

▼ 飞行中的游隼“阳阳”身上的卫星追踪器清晰可见。

三年前受伤获救，游隼『阳阳』从俄罗斯再返蓉

揭秘一百天追踪信号消失的日子



◀ 2025年1月16日，游隼“阳阳”在成都简阳市一处建筑工地停留。

还记得那只特别能飞，但每年心心念念又不远千里飞回成都的鸟儿“阳阳”吗？今年秋天，它又回家了。

曲曲折折的飞行轨迹拉近了俄罗斯贝加尔湖和沱江边简阳的距离，9月25日，熟悉的卫星追踪系统信号又出现在了成都简阳市境内。2000多公里的漫漫旅途，历时13天飞行，游隼“阳阳”在俄罗斯贝加尔湖畔生儿育女后又回到它熟悉的沱江边，迎来获救后的第三个越冬季。

返程飞了13天 耗时越来越短

2022年，一只受伤游隼在成都简阳获救，因而得名“阳阳”。

同年底，康复后的它由成都大熊猫繁育研究基地动物保护研究部副研究员阙品甲等放归蓝天。科研人员通过安装在它身上的追踪信号，一路守护“阳阳”在贝加尔湖和简阳之间的迁徙之路。

华西都市报、封面新闻记者和“阳阳”结缘，也是从2022年开始。之后，一直在关注它的动态。

最近的一次是今年1月，记者前往简阳，在沱江边一处待建工地找到了“阳阳”。“阳阳”生活的区域生态环境良好，黑水鸡、金翅雀等鸟类众多。镜头中，它身上背负的卫星追踪器清晰可见，它时而停留在钢架上，时而飞向空中捕

食，状态良好。

几年来，“阳阳”往返于俄罗斯和成都之间，记者也根据它的行踪梳理出一个简单的“路线图”，发现其飞行技巧越来越娴熟了：

2023年3月29日，为了家族的繁衍生息，“阳阳”从成都启程，北飞至俄罗斯境内的贝加尔湖畔安顿下来。2000多公里的旅程，它竟然只用了一周时间，平均每天飞300公里左右。

2023年9月28日，“阳阳”从贝加尔湖出发，10月14日飞抵简阳，用时17天。

2024年9月19日，从贝加尔湖启程，耗时15天回到简阳。

今年9月13日，归心似箭的“阳阳”从贝加尔湖附近出发一路向南，于9月25日到达简阳，耗时13天。

三次信号消失 最长一次达100天

今年4月8日，“阳阳”再次北上开始迁徙之路，4月12日前后的大风天气，让它一度在内蒙古锡林郭勒境内受阻停留。

抵达俄罗斯境内后，追踪信号忽然消失了100天。研究团队的心再次悬起——“阳阳”是否发生了意外，今年秋天还能平安归来么？

“每次信号消失，我们都会担心它是否遭遇不测。”这是几年来追踪“阳阳”迁徙轨迹过程中出现的第三次信号

消失，所幸信号最终恢复，才让阙品甲团队工作人员如释重负。

定位数据显示，“阳阳”早已顺利抵达俄罗斯贝加尔湖西北方向。和以往不同的是，它每天的活动范围很快便缩小至半径约0.7公里的区域内。在放归的第一年，“阳阳”的活动范围较大，应该是在寻找合适的筑巢位置。“阳阳很可能正在孵卵，活动区域围绕在巢穴周围700米内。”研究人员判断。

有个好“老公” 生活很幸福

“阳阳长期在小范围内活动，表明在整个孵卵期，它应该得到了良好的照顾。”阙品甲告诉记者：“阳阳的小范围活动意味着两种可能：一是它的配偶非常擅长捕猎，可以为它提供足够的食物，不需要它耗费过多精力外出捕食；二是它的领域内猎物非常丰富，减少了远距离捕猎的必要性。”阙品甲进一步解释，雄性游隼通常会选择离巢穴较近的捕猎点以减少往返时间，整个繁殖过程中，雌鸟可以花费更多的时间在孵卵上。

通过阙品甲提供的卫星地图发现，“阳阳”将巢穴选在了峡谷中一片岩石裸露的区域，峡谷南北朝向光照充足，

四周森林密布，巢穴周围视线开阔，海拔将近1000米。

据介绍，雌性游隼一旦在某一巢区繁殖成功，通常会连续数年返回同一地点“重建家庭”。尽管在越冬期间短暂分离，开启各自的单身生活，但春季飞抵繁殖地后，会在熟悉的巢位重新确立配对关系。阳阳的配偶还是研究人员在简阳曾经观察到的那只雄性游隼吗？

在经历了100天无信号的日子后，“阳阳”的活动位置开始扩大至百公里外的人类居住区，研究团队时不时收到阳阳“进城”的信号。种种迹象表明：今年的繁殖画上了完美的句号，幼鸟或已离巢，开始独立生活。

巴中姑娘斩获全运会跆拳道银牌 宋洁：给自己打90分

9月28日，第十五届全国运动会跆拳道项目女子67公斤级决赛中，北京体育大学和四川联合培养选手宋洁不敌浙江队黑马选手，遗憾获得银牌。

今年26岁的宋洁是四川巴中人，初中便进入巴中中学跆拳道队。2011年12月，宋洁进入四川省跆拳道二队，正式开启职业生涯。2017年开始，宋洁先后获得各大赛事的冠军。2023年堪称宋洁的完美赛季，她在成都举行的世界大学生运动会中摘得女子67公斤以下级冠军，随后，首次参加亚运会的她获得了竞技混合团体金牌和女子67公斤以下级金牌，成为该级别中国跆拳道女队的领军人物。上一届全运会，宋洁摘得该级别的冠军。

本次全运会，作为卫冕冠军的宋洁

决赛面对19岁浙江小将陈熙敏，“对对手不太熟悉，第一局自己比较放松，第二局执行了教练的战术，前面都执行得很好，后面放松了，很遗憾。”第二局宋洁一直领先，最后几秒被对手扳平，因小分憾负。“一直在想防没想到打上去，对手没有交过手，在赛前预案上没有做好，细节也没处理好。”赛后宋洁说。

两届全运会拿到一金一银，宋洁依然展现了在该级别上的统治力，她说：“巴黎奥运会后我做了手术，能够在一年的时间康复站到这里，感谢教练和康复的团队以及队友的支持，本届全运会还是给自己打90分，差10分也是希望自己有进步的空间。”

华西都市报-封面新闻记者 陈甘露 李佳雨 惠州报道

奥迪 E5 Sportback 上市 23.59 万元起 并享万元保险现金权益

2025年9月16日，广州 - 奥迪 E5 Sportback 正式上市，全系推出先锋型、先锋 plus 型、先锋 quattro 型和旗舰 quattro 型共 4 款配置车型，臻享价 23.59 万起，并享万元保险现金权益，意味着 E5 Sportback 正式进入 22 万级区间，上市即开启交付。



即日起至2025年12月31日，购车用户可享全系 10,000 元保险现金礼遇、5 年超长贷及前 24 期 0 息无忧，或选择最长 3 年无忧租、首付 99,000 元起、期满购还自由选方案。

“奥迪 E5 Sportback 是 AUDI 新品牌的首款车型。它绝不仅是一款车，更是一份宣言：无需在德系工程技术传承与中国前沿数字创新之间再做妥协。它将 AI 赋能的智能座舱与高级驾驶辅助系统，无缝融入奥迪一贯坚持的锐意进取、灵活驾控、豪华品质与安全之中。” 奥迪·上汽合作项目 CEO 宋斐明 (Ferm í n Soneira) 表示：“AUDI 以中国速度前行，以突破科技启迪未来为品牌内核，始终坚守中国用户所信赖的奥迪标准。”

奥迪 E5 Sportback 作为奥迪全新电动车设计语言在华的首发力作，通过五轮用户调研，融合轿跑和瓦罐这两个奥迪经典车身形式，打造出极具未来感的造型，契合中国先锋新能源用户的追求。内饰以结构化建筑美学为基调，采用清晰的横向分层布局，将天然实木材质与舒适科技有机融合。

在辅助驾驶领域，奥迪是首个与中国顶尖科技公司 Momenta 达成深度合作的豪华汽车品牌，双方共同开发行业首个“德系 Driving DNA+端到端飞轮大模型”方案，全面覆盖城市、高速与泊车场景。上汽奥迪首次提出“辅助驾驭”概念，提供柔和、敏捷、标准三种辅助模式，不仅充分适应中国用户的多元驾驶偏好，更确保即使在辅助状态下，仍延续纯正奥迪驾控质感，让车“懂得”何为操控。上汽奥迪营销事业副总经理谢施奇表示：“我们用 E5 Sportback，来满足用户对最具交互

感、最具驾驭感以及最具未来感的智能电动车的全部期待。”

奥迪 E5 Sportback 将奥迪引以为傲的运动基因注入纯电时代。其搭载前后永磁同步双电机系统，迸发 787 匹马力与 800Nm 峰值扭矩，实现 0-100km/h 加速仅需 3.4 秒的极致表现。在奥迪百年驾驶数据大模型的训练下，quattro 在电动时代迎来全新进化，与机械 quattro 一脉相承，却更快更聪明，满血 quattro 以纯电形式焕然一新。上汽奥迪营销事业总经理施鹏泽 (Stefan Poetzl) 表示：“从今天起，在新能源用户的心中，只有两种四驱，一种是满血 quattro，另一种是其它。”

为提升用户体验，上汽奥迪正加速推进展厅升级，全面融入 AUDI 品牌元素，目前已有近 200 家展厅完成形象焕新。同时，品牌服务网络正持续拓展，预计到今年年底，上汽奥迪将在全国 100 多个城市，建立超过 240 家集销售和体验于一体的全功能用户中心。

奥迪 E5 Sportback 的到来，标志着传统豪华品牌在智能纯电领域一次彻底的革新与超越，将进一步推动奥迪在华电动化战略加速落地，持续赋能中国用户高端电动出行。车辆现已到上汽奥迪全国各地门店，诚邀消费者进店品鉴试驾。

