

国道351线夹金山隧道10月1日通车 翻山时间将从1小时缩短到10分钟



夹金山隧道内部。四川省交通运输厅供图



2021年5月19日拍摄的
国道351线夹金山段。杨涛摄

- 9月28日,记者从四川省交通运输厅获悉,历经45个月艰苦建设,国道351线夹金山隧道顺利建成,将于10月1日对外开放试运行。
- 夹金山隧道全长10.07公里,其中主洞长9.35公里(国内已建成最长的普通国省干线公路隧道),设计时速60公里。

海拔4000多米的夹金山常年积雪,原道路弯多、坡陡、路窄,每年冬季受冰雪影响长达3个月不能通行,极大地制约了当地群众出行、区域经济发展。

- 夹金山隧道的通车,将彻底解决冬季冰雪封山难题,极大增强了区域交通网络的抗灾韧性和应急保障能力,

标志着川西高原交通体系建设取得重大突破。该隧道将翻越夹金山的时间从1小时大幅缩短至10分钟,彻底解决沿线11万群众冬季冰雪封山的出行难题。

P02

国庆中秋·天气

国庆期间川东北雨水被“点名” 中秋节全川大范围降雨,赏月可能“泡汤”

P07

封面评论

智驾神器轻易“接管”方向盘 车企是防不住还是不想防?

□蒋璟璟

为应对日益突出的智能辅助驾驶不当使用行为,车企正持续升级驾驶员监测系统(DMS),构建多层次安全防护机制。然而记者调查发现,部分车主通过使用电容感应绒布、配重环等方式刻意规避DMS监测,低头玩手机、闭眼休息甚至躺平睡觉。网上,还有商家公开销售所谓“智驾神器”“智驾免干扰模块”“智驾魔盒”等“辅助神器”,并附“破解教程”。

(法治日报)

事故教训、监管收紧之后,“智驾狂热”总算是阶段性降温了。这种降温,以“表述规范化”为最显著标志,但落地效果如何,毕竟要看怎么做,而不是怎么

说。很明显,车企时至今日依旧没有放下对“智驾”的执念,在“智驾代表未来”的共识下,谁也不愿在这场“卡位战”中落于人后。在这种大背景下,某些车企心态微妙、动作可疑。

我们观察到,一些汽车主机厂,一方面仍在技术开发和产品运用层面不断加码“智能辅助驾驶系统”,另一方面对“反破解”“司机驾驶行为监护”等环节的技术升级却破绽百出。由此就产生了一个神奇的结果,那就是车企的“辅助驾驶”越来越高级、越来越全能,而防范司机滥用智驾、“松手放飞”的安全看护功能却依旧破绽百出——网上

随便买一个“智驾神器”装上,司机就能轻易绕过车辆监测。

辅助驾驶功能“很行”,防范DMS监测被破解“很不行”。某些车企在这两端的用心程度和技术投入,对比鲜明。媒体调查发现,有些网售“智驾神器”,只需将白色模块接入方向盘内部插头,即可实现安装,之后双手离开方向盘也能实现智能驾驶……安装如此便利,插入隐藏“插头”即可。由此不由令人生疑,这是否是相关企业故意预留后门、有意卖个破绽?试问,借助“智驾神器”滥用“辅助驾驶”,到底是防不住,还是某些车企根本不想防?

·聚焦2025三星堆论坛·

三星堆稻作模式有何特色?
集约化湿地农业
独具成都平原特色

P04

成都试点
中小学贯通式培养
首批8所学校参与

P05

TANEU
天府新视界

这张2400岁奢华大床
藏了多少古蜀秘闻

P13