑,用笔墨书写时代华章。

11月7日,在第二十六个中国记者节来临之际,“强四力 走蜀道 看发展”四川省庆祝第二十六个中国记者节主题活动在广元市剑阁县翠云廊举行。

来自中央驻川新闻单位、省直媒体及市县融媒体中心百余名新闻工作者代表,齐聚“川北门户、蜀道咽喉”,以徒步采风、趣味挑战、交流座谈等多元形式,在古道穿行中锤炼“四力”,在思想碰撞中凝聚共识,用镜头定格变迁,用文字记录发展。

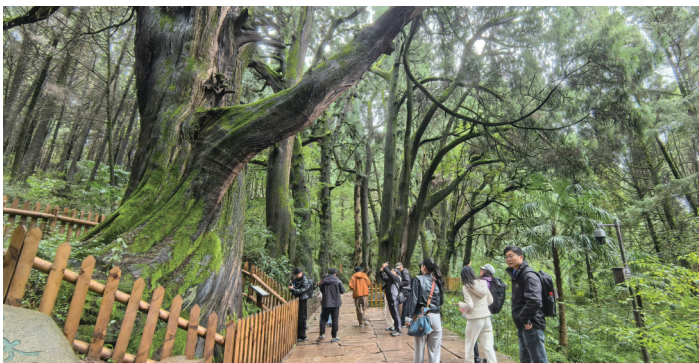
清晨的翠云廊,千年古柏枝叶婆娑,晨雾缭绕间透着盎然生机。

活动现场,“强四力 走蜀道

看发展”采访采风活动正式启动。“融小记”“融小译”“融小剪”等一批全新上线的新闻生产辅助工具正式亮相,为奔波在一线的新闻人送上了贴心实用的节日厚礼。

随着启动指令发出,新闻工作者们即刻踏上徒步之旅,穿行于苍劲挺拔的古柏间,采访古柏守护者,在斑驳树影中挖掘千年文脉的传承密码,在沉浸式体验中锤炼脚力、擦亮眼力。

午后“强四力”趣味挑战赛好戏连台。“好脚力快速抵达”考验奔走一线的基本功,“好眼力抽丝剥茧”锤炼洞察真相的敏锐度,各环节设计巧妙又贴近实战。新闻工作者们组队协作、奋勇争先,在欢声笑语中放松身心,在并肩作战中凝聚合



媒体记者深入翠云廊采访。

力,更深刻体悟到“四力”建设不是抽象概念,而是扎根实践的硬功夫。

“作为退役军人转型的新晋记者,在美丽广元过首个记者节,内心满是感动与责任。”雅安汉源县融媒体中心记者潘凯强

感慨道。走在承载千年记忆的蜀道上,他既感受到历史的厚重底蕴,更目睹了新时代的发展活力:“从保家卫国到记录时代,我的‘武器’从钢枪换成了相机和笔,但忠诚担当的初心从未改变。”他表示,将永葆军人本色,

以冲锋姿态在新闻战场上讲好四川故事,传播发展强音。

据悉,本次采访采风活动将从2025年11月上旬持续至年底。全省新闻工作者将以古道遗迹为切入点,贯通古道、今道与未来之道:探访金牛道、米仓道、荔枝道等古道遗存,感悟其中蕴含的奋斗精神与文化底蕴;走访现代交通枢纽(高铁、高速、港口、机场)、物流大通道、智慧交通项目,体验“新蜀道”带来的时空压缩与发展加速度;聚焦古蜀道沿线城乡面貌、产业形态、群众生活的沧桑巨变,链接“新蜀道”发展成就等多维方式,用心用情记录新时代的“蜀道传奇”。

华西都市报-封面新闻记者 刘彦谷 摄影报道