

锦绣天府 安逸四川

国庆游九寨沟 成都自驾4小时可达

九绵高速全线正式通车, 三县结束不通高速历史

华西都市报(记者 曹菲)9月29日中午12点,G8513线九寨沟至绵阳高速公路(以下简称九绵高速)全线建成通车,正式向社会车辆开放通行。川西北新增的这条交通大动脉,结束了九寨沟、平武、北川三县不通高速公路的历史。同时,成都至九寨沟县的车程也由8小时大幅缩短至约4小时,绵阳至九寨沟的路程更缩短至3小时左右。截至今年12月31日,九绵高速全线免费通行。

九绵高速是连接川西北重要旅游目的地九寨沟与绵阳的交通大动脉,全长245.809公里,双向四车道,设计时速80公里。全线共设桥梁131座、隧道45座、互通式立交18处、收费站17个、服务区6处,桥隧比82.15%。

九绵高速是一条交融融合发展之路,串联九寨沟、大熊猫公园等核心资源,打造“交通+旅游+产业”经济走廊,依托18处高速互通与主题服务区建

设,将激活沿线文旅产业,推动大九寨旅游圈文旅深度融合。

这条高速公路还是一条经济协同振兴之路。九绵高速畅通绵阳、阿坝、广元及甘肃陇南客货物流,将带动乡村旅游、特色产业升级,强化区域经济协作,为川西北欠发达地区注入发展动能,助力乡村振兴与城乡协同。

此外,九绵高速优化了山区路网结构,提升了防灾救灾能力,强化了应对地质灾害、森

林火灾等应急保障,筑牢了生态脆弱区安全屏障,护航区域可持续发展。

记者从四川省交通运输厅获悉,今年年底前全省将再建成通车13个项目(路段)、约840公里,全年将建成通车高速公路900公里,全省高速公路通车总里程将突破11000公里,新增3条出川大通道,新增3个县实现高速公路通达,整个“十四五”期间将新增高速公路通车里程近3000公里。

通行指南

目前仅3个服务区可加油或充电

九绵高速全线17个收费站已全部开通。由于高速全线服务区建设并未全部完成,全线开通初期仅九寨沟柴门关服务区、平武木座服务区可提供车辆充电服务,江油龙凤服务区可提供车辆加油服务。请广大车主提前规划好车辆加油、充电地点。

九绵高速平武涪江特大桥。
蜀道集团供图

武县酒店网络预订量增长超过10倍,这个山区县城从之前的“歇脚点”变成了旅游“新宠”。

这条“最美山间高速”还串联起李白故居、青莲桃花山、九皇山、药王谷、报恩寺、王朗自然保护区、白马山寨、九寨沟等诸多文化、自然景区,其中包括1个“国家全域旅游示范区”和3个“省级全域旅游示范区”,步步都是景,成为名副其实的黄金旅游带。

采访中,记者一路上都能感受到沿线居民发自内心的喜悦。茨旦吉来自绵阳市平武县白马藏族乡,去年12月30日,九绵高速白马至王朗段通车,高速公路直接通到了“村寨口”。“以前到绵阳开车得4小时,现在2小时就到了。”他说。不仅如此,高速通车后,村寨的游客比过去增长了两三倍,更多村民在家里开起了民宿。

九绵高速通车后,紧接着就是国庆中秋长假。有了铁路、高速公路双通道,可以预见大批游客将涌入“天下九寨”。

“我们之前预测,今年国庆假期九寨沟景区游客接待量将同比增长30%左右,县城的接待床位从原来的5000张增加到7000张,这也给我们带来了挑战。”九寨沟县文旅局局长王剑说,“九寨沟县和景区已做好准备,迎接铁路和高速叠加带来的机遇。”

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

封面头条

「铁公机」通达九寨沟 童话世界触手可及

9月29日中午12点,九绵高速全线通车,成都至九寨沟县的自驾车程从8小时缩短到4小时,两地之间又多了一条快速、便捷的互通方式。

如今,游客去九寨沟游玩可选择“机动车”:飞“机”到九黄机场、“动”车直达黄龙九寨站、自驾高速公路直达。在航线、铁路、高速公路立体交通网络的支撑下,大美九寨“童话世界”的时空距离变得更近。

过去

自驾多走国道213线 车程超过8小时

过去,游客从成都自驾九寨沟主要有东西两条线路:东线是绵阳线,主要经绵阳、平武到九寨沟,走国道247线和国道544线;西线主要是阿坝线,经都江堰、汶川、茂县、松潘到九寨沟,走国道213线。无论走哪边,车程都超过8小时。

成都的王女士最近一次自驾九寨沟是在2020年10月底。当时她走的是西线,从成都出发经成灌、都汶高速到汶川,之后沿着国道213线缓慢开行。“我记得有一段路特别不好走,弯道多,要翻山。”她回忆说,货车特别多,山路弯曲,堵车堵了很久。

王女士记得,当时从成都开车到川主寺超过8小时,到九寨沟景区还得再开1小时。

在此之前,王女士也从绵阳、平武一线自驾去过九寨沟,“我以前对那边没有明确的概念,去了后才知道平武为什么被叫作山区,路真不好走。”

因此,长久以来公众心里有了这种印象:九寨沟很美,路途却不容易。

如今

东西两线先后升级 通达景区更便捷

令人欣喜的是,最近两

年,成都自驾九寨沟的东西线路先后进行了升级。

西线的升级伴随着交通方式的改变:2024年8月30日,川青铁路镇江关至黄胜关段通车,成都东至黄龙九寨站实现最快1小时39分钟动车直达,游客出站后换乘接驳车,4小时内即可抵达九寨沟景区。

随着九绵高速全线通车,东线自驾也将更快、更舒适。从成都出发沿着成绵扩容高速、九绵高速开行,最快4小时可抵达九寨沟收费站,下高速后沿着国道544线再行驶50分钟至60分钟,5小时内即可抵



九绵高速厄哩寨特大桥
蜀道集团供图

达九寨沟核心景区。

除了乘坐动车、高速自驾,公众还可以坐飞机到九寨沟。早在2003年,九寨黄龙机场便已投运通航。之后经历多次改扩建,可满足年旅客吞吐量250万人次的使用需求。游客坐飞机从成都到九寨黄龙机场需要40分钟到1小时,到景区全程需要4小时左右。

随着立体交通网络的构建,九寨沟与世界的时空距离变得更近。

机遇

沿线串联多个景区 带动地方经济腾飞

无论是动车开到黄龙九寨站,还是高速公路直通九寨沟县,获益的都不仅仅是九寨沟一隅。

川青铁路串联起三星堆、中国古羌城、叠溪海子、松州古城、川主寺,沿途站站都有风景;九绵高速让沿线江油、平武丰富的旅游资源被看见,成为地方经济腾飞之路。

今年“五一”假期,九绵高速沿线(此前已分段通车路段)各地共接待游客302.11万人次,同比增长73.716%,旅游总收入15.26亿元,实现接待人数与经济收入双增长,均创历史新高。其中,我国保存最完好、四川规模最大的明代宫殿式建筑群——平武报恩寺客流显著增长,接待游客6.09万人次,同比增长405.84%。平