

国产小客车新车上牌 11月起可网上办

“

- 群众登录“交管12123”APP,点击新车上牌模块,即可完成选号、上牌等全流程操作。目前,公安部已协同30多家汽车企业实行“新车预查验”,实现新车信息联网共享,群众购置新车后不需要再到车管所验车,足不出户网办登记上牌。
- 车主购买新车后即可登录“交管12123”APP,查询确认所购车辆是否已经“预查验”,对车企已实现“预查验”的车辆,可以全程网上办理选号上牌,牌证寄递到家;对车企未实现“预查验”的车辆,仍然需要车主到线下网点查验车辆。

P03

封面评论

外卖骑手可定向屏蔽顾客 既是权利伸张 也是省得麻烦

□蒋璟璟

目前,有平台已在晋江、绍兴等7个城市试点上线了骑手评价用户和骑手屏蔽用户功能。对此,客服人员表示,如果有屏蔽用户需求,可在APP接单设置页面选择订单屏蔽顾客,设置后365天内不会接到该用户的订单。(中新社)

在骑手和顾客的关系中,一般认为,骑手是相对弱势的一方。因为顾客的一个差评、一次投诉,就能对骑手的派单量、跑单收益等核心利益产生直接而显著的影响。在这种规则框架内,骑手的某些正当权益、合理关切,在一定程度上被抑制了。但近来,事态有了微妙变化。作为“反内卷”的重点领域,平台开启了给骑手“减压”“赋权”的过程。

外卖平台试点骑手可以屏蔽顾客,其实也可视作上述动作的一种延续。该规则一改以往骑手“被迫接受”“别无选择”的处境,赋予了其一定“选客权”,这更契合服务行业本义。服务是个双向过程,消费者可以选择服务者,服务者有正当理由,也可以拒绝特定顾客……置于外卖这一具体行业内,允许骑手屏蔽某些用户,也有着很多很现实的作用,简而言之,就是“省得麻烦”。

平台赋予骑手更多伸张权利、发泄情绪的正规出口,那么终端配送环节的横生枝节,也许就会更少一些。重压之下必有反弹,通过“定向屏蔽特定顾客”等小改进,给骑手提供一个缓释的泄压阀,怨气出了、“冤家”躲了,更为健康的职业心态,也就有了附着。



成都轨道交通10号线三期红牌楼站退围前情景。成都轨道集团供图

成都轨道建设 还路于民

一年退围超八十万平方米



少围

动态打围减少施工占道

微调

一年精细调整围挡数千次

快退

一年72个站点阶段性退围

- 2024年10月,成都公布首批63项堵点治理任务清单,一场延续至今的交通治堵工作正式开始。
- 2025年10月14日,记者获悉,一年以来,成都轨道交通建设坚持“能少占则少占、能快退就快退”原则,逐站制定退围计划,提高施工效率,累计退围超过80万平方米,47个站点已全面拆围,72个站点实现阶段性退围,一环路南四段、府城大道、人民南路等重点干道交通明显改善。10月,成都轨道交通建设项目退围计划持续推进:在建的30号线一期将按计划退围17000余平方米,13号线一期计划将退围近4000平方米。

P03

第十五届金钟奖10月19日在成都开幕

P05

【川超一起超】

从“一场球”到“一座城”

川超如何用足球改写四川文旅剧本？

P06



天府新视界

一把能“敲响”的竹扇
何以被郭沫若赞为
“巧夺天工”？

P13