

成都“一夜入冬”没有秋天？

大数据正名：全国最“长情”的秋天在这里

封面头条

最近几天，成都人总是穿不对衣服：有人穿上了羽绒服，有人还在穿短袖硬扛；穿少了的吹着风瑟瑟发抖，穿多了的又在地铁里热到“窒息”；最怕的是，刚加上厚衣服，却出太阳了……

这一切，都要怪“一夜入冬”。本来从从容容、游刃有余的秋天，被冷空气和阴雨搅得匆匆忙忙、“连滚带爬”。难道真如网友所说，在成都，春秋只存在于“战国”？10月22日，华西都市报、封面新闻记者帮你从成都市气象局、四川省气候中心的大数据中“找秋天”。

成都常年秋季76天 2015年最长达到95天

在气象学上，入春、入夏、入秋、入冬有严格标准。简单来说，就是日平均气温要连续5日达到某个标准。其中，入秋标准是日平均气温连续5日在22℃以下，入冬标准则要连续5日低于10℃。

成都市气象台高级工程师孙磊介绍，以温江国家气候观测台观测数据作为成都代表，成都常年（1991年至2020年）入春、入夏、入秋、入冬的时间分别是3月3日、5月26日、9月12日、11月29日。

这样看来，成都的四季中，夏天最长，一年中大约三分之一的时间都处于夏天，冬天也有100天左右，剩下的日子春秋比较“平分”，秋天在77天左右。

过去20年，2015年的秋天最“漫长”。这一年，秋天长达95天，冬天在12月12日才“接棒”。2021年的秋天最没有存在感，只有50天。这主要是因为夏天“拖堂”，一直到10月4日才入秋，而冬天又在11月23日“提前”到来。

少则50天，多可达95天，成都的秋天其实被大家误解了——它的“长情”，在全国都排得上号。

中国天气网的数据显示，我国各地的秋天普遍不长，“秋高气爽”的东北、华北，秋天大多在50天上下，相反，容易阴雨绵绵的西南地区，秋天相对较长些，除去因为春秋相连而不列入“排名”的昆明外，贵阳、成都、重庆的秋天都在70天至80天，成都的秋天长度只略逊于贵阳，为76天。

全球气候变暖 多地秋天都在“缩水”

不过，秋天确实在“缩水”。

孙磊介绍，对比1981年至2020年逐10年数据，成都入春前移明显，提前了9天左右；入夏时间在5月20日至25日之间波动，略有提前；入秋时间则在

9月10日前后波动，略有延迟；入冬则最为稳定。

不只是成都，1991年至今，我国多地的秋天都在“迟到”。中国天气网的数据显示，东部地区秋天推迟的现象比西部地区更明显。《气温突变对我国四季开始日期的影响》一文中提到：“从全国平均来看，20世纪90年代开始，春季、夏季偏早，秋季偏晚。”

中国天气网气象分析师王伟跃介绍，在全球气候变暖的大背景下，各地气温逐渐升高已成为不争的事实，入秋时间推迟，正与气候变暖密切相关。

在这样的背景下，秋天的长度在逐步缩短。这样的变化，同样是北方比南方更明显，东部地区比西部地区更明显。从20世纪90年代至今，浙江宁波的秋天缩短了12天，宁夏银川、浙江杭州、湖南长沙的秋天“缩水”7天至9天。

湿冷魔法+风寒效应 “一夜入冬”只是错觉

不得不说，今年成都的秋天算是“给足了面子”。今年，成都的“秋老虎”比较收敛，秋天在9月18日“平静”地到来。“10月中旬以前，以干爽为主，其间天气相对较好，气温波动小，降水少，这也给了秋装足够的‘出场时间’。”成都市气象台工程师杨蓉说。

不过，从10月中旬开始，冷空气开始试探：11日至12日，先来一场2℃的弱降温天气探路；18日至20日，一股横扫南北的冷空气威力尽显，也正是在这次降温中，有成都人翻出了羽绒服。

“这次降温，成都最高气温从23℃降至17℃左右，同时降雨和冷空气大风共同制造了显著的‘湿冷魔法’和‘风寒效应’，体感温度更低，让人产生‘一夜入冬’之感。”杨蓉说。

然而，就目前的气温来看，成都日平均气温还在两位数，没有达到入冬标准。10月23日至24日，还将有一次弱降温降雨过程，最高气温降至14℃左右。但从25日开始，气温又会逐渐回升，最高气温在20℃左右。

从整个四川来看，目前依旧是秋天的主场。

四川省气候中心气候变化服务室高级工程师孙蕊介绍，川西高原西北部、甘孜州南部已入冬；阿坝州西南部、凉山州西北部等地在8月中旬前后入秋，较常年偏晚5天左右；8月末，盆西沿山一带入秋，较常年偏晚5天左右；9月中旬后期，盆地大部集中入秋，被高温“骚扰”的盆地南部，也在最近的降温中入秋了，目前只剩攀西地区南部的盐边、攀枝花、米易、宁南等站点还处于夏季。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清



成功下闸蓄水 大渡河金川水电站

近日，大渡河金川水电站工程成功下闸蓄水。国家能源集团大渡河金川公司供图

华西都市报讯（记者 王祥龙）记者从阿坝州委宣传部获悉，国家能源集团大渡河金川水电站工程10月20日成功下闸蓄水，标志着该水电站正式迈入投产倒计时。

大渡河金川水电站位于阿坝州金川县、马尔康市境内，是大渡河干流水电规划28级方案中的第6个梯级电站，已被列为国家支持青海等省经济社会发展能源建设重点开发项目，也是四川省“十四五”能源发展规划重点建设项目。

电站枢纽工程主要由混凝土面板堆石坝、溢洪道及生态泄水道、地下厂房、泄洪放空洞等建筑物组成，

总装机容量860兆瓦，大坝最大坝高112米，是国内罕见在最大深度达65米深厚覆盖层上修建的百米级面板堆石坝。

大渡河金川水电站地处高山峡谷区，地质条件复杂，在25米级跨度极破碎岩体中建设地下厂房的施工难度为国内之最，导流洞封堵闸门尺寸及启闭机起升容量为国内最大，也是国内建设的深厚覆盖层区域最高面板堆石坝。

值得一提的是，大渡河金川水电站还成功建成国内首个全国产三维数字建模水电工程全生命周期标准体系，辅助开展地质分析、施工预

演、安全管控等，让施工过程变得更智能。即便建设过程困难重重，大渡河金川公司还非常注重保护生态。其中建设有亚洲最长的仿生态鱼道，通过天然河道加隧洞的方式，为大渡河特有的洄游鱼类提供生态保障，用实际行动守护青山绿水、蓝天白云。

“电站全面建成投产后，年均发电量约35亿千瓦时，每年可替代约百万吨燃煤消耗，减少二氧化碳排放约百万吨，对于优化我国能源结构、促进经济社会协调发展具有重要意义。”国家能源集团大渡河金川公司枢纽工程处主任覃事河说。

回归成都市场 马航明年1月重启 成都至吉隆坡航线

华西都市报讯（记者 杨金祝）10月22日，记者从马来西亚航空获悉，成都至吉隆坡每日直飞航班将于2026年1月10日正式复航。该航线重启，将进一步促进中马两地旅游、商务与留学往来的增长。

该航线将由新一代波音737-8执飞，每周可提供2436个座位。成都飞吉隆坡的航班为MH527，北京时间凌晨1点15分起飞，当地时间早上6点20分抵达。吉隆坡飞成都天府国际机场的航班为MH526，当地时间傍晚7点25分起飞，北京时间次日凌晨零时15分抵达。

马航是最早连通马来西亚与四川的国际航空公司之一，与“天府之国”的缘分可以追溯至2004年——那一年，马航首次开通吉隆坡至成都双流国际机场直飞航线，为两地搭建起一座沟通友谊与合作的空中桥梁。

放眼未来，马航计划至2026年覆盖中国七大门户城市，每周中马往返航班最高可达60班。

旅客抵达吉隆坡后，可在约4个小时的便捷转机时间内，轻松中转前往兰卡威、檳城、亚庇、古晋等马来西亚热门目的地，亦可续程飞往新加坡、曼谷、普吉、雅加达、巴厘岛、悉尼、德里、孟买等亚太主要城市，尽享顺畅无缝的旅行体验。

对于在马来西亚中转前往其他国家的旅客，可享受马航“大马中转随心飞”产品。凡前往澳大利亚、新西兰或印度的旅客，行程中可额外增加一次马来西亚境内免费国内段（仅需支付税费），在继续后续航程前先行探索马来西亚的多元魅力。