

国道351线夹金山隧道10月1日通车

翻山时间将从1小时缩短到10分钟

封面头条

华西都市报讯(记者 曹菲)9月28日,记者从四川省交通运输厅获悉,历经45个月艰苦建设,国道351线夹金山隧道顺利建成,将于10月1日对外开放试运行。

夹金山隧道的通车,将彻底解决冬季冰雪封山难题,极大增强区域交通网络的抗灾韧性和应急保障能力,标志着川西高原交通体系建设取得重大突破。该隧道将翻越夹金山的时间从1小时大幅缩短至10分钟,彻底解决沿线11万群众冬季冰雪封山的出行难题。

夹金山是红军长征途中翻越的第一座大雪山,自古就有“夹金山,夹金山,鸟儿飞不过,凡人不可攀。要想越过夹金山,除非神仙到人间”的民谣,真实反映了夹金山恶劣的自然环境。

海拔4000多米的夹金山常年积雪,原道路弯多、坡陡、路窄,每年冬季受冰雪影响长达3个月

不能通行,极大地制约了当地群众出行、区域经济发展。

国道351线夹金山隧道工程是交通运输部“十四五”发展规划建设项目,连续3年被列入省委省政府30件民生实事清单的重大工程。

夹金山隧道全长10.07公里,其中主洞长9.35公里(国内已建成最长的普通国省干线公路隧道),采用二级公路技术标准,设计时速60公里,总投资超18亿元,于2021年12月26日正式开工建设。

值得一提的是,针对项目地形条件复杂、施工周期短等问题,项目团队在国内首创将TBM施工(全断面硬岩隧道掘进机)应用于普通国省干线公路建设,将两个作业面增加至六个,实现“长隧短打”,掘进速度较传统工法提高3倍,助力项目提前3个月建成试运行。

夹金山隧道通车后,开车翻山效率从1小时缩短到10分钟,且不再受冰雪天气影响,大幅提升通行效率,有效降低物流成本,直接惠及沿线特色农业和文化旅游等产业发展。

此外,隧道还串联起夹金山、达维会师遗址等革命纪念地和碧峰峡、四姑娘山等优质生态景区,有力地促进雅安市与阿坝州之间经济互济、人文互通,为沿线藏汉等多民族交往、交流、交融创造了更加便利的条件,是一条实实在在的“富民发展之路”

“民族团结之路”。



▲ 10月1日夹金山隧道将对外开放试运行。四川省交通运输厅供图



▲ 2019年7月27日,国道351线硃磧至夹金山公路实施改造工程。杨涛摄



▲ 2008年6月6日,运送汶川地震救灾物资的车辆行驶在夹金山盘山公路上。杨涛摄



▲ 1964年5月,代隐澍(前)和王应全前往硃磧藏族乡放电影途中,经过长扁桥栈道。代强 供图

镜头里的三重天路

从栈道、公路到隧道,夹金山天堑变通途



夹金山隧道内部。四川省交通运输厅供图

天堑变通途

老人盼望的隧道即将通车

夹金山不产黄金,名字纯粹是因为路不好走而“出了名”:夹金山在当地方言里叫“甲几达”,“甲几”就是道路弯曲的意思。

广义的夹金山山脉位于大渡河和青衣江之间,北起大将军营盘,南到二郎山。海拔4114米的公路垭口在周边众多海拔5000米至6000米的高山中算不上特别。但90年前,中央红军就是在这里克服重重困难,靠双脚翻越长征路上第一座大雪山,开启了波澜壮阔的征程。

“快到山顶,突然下起冰雹,核桃大的雹子劈头盖脸地落下来,我们只好捂着脑袋向前走。”参加过长征的杨威武上将曾这样回忆夹金山。

“没想到我还能看到隧道通车。”夹金山南麓阿坝州小金县夹金山村,87岁的泽良老人天天关心着夹金山隧道的进展。

泽良还记得13岁那年,他赶着骡马翻越夹金山送物资到小金县的场景。“垭口的雪好大,骡马陷进雪塘里拔不出腿。”他学着长辈的样子,在骡马旁边铺上裹毯,推倒骡马,用尽全身力气把它拖出雪塘脱困。

再不用翻山越岭

这是一条“富民发展之路”

1964年,时任雅安电影公司经理的代隐澍和宝兴县电影公司王应全,背着沉重的电影机从宝兴县城前往该县硃磧藏族乡放电影。清早从县城出发,中途需要住一晚上。

同行的人拍了一张照片,画面上代隐澍和王应全战战兢兢行走在高悬的栈道上,一旁是湍急的东河水。

如今,上了年纪的硃磧人还记得,当年有个精瘦的小伙子,因为腿脚利索,被大家派去宝兴县城专门取电影胶片。别人两天才能走完的路,他天不亮出发,一路小跑,晚上就能在众人期待中抵达硃磧乡。

隧道的通车对于夹金山南北两边的村民来说有更现实的意义。夹金山村村民姜石来在做牦牛生意,“现在能节约近1个小时时间,再也不用在弯道上提心吊胆运牦牛了。省油省时间就是省钱。”

隧道两边有夹金山风景区、达维会师遗址等革命纪念地和碧峰峡、四姑娘山等优质生态景区,隧道通车将有力地促进雅安市与阿坝州之间经济互济、人文互通,为沿线藏汉等多民族交往、交流、交融创造了更加便利的条件,是一条实实在在的“富民发展之路”“民族团结之路”。

留守垭口

邀请大家来看夹金山美景

海拔4114米的夹金山公路垭口,夹金村村民、“小黑娃”刘华青在这里卖烧烤和当地特产已快20年。

“黑哥援手冰峰下、车辆脱危雪野中”“雪中送炭、功德无量”……在店铺里的一面墙上,六面红彤彤的锦旗记录了刘华青在垭口乐于助人的故事。

“救助的故事讲都讲不完。”以前每到冬季恶劣天气,总会有过路车辆打滑或抛锚的事情发生,刘华青总是毫不犹豫出手救助,要么帮忙拖车脱困,要么提供热茶和火炉避寒。

后来网络信号好了,刘华青通过网络认识了不少南来北往的人。“各位家人,各位朋友,今天夹金山在下雪,山上来得不得了。”他在社交媒体上发布短视频和直播,让“小黑娃”成了夹金山的网红。

夹金山隧道就要通车了,需要救助的旅客将会越来越少。刘华青不打算放弃自己的烧烤生意,“雪山、云海、日出、朝霞,夹金山的美景期待大家的到来。”他在网上向大家发出邀请。

华西都市报-封面新闻记者 杨涛

◆ 9月28日,四川省交通运输厅正式官宣:10月1日,历时45个月艰苦建设,连接雅安市宝兴县和阿坝州小金县的国道351线夹金山隧道将开通试运行。9.35公里的隧道主洞通车后,国道351线可节约34公里的通行里程,车程将从1小时缩短到10分钟;还将有效解决越岭段冬季通行问题,实现常年全天候通行。

◆ 深秋时节,川西林区“看万山红遍,层林尽染”,华西都市报、封面新闻记者扛着相机,来到夹金山一线,用镜头记录下这座宏伟工程的新面貌。抚今追昔,曾经红军先辈历经千难万苦翻越的“雪山”险道,如今旧貌换新颜,天堑变通途。