

中泰美侦破“集盛轮”特大海上走私毒品案

抓获犯罪嫌疑人7名,现场缴获毒品4973.4公斤

新华社北京10月10日电 记者10日从公安部获悉,日前,中泰美三国禁毒部门举行“集盛轮”特大海上走私毒品案件交流,中国公安部禁毒局、泰国皇家警察肃毒局、美国司法部缉毒署代表团参加。三方就侦破“集盛轮”案通报了各自工作情况,交流了意见建议,明确了下步工作方向。三方同意进一步加强合作,深挖打击幕后贩毒团伙网络。

据悉,2025年2月24日凌晨,中国禁毒、海警部门根据美国缉毒署通报线索,在中国南海黄岩岛西南130海里处开展执法行动,成功查获“集盛”号运毒船,抓获犯罪嫌疑人7名,现场缴获毒品甲基苯丙胺4973.4公斤。

该案创近年亚太地区单案海上缴获毒品量最高纪录,系中泰美三方缉毒执法合作取得的重大成果。本案中,泰国皇家警察与美国缉毒署联手深入侦查,主动向中方通报海上贩毒线索,中方快速反应,成功拦截运毒船并查获毒品,为国际缉毒执法合作树立了典范。



▲集盛轮。图据新华社客户端 ▼缴获的毒品。图据新华社客户端

当前全球毒品问题加剧,跨国毒品犯罪猖獗,公众福祉受到严重威胁。中方负责人表示,愿与有关国家禁毒执法部门,在平等合作、相互尊重基础上,进一步加强情报交流合作,依法打击跨国毒品犯罪,共同推进禁毒合作深入开展,携手应对全球毒品问题。



外交部发言人批赖清德老调重弹兜售“台独”分裂谬论 歪曲挑战历史事实和国际共识

新华社北京10月10日电 外交部发言人郭嘉昆10日表示,赖清德的讲话颠倒黑白、混淆视听,翻炒“民主对抗威权”谎言,老调重弹兜售“台独”分裂谬论,歪曲挑战历史事实和国际共识,再次暴露其冥顽不化的“麻烦制造者”“危险制造者”“战争制造者”本性。

当日例行记者会上,有记者问:赖清德在“双十”讲话中再次散布“台独”言论,妄称要求中国“停止扭曲联合国第2758号决议”,并奢谈“将致力维护现状,守护台海和平稳定”。发言人对此有何评论?

郭嘉昆说,世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,这是台海的真正现状。当前,台海和平稳定的最大威胁是“台独”分裂活动和外部干涉行径。赖清德当局妄图编

造种种谎言推进“以武谋独”“以武拒统”,只会将台湾拖入兵凶战危的险境。维护台海和平稳定就必须坚持一个中国原则,必须旗帜鲜明反对“台独”。台湾问题纯属中国内政,反对搞“两个中国”“一中一台”,支持中国实现完全统一,是国际社会坚持一个中国原则的应有之义。

郭嘉昆表示,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是台湾光复80周年。《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》等国际法文件都确认了中国对台湾的主权,台湾回归中国是世界反法西斯战争胜利的重要成果。联合国第2758号决议从政治上、法律上和程序上彻底解决了包括台湾在内全中国在联合国的代表权

问题,不仅郑重确认、充分体现了一个中国原则的“铁规矩”,也是维护国际秩序的“硬道理”。

“任何试图篡改历史事实、挑战联合国第2758号决议的行径,不仅是在挑战中国的主权和领土完整,也是在挑战联合国权威,挑战二战后国际秩序,公然开历史倒车,十分荒谬,也十分危险。”他说。

郭嘉昆表示,中方一贯坚决反对建交国与台开展任何形式的官方往来。奉劝少数窜台的外国政客,立即停止干涉中国内政、立即停止纵容支持“台独”分裂行径。这些错误言行无论是为了一己私利还是出于“以台制华”的险恶图谋,都打错了算盘,必将在中国实现完全统一的历史大势面前撞得头破血流。

国防部新闻发言人就近期涉军问题发布消息并答记者问 “台独”武装组装拼凑“自制潜艇”在解放军面前不堪一击

国防部新闻发言人蒋斌10月10日就近期涉军问题发布消息并答记者问。

中国海军第48批护航编队将赴亚丁湾、索马里海域护航

“10月中旬起,由中国海军导弹驱逐舰唐山舰、导弹护卫舰大庆舰、综合补给舰太湖舰组成的第48批护航编队,将赴亚丁湾、索马里海域接替第47批护航编队执行护航任务。”蒋斌介绍,“中国海军舰艇编队以实际行动践行海洋命运共同体理念,维护国际海上通道安全,维护地区和平稳定。”

国际军体第54届海军五项世锦赛将在武汉举行

蒋斌介绍,10月17日至25日,国际军

体第54届海军五项世锦赛将在湖北武汉举行。本届赛事由中国人民解放军海军工程大学承办,来自南非、巴西、巴基斯坦、俄罗斯等国100余名运动员参赛,沙特阿拉伯、阿联酋等国派员观摩,中国人民解放军陆军工程大学、武警海警学院等涉海专业院校组队参赛,中外参赛队将围绕通过障碍、救生游泳、实用游泳、航海技术、两栖越野等项目激烈角逐。

海军五项世锦赛是国际军体官方设置的重要竞赛活动,是军种特色鲜明、体能技能相融合的综合性军体竞赛项目。

中国和沙特阿拉伯将举行“蓝剑-2025”海军联合训练

蒋斌介绍,10月中下旬,中国和沙特阿拉伯将在沙特举行“蓝剑-2025”

海军联合训练。这是中沙两国海军第3次组织该系列联训,将进一步促进双方参训部队技战术交流,深化两军友好关系和务实合作。

“台独”武装组装拼凑“自制潜艇”完全是自不量力

有记者问,据报道,有消息称台湾首艘自制潜艇“海鲲”号建造遇到难题,可能无法按期交付。请问发言人有何评论?

蒋斌说,民进党当局罔顾台湾老百姓的安全福祉,浪费台湾民众血汗钱“以武谋独”,在害台祸台毁台的邪路上一意孤行,只会把台湾推向灾难深渊。

蒋斌表示,“台独”武装花巨资组装拼凑所谓“自制潜艇”,在解放军面前不堪一击,完全是自不量力,最终只会自取灭亡。

据新华社

*ST元成严重财务造假 证监会拟罚款超3745万元

中国证监会10月10日宣布,近日对上交所主板上市公司元成环境股份有限公司(*ST元成)涉嫌定期报告等财务数据存在虚假记载作出行政处罚事先告知。*ST元成涉嫌触及重大违法强制退市情形,上交所将依法启动退市程序。

证监会信息显示,*ST元成连续三年虚增收入和利润,违反证券法律法规。证监会拟对上市公司罚款3745.46万元,对5名责任人员合计罚款4200万元,对实际控制人采取10年证券市场禁入。对于可能涉及的犯罪线索,证监会将坚持应移尽移的工作原则,严格按照法律规定移送公安机关。

据新华社客户端

交通运输部:对美船舶收取船舶特别港务费

记者10月10日从交通运输部获悉,交通运输部当日发布关于对美船舶收取船舶特别港务费的公告,决定将于10月14日起对美船舶收取船舶特别港务费。

2025年4月17日,美国贸易代表办公室发布关于对中国海事、物流及造船业301调查措施,自2025年10月14日起,将对中国企业拥有或经营的船舶、中国籍船舶及中国造船船加收港口服务费,严重违背了国际贸易相关原则和中美海运协定,对中美间海运贸易造成严重破坏。

交通运输部新闻发言人介绍,根据《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规和国际法基本原则,经国务院批准,交通运输部发布关于对美船舶收取船舶特别港务费的公告,自2025年10月14日起,对美国的企业、其他组织和个人拥有船舶所有权的船舶;美国的企业、其他组织和个人运营的船舶;美国的企业、其他组织和个人直接或间接持有25%及以上股权(表决权、董事会席位)的企业、其他组织拥有或运营的船舶;悬挂美国旗的船舶;在美国建造的船舶,由船舶挂靠港口所在地海事管理机构负责收取船舶特别港务费。

根据公告,对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的,按每净吨400元人民币计收;自2026年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨640元人民币计收;自2027年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨880元人民币计收;自2028年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

据新华社

非车险监管要求落地 明确“报行合一”

国家金融监督管理总局10月10日对外发布《关于加强非车险业务监管有关事项的通知》,明确非车险“报行合一”要求,提出加强费率管理,严格条款费率使用,优化考核机制,健全保费收入管理。

非车险业务是指机动车辆保险以外的其他财产保险业务。2024年,非车险保费收入7770亿元,近五年的年均复合增速超10%。为加强财产保险公司非车险业务监管,推动理性竞争、降本增效、提质扩面,金融监管总局发布了这一通知。

“报行合一”是指保险公司应严格执行经备案的保险条款和保险费率,确保备案内容与实际经营行为完全一致。此前,车险领域及人身险银保、个险等渠道均已深化执行“报行合一”要求。

据新华社