

11月起 国产小客车新车上牌不用再跑车管所

车主登录“交管12123”APP即可完成选号、上牌等全流程操作

11月1日起,30多家车企的国产小客车新车上牌不用再跑车管所!

记者14日从公安部新闻发布会获悉:国产小客车新车上牌“一件事”服务11月1日起在全国全面推行,全面推进买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”,群众办事时间将从线下2个多小时压缩至线上半小时内。

同步新增6项公安交管“一网通办”措施,将网办业务拓展至41项,预计每年惠及上亿群众。

届时,群众登录“交管12123”APP,点击新车上牌模块,即可完成选号、上牌等全流程操作。目前,公安部已协同30多家汽车企业实行“新车预查验”,实

现新车信息联网共享,群众购置新车后不需要再到车管所验车,足不出户网办登记上牌。

国产小客车新车上牌“零跑腿”,得益于以数字赋能驱动力的交管服务变革。

截至2025年9月,全国机动车保有量达4.6亿辆,其中汽车达3.6亿辆,驾驶人达5.5亿人,机动车、驾驶人总量及增量均居世界第一,平均每年新注册上牌的小客车超过2000万辆。

然而,传统上牌流程需辗转销售、保险、税务、车管所等部门,纸质材料较多,排队耗时长。

新车上牌“一件事”改革核心在于“拆壁垒、聚数据、优流程”。公安部交管局局长王强表

示,公安交管部门积极对接工信、税务、金融监管等部门,推动车辆销售发票、购置税、保险等信息共享核查,实现国产小客车新车上牌全业务数字化办理,纸质凭证全面取消。

今年5月起,河北保定、重庆等8个试点城市率先试点新车上牌“一件事”服务。“十几分钟就完成所有流程,太方便了!”保定市民庞博说。

公安部交管局副局长齐耀忠用三个“减”总结成效:减材料,纸质材料归零,每年全国预计减少1亿份提交量;减时限,线上半小时办结,告别窗口排队;减环节,数据代跑腿,群众免奔波。

需要提示的是,车主购买新

车后即可登录“交管12123”APP,查询确认所购车辆是否已经“预查验”,对车企已实现“预查验”的车辆,可以全程网上办理选号上牌,牌证寄递到家;对车企未实现“预查验”的车辆,仍然需要车主到线下网点查验车辆。

齐耀忠表示,“新车预查验”的信息联网工作仍在推动扩展中,将来会与更多的汽车生产企业实现信息联网。

此次改革不仅聚焦新车上牌,还推出其他6项“一网通办”新举措,进一步延伸服务触角。

用车更省心:解除机动车抵押、补换领登记证书、机动车转籍全面实现网办,档案电子化流转让异地办事不再难;

考证更灵活:驾驶人考试可提前一天线上取消预约,变更准驾车型、申领校车驾驶资格均可“指尖”办理;

行业更增效:大件运输企业可在线申领临时号牌,助力物流降本提速。

此前,补换领号牌、行驶证、驾驶证,考试预约和轻微交通事故视频快处等35项交管业务都已实现了“交管12123”APP“一网通办”。新措施实施后,公安交管网办业务拓展至41项,预计每年惠及上亿群众。

目前,“交管12123”APP注册用户已达5.9亿,日均服务297万次。公安交管服务从“可办”向“好办、快办”升级。 据新华社

一年退围超80万平方米 成都轨道建设 少围快退,还路于民



成都地铁10号线三期武侯祠站退围后。成都轨道集团供图

少围 动态打围减少施工占道

今年10月,随着部分管线施工竣工,成都地铁13号线一期小南街站将迎来最后一期退围。家住小南街站附近的市民王女士说:“施工期间通行确实受到影响,但看着围挡一点点拆掉,越来越期待了!”目前,该站已完成所有土建工程施工及机电装修施工,正在进行市政管线与道路的恢复施工。

小南街站位于青羊区小南街与锦里西路交叉口北侧,周边居民区密集、人流车流量大、老旧管线密如蛛网,施工难度极高。

成都轨道建设公司13号线一期相关负责人周博介绍:“成都轨道所有工地在开工前,都会会同主管部门制定动态打围方案,即根据施工进度,实施‘分阶段、分时段、分区域’打围——先围一小块区域施工,完成后立即恢复道路,再转战下一块区域,避免‘一围到底’。”

“每一块围挡的设置,都是在保障安全的情况下能少占就少占。最极限的时候,围挡距离龙门吊仅有10厘米。”周博回忆。13号线一期华西坝站为保障交通,采用半盖挖法施工,最大限度缩小打围面积。

成都轨道建设公司项目管理二中心副主任张婷婷介绍:“最窄处围挡距作业区仅50厘米,仅容一人通过。”一年来,成都轨道建设团队实地踏勘重点路段、易堵路段,不断优化工程方案及施工组织,采用动态打围方式,有效减少施工占道影响交通的时间,缩小占用车道范围,保障了城市道路通行顺畅。

微调 一年精细调整围挡数千次

小南街站施工区域紧邻着数十个小区和商铺,几乎每一个门口都有“专属通道”。

站点附近商铺老板李女士说:“之前担心施工会影响我们生意,没想到围挡一直在小范围变动,不管围哪总能留个口子让顾客进出店铺。”

为了保障市民的“回家路”“生意路”畅通,建设团队实施了日常精细化管理和保障。周博介绍:“精细化的治理模式,就像用绣花针功夫为交通‘打补丁’,在保证工程质量和安全的前提下,从小处着手,减少占道范围,尽早还道于民。”

成都地铁10号线三期武侯祠站,紧邻武侯祠、锦里等景点,日均来往游客上万人次,打围施工难度极大。自开工建设

以来,建设团队四年间累计完成52次路口倒边、1003次围挡拆建,最大限度减少对周边交通的影响。

一年来,通过强化日常精细管控,成都轨道建设团队累计完成围挡微调数千次,细致做好了交通易堵点的退围安排、人车分流与交通诱导,不断优化市民出行体验。

快退 一年72个站点阶段性退围

“地铁建设围挡并非等工程全部完工才一次性拆除,而是每完成一个施工节点,就立即启动退围,‘零延迟’还路于民。”周博说。

10号线三期红牌楼站地处武侯区佳灵路与二环高架交叉口,既是出城主干道,又紧邻红牌楼商圈,车流量极大。施工过程中,建设团队优化施工工序,同步进行地下盾构隧道施工和地面出入口附属结构施工,两项工序完成后便立即退出部分机动车道和人行道,有效缩短了打围时间。

30号线一期益州大道站在完成围护结构和盖板施工后,立即启动了第一期围挡拆除工作,恢复了近600平方米的区域。今年6月,C口完工后,又有近4000平方米实现退围,显著提升了益州大道沿线的通行效率。

一年来,成都轨道建设团队会同主管部门,对轨道交通在建项目所涉及的中心城区交通性主干道、道路交叉口占道施工情况进行了逐一排查,结合工程实际,及时制定撤围、退围计划,已有47个站点全面拆围,72个站点实现阶段性退围。

目前,成都轨道交通运营总里程已突破700公里,800米覆盖通勤比重达到34%,日均客运量达608.3万人次。便捷的轨道交通,正有效缓解道路拥堵,为市民带来更加便捷、舒适、高效的出行体验。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

成达万高铁 遂宁涪江特大桥合龙

华西都市报讯(记者 曹菲) 10月14日,记者从成达万高铁公司获悉,当天上午10时许,成达万高铁全线控制性工程——遂宁涪江特大桥合龙,为全线按期通车奠定了坚实基础。

遂宁涪江特大桥位于遂宁市船山区境内,是全线“3隧4桥”重难点控制性工程之一。大桥全长5585.4米,主桥为“H”型特殊结构双塔双索面钢混结合梁斜拉桥,主跨长305米,在同类桥梁中主跨长度位居西南第一、全国第二。两座主塔分别高达118米和122米,梁面距离涪江江面25米。

中铁十七局成达万高铁项目二工区总工程师单立国介绍,最后吊装的钢箱梁总重达58.8吨。由于大桥横跨涪江,施工团队创新采用“浮运+桥面吊装”方案,先将钢箱梁通过浮箱从码头运输至江心指定位置,再运用150吨桥面吊机进行精准提升。

为确保合龙精准可控,项目团队选择夜间“温度低、温差小”时段进行合龙,有效减少温度变化引起的结构变形,并通过线形监控、劲性锁定等技术措施,将线形精度控制在毫米级范围,实现高质量合龙。

据成达万高铁公司遂宁建设指挥部指挥长李升平介绍,目前,全线隧道136座,已贯通130座,桥梁工程已完成86%,路基工程已完成96%,已进入无砟道床、站房工程和四电工程施工阶段。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起成都市天府站,途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站,全线约477公里,设计时速350公里。全线通车后,将打通四川省直长三角、京津冀经济区高速铁路大通道,成都至万州将实现2小时高铁直达。