

织密交通网络

串联城乡、跨越山海

成都深化与全国全球链接

成都发展
Chengdu Development

近日,国航、川航、春秋航空等航空公司密集在成都新开、加密国内航线,为市民秋冬出行提供更多元选择。与此同时,成都轨道交通建设现场热潮涌动,多条地铁线路及市域(郊)铁路全力冲刺全年目标;成渝高速公路扩容项目进度再刷新,预计2028年底全线建成后,成渝两地车程将再缩短1小时。

“十四五”期间,以成都为圆心,交通动脉串联城乡、跨越山海。这座开放之城正以更密集的对外交通枢纽为支点,持续深化与全国乃至全球的紧密联结。

华西都市报·封面新闻
记者 杨芮雯

空中航线上新加密

▶ 时刻覆盖“早中晚”
出行更便捷

10月26日起,我国民航执行冬春航季航班计划,成都国际航空枢纽迎来一批新开、恢复和加密的国内国际航线。

国际航线方面,国航在保持现有布局基础上,强化成都国际航线与国内干线的高效联动。新航季将运营直飞巴黎、米兰、伦敦等全球多个重点城市的航线,其中直飞米兰航线加密至每周4班,科伦坡航线逐步加密至每日1班,曼谷航线加密至每日2班。川航新航季执飞32条国际航线,川航成都天府直飞奥克兰航线计划于12月7日恢复,每周四、日执飞,去程飞行约12小时。国外航司亦有动作,马来西亚国际航空明年1月9日将开通成都天府直飞吉隆坡往返航线,每日1班,届时成都至吉隆坡每日航班达5个,时刻覆盖“早中晚”,往来更便捷。

国内航线同样发力。东航新开成都天府至沧源佤山、天津滨海往返航班,其中成都天府至沧源佤山航线为目前两地唯一直飞航线,每周二、四、六执飞。商务航线加密成为亮点,川航加密成都双流至广州、南京、乌鲁木齐等公商务快线,打造10条每日3班及以上快线,5条重点公商务航线每日达4班及以上;国航在成都双流机场增投深圳、杭州快线运力,与深航携手



繁忙的成都天府国际机场。图据成都天府国际机场微信公众号

将成都双流至深圳宝安快线增至每日12个往返航班,成都双流至杭州“蓉杭快线”每日增投2个往返航班达10个,同时加密至上海浦东、广州、厦门等干线航班。

地面交通进度刷新

▶ 轨道公路齐发力 冲刺全年目标

地面交通建设多点突破,重点项目进度持续刷新。10月27日,成渝高速扩容项目龙泉山隧道重庆端右洞顺利进洞施工。作为该项目唯一隧道工程,此举为项目推进按下“加速键”。

成渝高速公路扩容项目全长约189.7公里,是国家“七射十一纵十八横”综合运输大通道重要组成部分,起于川渝界桑家坡,途经内江市、资阳市,止于成都市龙泉驿区。预计2028年底全线建成后,将有效缓解拥堵,内江、资阳至成都、重庆核心城区通勤时间缩至1小时内,形成“1小时交通圈”,双向8车道设计将使通行能力提升至日均10万辆次,昔日“西南第一路”升级为“新动脉”。

同日,世界第一山区悬索桥——西香高速泸沽湖特大桥建设传来喜讯:香格里拉岸下横梁完成精准吊装,西昌岸索塔高度突破百米,标志着大桥建设全面提速。西香高速建成后,将结束盐源县、木里县不通高速的历史,西昌至盐源车程由3小时缩至1小时内,至泸沽湖由5小时缩至2小时内,成都自驾至泸沽湖可实现7小时直达,较现在节约2个半小时。该高速既是西南内陆融入长江经济带、成渝地区双城经济圈和珠三角经济圈的便捷通道,也是攀西经济区沟通相邻省份的重要纽带。

同城化再提速

▶ 预计到2027年3条跨市轨道交通线全部开通运营

呼啸的列车,成为成都都市圈同城化发展最生动的注脚。作为全国第三个、中西部首个由国家批复发展规划的都市圈,成都都市圈已崛起为四川经济高质量发展的核心引擎,成都、德阳、眉山、资阳四市正携手在交通互联、产业协作、公共服务等领域全速“加速跑”。

“从德阳到成都最快只要24分钟,差不多每5分钟就有一趟列车,我特意在成都给孩子报了篮球课,每周六往返特别方便。”家住德阳市旌阳区的李龙军的生活日常,正是成德眉资同城化便利的缩影。数据印证着交通的蝶变:成德动车班次从2016年每天18趟增至如今的130多趟,发车间隔由90分钟压缩至最短5分钟;跨市公交及城市候机楼日均运输旅客超1.2万人次,年运输量突破400万人次。随着建设不断推进,预计到2027年,成都都市圈3条跨市轨道交通线将全部开通运营,成德眉资区域有望成为全国首个中心城市到全部区域副中心城市均运营市域铁路的都市圈。

交通网络的织密,正持续为区域发展注入动能。“全长58公里的成资大道,是成都与资阳之间的首条城际快速通道,也是资阳到成都天府国际机场最近的一条大通道。开通3年多来,它对拉动以资阳临空经济区为代表的临空经济产业发展起到了关键作用。”资阳市交通运输局规划统计科科长黄韬介绍。今年上半年,资阳临空经济区成功引入星河动力、九天中创等高端

智能装备制造产业项目,直接推动资阳制造业投资增长23.2%。与此同时,成都都市圈还在加快成乐高速扩容、天眉乐高速等项目建设,不断深化区域交通的同频共振。

产业协同效应释放

▶ 上半年成都都市圈GDP超1.5万亿元

成德眉资四市的企业早已告别单打独斗,携手编制都市圈产业建圈强链三年行动计划,共同绘制出9条重要产业链全景图,协同效应持续释放。今年上半年,9条产业链相关产品产量均实现强劲增长:成都新能源汽车、智能手表、锂离子电池产量分别增长352.2%、119.2%、45.8%;德阳燃气轮机同比增长101.6%、发电设备增长51.3%;眉山太阳能电池(光伏电池)增长179.8%、液晶显示屏增长15.5%、液晶显示模组增长24.5%;资阳则发挥龙头企业优势,实现铁路机车增长130.8%、锂离子电池增长31.9%、中成药增长71.5%。

亮眼的数据背后,是都市圈经济实力的稳步提升——2025年上半年,成都都市圈地区生产总值达到15171.78亿元。

眼下,成都轨道交通建设仍在全力冲刺。市域(郊)铁路成德线10座地下车站中已有9座封顶,1座完成附属结构,施工盾构掘进已完成总量的69.9%,8条单线隧道已贯通,石亭江大桥、鸭子河大桥主跨也已顺利合龙;另一边,成眉线全线11座车站已完成主体结构施工,盾构掘进完成总量的94%,眉山段已实现全线“洞通”,轨道铺设累计完成约4.7公里,全线控制性工程岷江特大桥已实现全桥合龙。



轨道交通资阳线列车。图据成都轨道集团



建设中的德阳北车辆段。图据成都轨道集团



泸沽湖特大桥效果图。图据川观新闻