

五组数据、“四张网” 四川晒“十四五”基础设施发展“成绩单”

10月31日,省政府新闻办举行“决胜‘十四五’续写新篇章”系列主题新闻发布会第八场,省铁路和机场建设办公室专职副主任兼省发展改革委副主任黄志,用五组数据和“四张网”,介绍了四川“十四五”时期基础设施建设主要成就。



九绵高速平武互通。图据新华社客户端

五组数据

五大领域发展居全国前列

“五组数据可以简要概括为‘11353’。”黄志说。

第1个“1”是全省综合交通网里程达到了44.3万公里、位居全国第1,相当于从地球到月球的距离。

第2个“1”是全省水电装机即将历史性突破1亿千瓦、位居全国第1,全国每100度水电中有30度来自四川。

“3”是指全省拥有国家重大科技基础设施10个、位居全国第3。四川建有全球海拔最高的宇宙线观测站,发现了人类迄今为止最亮伽马射线暴,开启了“超高能伽马天文学”时代;还有地下最深的锦屏实验室,世界最强流深地核天体物理加速器成功出束;有能量最高的环流器装置,新一代“人造太阳”引领未来能源变革。

“5”是指全省已建成5G基站24.8万个、位居全国第5,实现了千兆网络乡乡通、5G网络村村通、工业园区万兆光网全覆盖,信息化建设底座不断夯实。

最后1个“3”是指四川的基础设施投资占固定资产投资比重超过30%,为全省经济稳定运行、高质量发展提供了有力支撑。

四张网

全省基础设施网不断织密

“除了这五组数据外,全省基础设施‘四张网’也格外引人关注。”黄志说。

第一张网是立体交通网。黄志介绍,从“蜀道难”到“蜀道通”并迈向“蜀道畅”的历史性跨越,四川交通发展实现了3个

突破。一是战略大通道实现突破。川青铁路成都至黄胜关段建成通车,动车首上川西高原,成都至九寨沟一日往返的梦想照进现实。全省进出川大通道由38条增至51条;二是航空枢纽能级实现突破。2024年成都国际航空枢纽旅客吞吐量跃升至8733.6万人次,连续两年实现“千万级跨越”,稳居全国第三,2024年货邮吞吐量首破百万吨大关,跻身全国前五,天府国际机场实现高铁、地铁、高速公路、快速路等多种交通方式的“无缝衔接”;三是城市轨道交通实现突破。西南地区首条跨城市的市域(郊)铁路成都至资阳S3线建成投运,成都地铁四期总体建成,已通达12个行政区和3个新区,地铁运营里程突破700公里,位居全国第四。

第二张网是现代水利网。骨干水网更密,毗河供水一期等建成通水、亭子口灌区一期等加快建设,引大济岷工程可研正式获批,全省“六横六纵”现代水网主骨架加快构建,蓄引提水能力达到352亿立方米、灌溉面积超过4500万亩。供水范围更广,全面推进城乡供水一体化,城镇自来水已实现全覆盖,全省农村自来水普及率由“十三五”末的82%跃升至现在的92%。水质更好,长江黄河干流常年保持Ⅱ类及以上水质,2024年345个国、省考断面水质优良率达100%,水清岸绿的生态画卷正在巴蜀大地绘就。

第三张网是绿色能源网。其中,水电是“主力”。世界第二大水电站白鹤滩建成投运,与溪洛渡、向家坝、乌东德等超级水电站共同构成了世界最大

的清洁能源走廊,四川“千河之省”的资源优势转化为不竭的绿色动能。风光是“补充”。凉山风电基地与“三州一市”光伏基地加快建设,全球最大、海拔最高的水光互补电站——柯拉光伏电站并网发电。今年底全省风电、光伏装机将达3200万千瓦,为“十四五”初期的5倍。燃气是“底气”。川渝国家千亿方油气生产基地正在全力打造,天然气年产量将达600亿立方米、稳居全国第1,超过1万公里的输配管网贯通全省、融入全国。

第四张网是智慧数字网。主要体现在3个方面:一是算力大发展。发展人工智能离不开算力支撑,目前成都超算中心算力进入全球前列,成都智算中心建成投用、这是西南地区首家人工智能计算中心。全省在用的通算规模约5.9EFLOPS、智算规模约16.8EFLOPS、超算规模约0.2EFLOPS。1EFLOPS到底是多少呢?黄志解释,相当于80亿台计算器每秒计算100次、连续1年的运算量。二是网络强支撑。新增至重庆、西安的省际骨干传输网,互联网省际出口带宽93T(太比特每秒),相当于1秒钟传输5万部电影,数据中心直连网络达到1100皮长公里,网络承载力综合水平位居全国第四。三是融合新赋能。建成工业互联网标识解析二级节点20个、注册解析量全国第四,持续为装备制造、生物医药等产业赋能;在清洁能源富集地区就近布局建设算电融合项目,促进绿色电力加快向绿色算力转化。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

数读四川交通网

42.5万公里 四川公路总里程位列全国第一

作为交通大省,四川公路水路覆盖广、规模大,“十四五”以来公路水路建设方面取得了哪些新成就?在10月31日举行的“决胜‘十四五’续写新篇章”系列主题新闻发布会上,交通运输厅副厅长胡洪波在回答记者提问时说,“十四五”以来,四川加快建设国家综合立体交通网,发挥交通促投资稳增长“主力军”作用,取得了完成投资、公路里程两个“全国第一”的突出成效,呈现出“四个更强”的明显特征,即战略支撑更强、投资力度更强、路网功能更强、服务质效更强。

其中,成渝地区交通规划、网络、枢纽、运输、服务五个“一体化”水平显著提高,川渝高速公路通道达到16条,基本实现毗邻城市1

小时到达。成都都市圈基本实现1小时通勤,成都15条高速公路放射线有6条正扩容改造为8车道。建成九寨沟至绵阳等一批跨区域高速公路;国道G545绵竹至茂县公路的建成,结束了德阳市与阿坝州“相邻不相通”的历史;国道G351夹金山隧道的通车,让1小时“翻越”夹金山变成10分钟“穿越”。

此外,“四向八廊”战略性综合交通走廊基本建成,公路水路进出川大通道达到37条。新增公路3.1万公里,公路总里程达到42.5万公里,全国第一。五年新建成高速公路3000公里,到今年年底高速公路通车里程将达到1.1万公里,居全国第三,通高速公路的县(市、区)将达到152个。

7000公里 四川铁路“大动脉”更通畅

“十四五”以来,四川铁路建设取得了哪些突破发展,给老百姓日常出行带来了哪些便利?在10月31日举行的“决胜‘十四五’续写新篇章”系列主题新闻发布会上,省铁路和机场建设办公室专职副主任兼省发展改革委副主任黄志介绍,“十四五”以来,全省铁路投资与在建里程持续领跑全国,今年铁路运营里程将突破7000公里,实现了3个突破,铁路“大动脉”更通畅。

其中,成昆铁路复线全线通车,大凉山深处的越西、甘洛、喜德等地群众告别了“绿皮车”,坐上了“绿巨人”;川青铁路成都至黄胜关段、巴南高铁建成通

车,川西高原、川陕革命老区正式迈入“动车时代”;全省铁路已覆盖21个市(州)。

同时,高铁“提速”,成渝中线高铁设计时速达400公里,将成为全球最快高铁,成都至重庆50分钟可抵达;地铁“成网”,成都地铁运营线路14条、在建线路3条,已迈入大规模线网运营时代,累计运送乘客155亿人次;市域(郊)铁路“上新”,成都至资阳S3线建成投运,成都至德阳S11线、成都至眉山S5线加快建设,灵活便捷的轨道网络让都市圈群众实现“双城通勤、跨城购物”。这些变化深刻重塑着成都都市圈的经济地理格局。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

四川调整工伤人员待遇 一级至四级每人月伤残津贴增加94元

四川调整工伤人员待遇,不同伤残级别工伤人员月伤残津贴均有不同数额增加。近日,四川省人力资源和社会保障厅、四川省财政厅联合下发通知,明确了四川2025年调整工伤人员相关待遇的具体事项。

本次待遇调整对象包括:

2024年12月31日前按月领取伤残津贴、生活护理费、供养亲属抚恤金的人员,以及基本丧失劳动能力且按月享受致残补助费的原临时工。不包含:2024年12月31日前已经死亡和按有关规定一次性领取长期待遇终止了工伤保险关系的工伤人员。相关待遇调整从2025年1月1日起执行。

具体调整标准为——

伤残一级至四级(含完全丧失劳动能力)的工伤人员,每人月伤残津贴增加94元。伤残五级、六级的工伤人员,由社会保险经办机构发放伤残津贴的,每人月伤残津贴增加58元;由用人单位支付伤残津贴的,可参照此标准执行。

享受生活护理费的工伤人

员,月生活护理费按照生活完全、大部分、部分不能自理3个等级,分别调整为3823.00元、3058.40元、2293.80元。

享受供养亲属抚恤金的工亡人员供养亲属,每人月供养亲属抚恤金增加39元。按照四川省原《临时工因工致残待遇的暂行办法》明确的基本丧失劳动能力且按月享受致残补助

费的临时工工伤人员,每人月致残补助费增加61元。

值得注意的是,2025年工伤人员相关待遇和退休人员基本养老金相关待遇调整时,工伤人员不得同时享受工伤、养老待遇调整,各地应将两类待遇的调整总额进行对比,按照“就高不就低”的原则调整。

据川观新闻