

2025世界动力电池大会 11月12日至13日在宜宾举行

大会已收到400多位重要嘉宾的出席意向

“1+1+6+N”系列活动

- ◆ 1场开幕大会
- ◆ 1场全体大会
- ◆ 6场专题会议

主要涉及前瞻技术、新型储能、回收利用、创新应用、物流供应链、质量强链等专题

- ◆ 多场展览展示

将集中展示低空经济、具身智能、电动工具、电动船舶等前沿技术的应用场景



2024世界动力电池大会期间展示的宜宾“智”造产品。伍雪梅 摄

10月24日上午,2025世界动力电池大会新闻发布会在四川新闻发布厅举行。记者从会上获悉,经国务院批准,2025世界动力电池大会将于11月12日至13日在四川省宜宾市举办,各项筹备工作正紧张有序进行。

本次大会由四川省人民政府主办,宜宾市人民政府、经济和信息化厅、工业和信息化部装备工业发展中心共同承办。大会以“新视野·新生态·新机遇”为主题,精心策划“1+1+6+N”系列活动,即1场开幕大会、1场全体大会、6场专题会议以及多场展览展示等同期活动。其中,6场专题会议主要涉及前瞻技术、新型储能、回收利用、创新应用、物流供应链、质量强链等专题;展览展示活动将集中展示低空经济、具身智能、电动工具、电动船舶等前沿技术的应用场景。大会期间还将集中

签约一批动力电池产业链上的重大项目。

大会将突出四方面特点

本届大会将继续坚持专业化、市场化、国际化办会宗旨,在守正创新中突出共话产业发展、推动行业互鉴、深化国际合作、共享创新成果四方面特点。

共话产业发展方面,邀请国内外知名专家、学者和领军企业代表,聚焦动力电池新一代技术、全生命周期管理、创新应用、产业链协同、行业治理等热点难点,深入探讨产业发展新趋势、新技术、新应用、新场景。

推动行业互鉴方面,大会汇聚动力电池、储能等全产业链精英,联动新能源汽车、电动航空、电动船舶、具身智能等头部应用企业,着力构建一个开放、高效、互信的产业创新生态,推动行业在政策对接、

标准共建、技术攻关与场景共创上深层次协同共进。

深化国际合作方面,将聚焦动力电池产业链全球化发展趋势,邀请德国、法国等14国驻成渝总领事馆官员,以及国际能源署、LG新能源等国际组织和企业代表参会,并设立国际展区,开展“国际交流日”活动,搭建国际供需合作平台。

共享创新成果方面,大会将发布全固态电池关键材料等一批最新技术成果,助力动力电池和新能源汽车产业的可持续发展。

110家中外企业将参会

此次大会的开幕大会、全体大会、专题会议以及展览展示等同期活动正在按执行方案有序推进。同时,在服务保障方面,宜宾市作为大会承办地,已对电

力、通信、交通、住宿、医疗、安全、志愿者服务等各个环节进行了全面优化提升,将广泛运用智轨、新能源汽车等绿色出行方式,大会官方微信、微博、抖音号将及时准确发布信息,全力以赴为嘉宾提供高效、周到的服务,努力创造一流的会议体验。

目前,大会已收到400多位重要嘉宾的出席意向,包括奥地利、韩国等国驻川渝总领事馆官员,全球知名专家学者、行业协会和金融机构代表,动力电池、新能源汽车、具身智能等产业链头部企业负责人。特斯拉、比亚迪、宁德时代、法国达索系统等110家中外企业将参会并展示最新产品和技术。

四川是经济大省、科教大省、资源大省,在国家发展大局特别是实施西部大开发战略中具有独特而重要的地位。近年来,全省着力构建富有四川特色和优势的现代化产业体系,大力推动六大优势产业提质倍增,将新能源汽车和动力电池等产业纳入“15+N”重点产业链强力推动。在工业和信息化部的大力支持下,四川从2022年起举办世界动力电池大会,已连续成功举办三届,每年大会都有许多行业专家学者、企业家朋友前来参加,踊跃交流合作并给予指导,先后发布新技术新产品新应用600余项,签约重大项目200余个、总投资近3000亿元,有力推动四川建设成为全国重要的动力电池生产基地,也努力为全国乃至全球动力电池及新能源汽车产业高质量发展作出积极贡献。

华西都市报-封面新闻记者 伍雪梅

20人及以上团体旅客买团体票不用再跑火车站 拨打12306可购买团体火车票啦

华西都市报讯(记者 曹菲)据中国铁路微信公众号消息,10月25日起,铁路12306客服中心新增团体旅客车票电话受理服务。这意味着20人及以上团体旅客想要购买团体票,不用再跑火车站现场办理,可以直接拨打12306客服电话购买。

此外,铁路12306客户端(含网站)单笔购票数量上限调至19张,单个铁路

12306账户可添加的乘车人数量由15人调至30人。同时,铁路各客运站继续现场受理团体旅客购买火车票业务,各类旅游、研学、演出、赛事等团体旅客集中购票出行更加方便。

10月25日起,12306客服中心开通团体票电话受理服务,为开车前3天及以上且乘车日期、车次相同的20人及以上

团体旅客提供购买火车票咨询和办理服务,业务受理时间为每日8时至18时。申请团体票的旅客拨打铁路12306客服电话,按“3”键接入团体票客服专席人工服务,提报日期、车次、席别、人数等具体需求以及订票联系人的联系方式和身份信息。

12306客服中心受理团体票购票需求后,将根据余票情况主动与订票旅客沟通,

如票额能够满足需求,将生成团体票订单号并通过“短信+电话”方式告知旅客,如票额无法满足需求,将主动与旅客沟通调整方案。订票旅客在接到通知的次日24时前凭团体票订单号,持所有乘车人身份证件(原件或复印件)至全国任一铁路客运站窗口支付全部票款完成购票;未在时限内支付购票的,订单自动取消。

成渝中线高铁四川段站前4标建设又有新进展 478孔箱梁预制任务全部完成

华西都市报讯(记者 曹菲)10月26日,记者从长江沿岸铁路集团四川公司获悉,当天,成渝中线高铁成都东部新区制梁场完成478孔箱梁预制任务,为后续架梁施工奠定了基础。成渝中线高铁全线通车后,成都至重庆的高铁旅行时间将进一步压缩到50分钟左右。

成都东部新区制梁场位于成都东部新区养马街道松树湾社区,占地约137.6亩,肩负着中铁三局成渝中线高铁四川段站前4标7座特大桥、5座大桥等共计478片箱梁的预制任务。

该制梁场负责人介绍,制梁场通过智能化装备与数字化系统的应用,实现了从钢筋加工到预应力张拉的全流程自动化作业,月最大产能突破60片,大幅度提升了生产效率与施工质量。

据悉,成渝中线高铁四川段站前4标



成渝中线高铁成都东部新区制梁场完成478孔箱梁预制任务。中铁三局供图

已完成小里程方向178孔箱梁的架设,大里程方向架梁正以日均2孔的速度稳步推进,预计今年11月底完成全部478孔

箱梁的架设任务。

从单片梁到完整线路,项目团队以“智造”的高效速度,见证了成渝地区双城经济

圈的建设进程。接下来,项目团队将全力配合架梁施工,确保工程质量与进度双重大标,为成渝中线高铁的建设贡献力量。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路自重庆枢纽重庆北站起,向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站,正线全长292公里,设计时速350公里。

全线建成后,成都至重庆的高铁旅行时间将进一步压缩到50分钟。这条线路还将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通,推动成渝地区路网结构更加完善,将极大便利沿线居民出行,对助力成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。