

☆☆ 聚焦神舟二十一号载人飞行任务 ☆☆

瞄准10月31日23时44分发射
“神舟二十一”乘组今日出征

最年轻航天员将圆梦太空

我国瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船，飞行乘组由张陆、武飞、张洪章3名航天员组成。

10月30日上午，神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示，经研究决定，瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船，飞行乘组由张陆、武飞、张洪章组成，张陆担任指令长，3名航天员分别为航天驾驶员、飞行工程师和载荷专家，涵盖了我国现役3种航天员类型，年龄分别为“70后”“80后”“90后”。

“航天员张陆执行过神舟十五号载人飞行任务，武飞和张洪章均来自于我国第三批航天员，是首次执行飞行任务。”张静波介绍，其中，武飞入选前是中国航天科技集团有限公司空间技术研究院工程师，即将成为目前执行飞行任务时年龄最小的中国航天员；张洪章入选前是中国科学院大连化学物理研究所研究员。

目前，神舟二十一号任务各项准备工作正在稳步推进，执行这次发射任务的长征二号F遥二十一运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第6次载人飞行任务，也是载人航天工程第37次飞行任务。任务主要目的

是：与神舟二十号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用工作，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，持续发挥空间站综合应用效益。

约3.5小时后对接天和核心舱

张静波表示，按计划，神舟二十一号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约3.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟二十一号航天员乘组将迎来天舟十号货运飞船和神舟二十二号载人飞船的来访。

3.5小时快速交会对接方案，减少

了飞船远距离导引段轨控次数和飞行圈次以及近距离导引飞行时间，意味着航天员舱内等待时间缩短了、对能源的消耗需求降低了，既提高了神舟飞船的自主交会对接能力，也增强了我国空间站任务规划的灵活性和应急响应能力。

“这一方案减轻了对于发射时间窗口的约束。”中国航天科技集团五院李喆介绍，“通过更精确的发射和入轨控制，使飞船进入一条初始相位差更小的轨道，绕飞更少的圈数就能与空间站‘准时相会’。”

“目前，飞船飞行产品质量受控，航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，空间站组合体状态正常，具备执行发射任务的各项条件。”张静波说。

心怀凌云壮志 逐梦星辰大海

——记神舟二十一号航天员乘组

10月30日上午，执行神舟二十一号任务的3名航天员在问天阁首次公开亮相：航天驾驶员张陆时隔两年多再度叩问天宫，以丰富经验扛起指令长重任；第三批航天员武飞、张洪章则首度圆梦太空，分别以航天飞行工程师、载荷专家的身份开启人生的“太空首秀”。

根据计划，他们将于10月31日深夜搭乘神舟飞船，从这片见证过无数奇迹的西北大漠飞赴中国空间站。

“这是时代赋予我的最大幸运，我会用百分百的努力去回报。”这位内蒙古小伙儿说。

1993年10月，武飞出生在内蒙古包头市达尔罕茂明安联合旗，2010年考入北京航空航天大学飞行器设计专业。

硕士毕业后，武飞怀着报效祖国的初心，走进中国空间技术研究院，主要进行航天器热试验。

在那些头顶星光、日夜兼程的日子里，他参与验证了中国空间站天和核心舱、问天实验舱的热控系统。

2018年5月，我国第三批航天员选拔工作正式启动。为满足空间站工程任务需要，这次选拔在航天驾驶员基础上，增加了航天飞行工程师和载荷专家两个类别。

接到通知后，武飞毫不犹豫地报了名。他说，能到太空亲自操作自己参与设计的航天器，意义非凡。

2020年9月，我国第三批航天员选拔结果公布，武飞名列其中。

入选神舟二十一号航天员乘组后，武飞既激动又清醒：“圆梦的背后，是更重的责任。”

张陆

全新姿态踏上二次飞天之路

“能够再次为祖国出征太空，于我而言，是至高无上的荣耀。”张陆说。

不同的是，这一次，他将作为指令长带领乘组出征。

2022年11月29日深夜，神舟十五号载人飞船顺利升空。这是张陆的首次太空飞行。首次遨游太空的180余天时间里，他和两名队友在浩瀚太空为中国载人航天史写下新的一页。

飞行和准备飞行，是每一名中国航天员时刻保持的两种状态，张陆也不例外。神舟十五号任务结束后，他以一名“新人”姿态重新投入到各项强化训练中。

“我给自己的要求是，所有训练都必须以最优成绩通过。”他坦言，年龄增长让体能恢复变慢，因此每天的训练都比年轻队友多花一分力气、多流一点汗水、多用一些时间。

2024年，经过严格的选拔，张陆成功入选神舟二十一号乘组并担任指令长，带领两名第三批航天员共同执行任务。

“我们各自的特长能覆盖任务中的不同需求。这样的组合，让我对执行神舟二十一号任务充满信心。”张陆说。

武飞

我国最年轻航天员首次梦圆苍穹

身着蓝色航天服第一次在公众视野里出现时，刚度过32岁生日的航天员武飞便创造了两项中国航天新纪录——我国执行任务最年轻的航天员，我国航天员队伍中最年轻的航天员。

张洪章

带着自己实验飞天的载荷专家

“小时候，我的理想是像钱学森等老一辈科学家一样，以知识改变命运，用科技强盛祖国。”长大后，张洪章如愿成为一名科研工作者，致力于新能源、新材料领域的创新研究。

我国启动第三批航天员选拔时，首次从科研人员中选拔载荷专家的消息，瞬间点燃了张洪章的飞天梦想。就这样，他毫不犹豫地为单位第一个报名。

2020年9月，他在层层选拔中脱颖而出，成为第三批航天员中的一名载荷专家。

让张洪章感到无比幸运的是，他参与的实验项目也将在这次任务中搭载上行中国空间站。

“能够将自己设计的实验带上太空，是每一位载荷专家的夙愿。”对即将到来的太空之旅，张洪章期待满满，“我期待着在太空环境下开展这项实验，期待着取得突破性成果。”

本版文图均据新华社

张陆同志简历

张陆，男，汉族，籍贯湖南汉寿，硕士学位。1976年11月出生，1996年8月入伍，1999年4月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔。曾任空军某训练基地某团司令部空战射击主任，被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员。2022年11月，执行神舟十五号载人飞行任务，2023年9月，被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评，入选神舟二十一号载人飞行任务乘组并担任指令长。



武飞同志简历

武飞，男，汉族，籍贯内蒙古包头，硕士学位。1993年10月出生，2021年1月入伍，2015年10月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队三级航天员，陆军少校军衔。曾任中国航天科技集团有限公司工程师。2020年9月，作为航天飞行工程师入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟二十一号载人飞行任务乘组。



张洪章同志简历

张洪章，男，汉族，籍贯山东邹平，博士学位。1986年4月出生，2013年7月参加工作，2004年8月加入中国共产党，中国科学院研究员。2020年9月，作为载荷专家入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟二十一号载人飞行任务乘组。

