

最高年薪150万元,年薪30万元以上岗位占76% 四川向海内外博士(后)广发“英雄帖”

华西都市报讯(记者 赵奕)10月16日上午,省委组织部、省委统战部、人力资源社会保障厅共同主办的首届“博聚天府·共创未来”博士(后)招引活动新闻发布会在成都举行。该活动紧扣四川现代化产业体系建设及六大优势产业和“15+N”重点产业链人才需求,设置博士(后)招引进站、博士(后)“揭榜领题”、博士(后)引才三大活动。

记者从现场获悉,本次活动面向海内外应往届博士毕业生、拟出站或已出

站博士后;其他有意愿来川发展的留学回国人才及海外留学人才。截至9月底,面向全省127家用人单位征集博士后招引进站需求2845个、博士(后)引进需求2809个、揭榜领题张榜需求14项,全省127家用人单位共提供招聘需求5654个,紧扣六大优势产业及“15+N”重点产业链人才需求,覆盖了医药健康、高端能源装备、人工智能、文化旅游、低空经济、新能源等重点产业。

从薪酬待遇看,岗位年薪最高达150万元,年薪30万元以上的岗位占比达76%(以最高薪计算)。一些单位还

提供专项科研经费、科研成果奖励、一次性安家费等配套支持。揭榜领题项目最高计划投入经费达1200万元。本次还汇总公布了省级和部分市、县(区)三级人才支持政策,各级、各地在经费资助、落户随迁、子女入学、医疗服务、职称评审等方面给予倾斜。

不仅如此,岗位类型也很齐全。博士后招收类型主要有流动站自主招收、工作站独立招收、工作站联合招收、基地联合招收等4种基本招收类型。出站博士后、博士引进主要有科研岗、教师、工程师等岗位类型。

本次活动线上线下结合进行。一方面,线上将在“四川人才网”设立招引专区,集中发布14项关键技术需求、127家用人单位岗位需求,提供从简历投递到云端洽谈的全流程服务,并通过智能系统实现人岗精准匹配。

另一方面,线下主办方将结合“锦绣天府 安逸四川”人才活动季,走进北京大学、清华大学等25所重点高校开展巡回招聘,并依托省校战略合作机制,联动知名高校及海外欧美同学会等组织,广泛邀约目标人才,让人才与四川的“双向奔赴”更加畅通。

交通进行时

8500吨梁体“转体”

成达万高铁 成功上跨沪蓉铁路



梁体转体后,上跨既有沪蓉铁路。成达万高铁公司供图

10月16日凌晨,经过100分钟的紧张施工,新建成都至达州至万州高速铁路(以下简称“成达万高铁”)德公村特大桥8500吨重的梁体逆时针旋转50度,完成上跨既有沪蓉铁路施工,标志着项目建设又取得新突破,为全线按期通车奠定了基础。

天窗时间转体施工

成达万高铁德公村特大桥位于遂宁市安居区,全长约3876米,转体梁长128米、宽12.6米,总重量达8500吨。

大桥靠近沪蓉铁路,与营业线最近的地方只有7米多。沪蓉铁路高峰期日均开行列车193列,平均3至5分钟就有一趟列车通过,运行密度大。为最大限度减少对营业线的影响,建设者们采用了平行营业线浇筑梁体后在

天窗时间再转体的方案。

此次施工采用墩底转体法,即在桥墩底部放一个转盘,两侧各有一股钢绞线拉着转动。

每转动5度监测一次

中建八局成达万高铁工程指挥部指挥长李强华介绍,团队从10月12日开始为这次转体做准备,进行承重实验,通过试转体采集牵引力、平均转速等数据,最终制定了每分钟转体0.9度的计划。

15日晚11点,德公村特大桥下灯火通明,70余人在桥下集结。16日零点20分,线路封锁指令下发,安全防护组、技术保障组、牵引组、作业组等小队到达指定位置,转体施工正式开始。

“前47度是连续转动,每转动5度

监测一次;从47度开始降速,剩1度的时候点动,点动5次后转体到位。”李强华说,整个过程历时100分钟。

转体偏差在毫米内

按照施工要求,大桥转体要实现抽线偏差5毫米、高程偏差3毫米的高精度对接。

如何控制转体精度呢?记者在现场看到,这里有一个智能监控信息化平台,该平台通过测量机器人无线传输和BIM(数字模型)数字孪生技术,对转体过程中的风速风向、转动角度、梁体左右侧的高差进行实时监测,一旦发现数据有异常就会预警,为转体作业提供了重要的参数支持,保证了转体的精度。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

宜攀高速 锦屏特大桥合龙

华西都市报讯(记者 曹菲)10月15日,记者从蜀道集团获悉,宜宾至攀枝花高速公路屏山新市至金阳段(以下简称“宜攀高速新金段”)锦屏特大桥合龙。这座主墩高达135.2米(相当于44层楼高)的特大桥是该段控制性工程,大桥的合龙标志着项目建设成功攻克了地形险峻、墩高超标等困难,为宜攀高速全线建成通车奠定了坚实基础。

锦屏特大桥位于凉山州雷波县双河口乡火烧棚村,全长485米,主桥采用85+160+85米预应力混凝土连续刚构结构。为破解施工难题,项目团队自主研发了多功能自爬式提升系统,仅配置40米高塔吊即可将重达35吨的钢管组合结构精准吊装至135.2米高空。该系统在显著提升施工效率的同时,较好地控制了设备投入成本。

项目团队还采用“边跨现浇及合龙段一次浇筑施工”等先进工艺,通过工序优化与装配化施工,将墩身施工误差控制在2厘米以内。

截至目前,宜攀高速已完成总投资889.41亿元,占总投资95%,正全力加快推进西宁河特大桥、卡哈洛金沙江特大桥、川滇金沙江特大桥、卡哈洛1号隧道、宁南隧道、宁会隧道等重点工程建设。预计今年底将完成绥江支线、新街互通至会东北互通、芦稿枢纽互通至春江枢纽互通和麻地坪互通至白鹤滩互通共计80公里建设任务。

乐西高速昭觉服务区 入选全国零碳试点项目

华西都市报讯(记者 曹菲)10月16日,记者从四川省公路规划勘察设计研究院有限公司获悉,近日交通运输部公布了第二批公路水路典型运输和设施零碳试点项目名单,乐西高速昭觉高原零碳服务区试点项目成功入选,跻身全国12个服务区试点之列。这是四川省首个人选该试点项目的服务区,也是首个高寒高海拔地区“零碳服务区”试点示范项目。

昭觉服务区是乐西高速马边至昭觉段的重要节点工程,位于凉山州昭觉县。这里的气候具有大温差、强光照、多疾风等特征,为零碳服务区的实施提供了较好的条件。

成南高速扩容项目嘉陵江特大桥合龙

华西都市报讯(记者 曹菲)10月16日,记者从蜀道集团获悉,G42南充至成都高速公路扩容项目(以下简称“成南高速扩容项目”)控制性工程——嘉陵江特大桥顺利合龙。大桥合龙后,工程将转入桥面铺装及附属结构施工阶段,为实现年底全线通车目标奠定了基础。

嘉陵江特大桥横跨南充市高坪区都京街道和嘉陵区文峰街道之间的江面,全长2309米,主桥长500米。

据四川省公路设计院介绍,大桥采用半漂浮体系对称双塔双索面混凝土斜拉桥设计,主塔为花瓶索塔造型,高116.55米,约40层楼高。

本次合龙施工采用后支点挂篮对称悬臂浇筑工艺,4个作业点同步推进,通过电子液压系统精确控制,最终将合龙时桥面高差控制在2厘米以内。

成南高速扩容项目主线起于南充市高坪区东观枢纽互通,止于成都绕城高速螺坝坝枢纽互通,全长216公

里,串联南充、遂宁、德阳、成都等4市10县(区);同步建设成都入城复线段24公里。

扩容改造后,这条高速将成为连接成都、遂宁和南充最为便捷的高速通道和连接成渝地区双城经济圈的重要通道,对进一步提升东向出川的通行效率,优化成渝地区双城经济圈的空间结构,改善区域经济发展条件,激发全省经济发展动力和活力具有十分重要的意义。