

万千气象看四川

抓项目促投资

“万千气象看四川”四季度集中采访活动在成都启幕 深入蜀地一线感知发展脉动

10月13日上午9时,在机器轰鸣、塔吊林立的成都站扩能改造工程现场,“万千气象看四川”四季度集中采访活动正式拉开帷幕。中央在川媒体和省市主流媒体,将分别前往成都、遂宁、绵阳、德阳四地,聚焦“抓项目促投资”主题,深入项目一线开展采访报道。用笔触和镜头捕捉四川在“冲刺四季度”关键时期最为鲜活的发展图景。

项目是经济的基石,投资是发展的引擎。据介绍,今年以来,四川全省上下把抓项目促投资摆在重要位置,持续开展项目攻坚,一大批强基础、增动能、利长远的重大项目有序开工、加快建设,为全省经济稳定运行提供了有力支撑。1-8月,全省固定



2025年10月13日,“万千气象看四川”四季度集中采访活动在成都火车站扩能改造工程项目部现场启动。四川日报全媒体记者吴枫 摄

资产投资同比增长0.9%、高于全国0.4个百分点,其中项目投资同比增长2.6%。

总体来看,四川向上争取成效明显,获得国家支持的超长期特别国债、中央预算内资金较去年大幅提升,用于投资

建设的地方政府专项债券已基本发行完毕,有力支持了一大批项目建设;同时,项目推进提速增量,截至8月底,810个省重点项目、320个川渝共建重点项目(四川部分)年度投资完成率分别达84.6%、75.3%,分别超

时序进度18个、8.6个百分点。

此次采访活动恰逢其时,旨在将新闻的聚光灯对准经济发展的主战场,为决胜全年目标擂鼓助威、凝聚共识。

接下来的四天,采访团的足迹将展开一场深度触摸四川经济脉搏的“发现之旅”。不仅将探访如成都站这般关乎长远的重大基础设施,感受“钢铁巨龙”重塑城市骨架的磅礴力量;还将走进绵阳、德阳的先进制造业基地,聆听机器奏响产业升级的激昂乐章;在遂宁,新兴产业的布局如何为未来赋能,传统产线又如何通过“智改数转”焕发新生,都将成为探寻的焦点。从轰鸣的车间到智慧的云端,从文旅投资的澎湃活力到交通网络的延伸拓展,这场

采访将全方位展现蜀地高质量发展的万千气象。

此次采访报道活动,特别强调“沉下去”与“活起来”。记者将深入项目工地、企业车间和研发一线,用脚步丈量发展,在与建设者、工程师的面对面交流中,打捞最动人的故事,捕捉最真实的细节。报道将不再局限于传统的文字与图片,生动的短视频将第一时间从现场传出,让公众直观感受“钢筋水泥”背后火热的奋斗激情;而在行程结束后,一系列有深度、有见地的调研报道也将陆续推出,旨在穿透现象,揭示四川抓项目、促投资的内在逻辑与成功密码。

华西都市报-封面新闻记者 陈静 曹菲

成都站改建工程进入最后施工

成渝中线高铁将同步开通



成都站改建工程施工现场。中铁建工集团供图

1500余人同步作业,数十台大型设备机械声轰鸣……10月13日上午,成都站改建工程现场一派热火朝天。在项目紧张建设中,“万千气象看四川”四季度集中采访活动正式启动。记者在现场了解到,目前成都站改建工程已进入最后施工阶段,预计2027年建成投运,成渝中线高铁将同步开通。

改建进度如何?

进入第三阶段施工
预计2027年建成投运

13日上午10点过,记者来到成都站东侧上盖:向西看,高架站房雨棚已经成型;向下俯视,车站北侧正在进行基坑开挖,数十台大型设备机械声轰鸣,现场一派忙碌景象。

自2022年正式关停,成都站改建已进入第三个年头,目前进度如何?

“车站改建已进入第三阶段,也是最后一个阶段的施工。”中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部副指挥长聂兆希说。今年6月20日,车站完成倒边施工,建设阵地从南侧转向北侧,建设进程过半。在最后一个施工阶段,成都站将完成6到10站台以及站房施工,预计2027年建成投运,成渝中线高铁将同步开通。

改建成什么样子?

东西两侧为上盖公园
将成为“轨道超级枢纽”

改建升级后,成都站将变成什么样子?

中铁建成都车站项目部总工程师罗华介绍,整个车站分为负一层出站层、站台层和高架候车层,一共三层,建筑面积8万平方米。

从面积上看并不是特别突出,但是车站整体功能将得到极大提升。例如,高架层两侧的两个平台,未来将成为集候车、公园、休闲于一体的上盖公园,共9.6万平方米,相当于14个足球场大小,乘客出站后可直接抵达这里,与城市连接。

扩能改造后,成都站将从原来的6台12线扩为10台18线,是成渝中线高铁始发与终到站,成都铁路环线、多条城际铁路也将从这里通过。

成都站只有高铁通过吗?“成都站的地下空间有10万平

方米,多条地铁在这里交汇。此外,车站还有7个配套工程,这里更像是一个大型城市综合体。”罗华说。

未来,成都地铁1号、7号、18号线三条地铁在成都站交汇,周边还将修建长途客运站、公交站,这里将成为集城际高铁、市域铁路、地铁及城市公交于一体的立体交叉零换乘特大型综合交通枢纽,堪称多种轨道的“超级枢纽”。

如何改善城北交通?

地上地下多通道连接南北
上盖公园缝合城市割裂

老成都人应该都知道,成都站片区因为铁路阻隔,以及配套物流产业等原因,长期存在交通拥堵、人车混行、秩序混乱等问题。过去,成都站将该片区割裂成南北两个部分,影响了区域通行效率。

中铁八局成都车站站房项目部总工程师杨杰介绍,成都站改造完成后,上述问题将得到彻底解决:在上盖公园将修建横跨南北的高架桥,南端连接二环路,北端连接五块石;地下还将修建两条连接南北的下穿通道。

“上盖公园能很好地缝合城市割裂,在这里还将修建多条伸向附近居民区的廊道,方便两侧车辆、行人出行。”他说。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 陈静

国际减灾日 四川公布10个成功避险典型案例

10月13日上午,四川省第36个国际减灾日暨第九届“减灾兴川文化月”启动仪式在广元市举行。活动现场,公布了2025年四川省防灾减灾成功避险的10个典型案例。

“山上的石头有点松动了!”这是乐山市犍为县芭沟镇工农村灾害监测员胡刚在日常巡查时发出的预警。凭借多年的经验和敏锐观察,胡刚预判到山体垮塌风险,立即上报并劝离行



市民了解学习灭火器操作知识。刘彦谷 摄

人,护住了6名村民的平安。

在甘孜州丹巴县巴底镇峡依村,何建华察觉邛山沟泥石流前兆后及时上报,应急响应机制迅速启动,194户439人紧急转移、成功避险……此次活动现场公布的10个典型案例,生动展示了四川省在防灾减灾工作中扎根基层的监测体系优势、快速响应的应急处置能力,更彰显了基层工作者守护群众生命安全的责任与初心。

活动现场,还设置了12个应急科普互动区,包括实战训练营、“则天智慧·减灾锦囊”趣味答题区、应急救援设备展示区等,内容丰富、形式多样。尤其是“实战训练营”成为当天最受欢迎的互动区域。家长们牵着孩子的手,一遍遍练习逃生结的不同打法;年轻人争相操作灭火器,对准模拟火源进行扑救;老人们则认真识别着灾害预警信号图标,不时拿出手机拍照记录。

“以前总觉得灾害离自己很远,今天亲手操作了灭火器,学习了地震避险技巧,才明白掌握这些技能有多重要。”参与活动的广元市民李女士不由感慨。

据悉,今年“减灾兴川文化月”期间,全省各地、各部门将持续开展为期一个月的防灾减灾活动,涵盖减灾兴川公益大讲堂、法规解读等知识普及、实践服务和文化传播等活动。

华西都市报-封面新闻记者 刘彦谷