

赏金秋 庆双节

推出『宠客』大礼包 九寨沟县

九绵高速全线正式开通前一天

66

9月28日,九绵高速正式通车前一天,九寨沟县在成都召开“高速通车启新程 文旅融合谱新篇”新闻发布会,拿出“宠客”大礼包。

每2小时更新余票动态 新增超1000个免费车位

九寨沟县副县长王崇玉在发布会上介绍,九寨沟县提前14天启动游客量监测预警,按照九寨沟景区旺季单日4.1万人次的最大承载量,官网、官微每2小时实时更新余票动态,确保游客及时掌握票务信息、错峰预约出行。

同时,县域内神仙池、甲勿海·熊猫园、金猴谷3大景区,九寨华美胜地、九寨云顶、世外罗依3个度假区,均已完成设施提档升级、服务人员专项培训等接待准备工作。在九寨沟景区预订游客人数达最大承载量时,通过咨询服务、交通接驳引导分流游客至县内A级景区和旅游度假区游览。

王崇玉表示,针对高速公路通车后自驾游客和散客增多的情况,国庆中秋黄金周期间,全县党政企事业单位停车场对外开放,新增临时车位1000余个供游客免费使用。此外,九寨沟医院开通游客急救绿色通道,4条主干道设120余个执勤点,460余名公安、交警和120余名公路养护人员,全力保障社会治安和道路畅通。

九寨沟不只有九寨沟景区 推4条精品线邀游客慢游九寨

会上,九寨沟县委常委、宣传部部长刘雪婷向游客发出邀请并推介4条精品旅游路线。她表示,世界只有一个九寨沟,九寨沟不只有九寨沟。今日九寨,交通路网的“快进”承载着“慢游”九寨的期许,诚邀游客共赴一场穿越千年的约定。

线路一:全域畅游·环线经典三日之旅

一次尽览秋色的视觉盛宴。首日从成都出发,沿九绵高速驶入斑斓山野,在甲勿海



九寨华美胜地。图据新华社客户端

与熊猫亲密互动,于世外罗依感受田园诗意,夜晚沉醉于《天下九寨》原生态歌舞。次日全天徜徉九寨沟景区,尽享“水景之王”的绝美秋韵。第三天打卡网红28道弯,探访神仙池钙华奇观,最后在爱情海湿地的静谧中圆满收官。整条线路实现从繁华都市到世外桃源的随心切换,“东进西出不走回头路”,带来一气呵成的流畅体验。

线路二:生态探秘·研学成长四日之旅

一场鲜活悦动的自然课堂。首日乘高铁直达,探访神仙池千年钙华景观的奇绝,晚观《九寨千古情》。次日深入九寨沟景区探究地质与水文奥秘。第三天走进距县城仅10公里的金猴谷景区,该景区地处九寨沟县白河国家级自然保护区,是四川境内川金丝猴分布最集中、密度最大的区域,拥有超过1700只的金丝猴野生种群。景区内的科普教育馆将生动讲述金丝猴保护与生态和谐的故事,带来独具特色的生态研学体验。金猴谷景区将于国庆黄金周试运营,诚邀游客前往邂逅灵猴、感悟自然;第四天在甲勿海·熊猫园结束行程,感受自然奇观与生命奇迹的诗意盎然。

线路三:奢野栖居·康养度

假四日之旅

一段身心归位的静谧修行。首日从成都出发,沿高速驶入世外罗依,感受桃源意境;次日邂逅金猴谷精灵后,入住九寨云顶悦榕庄,感受云端之上的悠然时光;第三天漫游九寨沟景区领略自然的原始之美;第四天在丽丝卡尔顿隐世全球顶奢酒店静谧修行,于爱情海打卡浪漫地标后经高铁惬意返回。这条路线可以满足所有旅行家的休闲体验,游客将在“推窗见绿、呼吸富氧”的环境中,体验温泉疗愈、藏羌文化,实现身心的深度放松。

线路四:匠心非遗·文化传承三日之旅

一次与千年文明的对话。首日沿着九绵高速到草地乡体验国家级非遗、熊猫舞和川西藏族山歌,傍晚在九寨沟博物馆与南坪曲子国家级非遗代表性传承人对话,邂逅《天下九寨》原生态歌舞;次日畅游九寨沟景区,以藏式旅拍定格山水之间的民族风情;第三天,步入华美胜地非遗博物馆,沉浸体验藏香、藏纸、唐卡、藏羌绣等手工艺制作。这不仅是一场跨越时空的文化修行,更是一次身心共鸣的非遗之旅。

华西都市报-封面新闻记者 王祥龙

双向八车道 通行能力预计提升50%

成雅高速扩容项目进入实质性建设阶段



▲ 成雅高速公路。



▲ 成雅高速扩容项目开工仪式现场。

蜀道集团供图

主线起于成雅高速白家枢纽,接已建京昆高速成都段,向西经成都双流区、新津区、邛崃市、蒲江县,眉山市彭山区、东

坡区,雅安市名山区、雨城区,止于雅安市雨城区对岩枢纽,接G5京昆高速雅安至西昌段,主线全长约134.7公里,按双向

八车道标准进行原路加宽改造,另设芦山支线约24公里,采用双向四车道高速公路标准建设。全线共设置白家、公义、水碾坝、对岩等多处枢纽互通,设计时速80至120公里。

目前,成雅高速扩容项目所有标段的施工单位均已进场,9月28日项目开工活动当天,公义枢纽、太平互通、新店枢纽、名山河大桥、水碾坝枢纽、雅安北互通、桥楼村大桥等7个先期开工点,已正式进场展开施工。

从经济融合与产业发展来看,项目建成后将进一步强化成都对周边区域的辐射带动作用,推动雅安、眉山全面融入成都都市圈,助力成渝地区双城经济圈深度融合与区域一体化发展。在文旅与乡村振兴领域,升级后的高速将为川西旅游环线发展注入新动力,推动沿线特色农产品与旅游资源高效链接,沿途的市井烟火、茶园风光、山水景观将更便捷地“走出去”,带动文旅产业升级,为乡村振兴注入持续活力。

攀西交通格局再升级

攀盐高速 全面启动建设

华西都市报讯(记者曹菲)9月28日,记者从蜀道集团获悉,国家“十四五”规划重大工程和2025年四川省重点新开工项目——攀枝花至盐源高速公路(以下简称“攀盐高速”)项目进入实质性建设阶段,攀西地区交通新格局迎来重大升级。

攀盐高速是《四川省高速公路网布局规划(2022—2035年)》中13条纵线之一“班玛经色达至攀枝花高速公路”重要组成路段,也是G4216丽江至攀枝花、G7611西昌至香格里拉两条国家高速公路的联络线。项目概算总投资约343.4亿元,预计建设工期6年。

攀盐高速公路起于凉山州盐源县棉桧镇,设枢纽互通接在建的G7611西昌至香格里拉高速公路,向南经盐源县、攀枝花市盐边县、仁和区、西区、止于仁和区太平乡,接已建的G4216丽江至攀枝花高速公路。项目路线全长约131.3公里,其中攀枝花境内约86.3公里,凉山州境内约45公里,全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速80公里,共设桥梁67座、隧道20座、互通式立交10处,桥隧比约80%。

攀盐高速公路项目地处横断山脉东北缘,沿线穿越高山峡谷、断裂带和生态敏感区,地形地质条件极其复杂。四川省公路设计院设计团队对路线方案深入论证,成功绕避大型滑坡体、断裂带等不良地质段,节约建设里程约9公里,显著提升建设与后期运营安全性。

该项目的核心控制性工程为“一桥两隧三互通”：“一桥”是金沙江特大桥,全长约534米,建成后将成为国内同类型主跨变宽幅度最大的高速公路斜拉桥;“两隧”分别是全长约14.5公里的同德隧道和全长约12公里的格萨拉隧道,同德隧道建成后将成为世界最长单坡高速公路隧道,格萨拉隧道建成后将成为世界进出口高差最大的高速公路隧道;“三互通”则包括格萨拉互通、箐河互通以及结构复杂的半边街枢纽—金沙江特大桥—格里坪复合互通。

攀盐高速建成后,将实现与西香高速、蓉丽高速、攀大高速、京昆高速四条区域交通动脉的有机衔接,彻底改变攀枝花北部地区不通高速的历史。届时,攀枝花市区到盐源县车程将由原来的5小时缩短至约2小时。