

九绵高速再传喜讯:将于9月底全线通车。届时,成都自驾九寨沟县将从8小时缩短到4小时。

九绵高速开起来是否顺畅,途中有哪些服务保障?沿线串联起多少个景区,有什么好耍的?9月22日至23日,华西都市报、封面新闻记者进行了试跑。

提前剧透:

九绵高速通车后至今年12月31日,全线免费通行。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲 彭雨田 周晓凤

| 畅 |

**双向四车道畅行
17个收费站
方便车辆进出**

9月22日下午,记者从绵阳市游仙区张家坪互通乘车出发,沿着九绵高速一路经绵阳市江油县、北川羌族自治县、平武县,抵达阿坝州九寨沟县,全程双向四车道畅行。从平武段起,汽车在高山峡谷间穿行,桥梁、隧道变多,但行车依然平稳。

游客自驾从成都出发,到绵阳有成绵高速、成绵复线、成绵扩容3条高速可选;若是走最快的成绵扩容,一路开到九寨沟县仅需4个小时。

九绵高速沿线设置了游仙北、青莲、太平、大康、桂溪、久安、平通、平南、药丛山、平武、木皮、白马、王朗、甲勿海、罗依、柴门关、九寨沟17个收费站。全线通车后,17个收费站将全部开通,方便游客随时上下高速,打卡沿线各个景区。

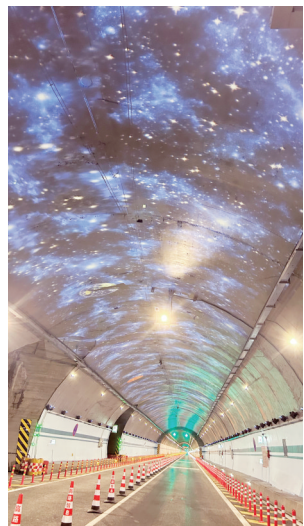
不仅如此,届时还将开通木座服务区和柴门关服务区,方便游客充电、加油、休息、就餐。



九绵高速平武枢纽互通。蜀道集团供图

九绵高速月底全线通车

成都出发五小时飙拢九寨沟景区



九绵高速白马隧道里的全息投影。曹菲 摄



9月22日,当地居民在甲勿海收费站前弹唱南坪曲子提前庆祝九绵高速通车。曹菲 摄

| 难 |

**在“豆腐块里打洞”
穿越10个环境敏感带**

从2016年4月29日白马隧道开工,到2025年9月底全线通车,九绵高速建设周期长达9年4个月。若是在平原地区,修建一条全长约246公里、双向4车道的高速公路,工期仅需4年。

九绵高速为何修了这么久?最大困难源自沿线复杂的地质条件。

“这条高速穿越塔藏断裂、虎牙断裂、龙门山中央断裂等多条断裂带。”四川省公路设计院一分院副院长周海波说。以施工近9年、最后一个完工的“卡点”工程——白马隧道为例,全长13公里的隧道穿越9个断裂构造带,施工中遇到了软岩大变形、瓦斯、渗水等多项挑战,如同在“豆腐块里打洞”,严重影响了工程进度。

不仅如此,九绵高速还穿越了10个环境敏感带,包括大熊猫国家公园和平通河裂腹鱼类国家级水产种质资源保护区(以下简称裂腹鱼保护区)。

蜀道集团川高绵九公司副总经理徐迪说,路线穿越的裂腹鱼保护区位于平南到江油段,约56公里。为了更好地保护生态环境,团队历时两年对这一段路线进行调整优化,最终敲定了“增加桥梁跨径+隧道绕行穿越”的方式,“平

静”地通过保护区。

在穿越大熊猫国家公园的97公里段落,桥隧比高达95%,仅占用公园岷山片区总面积0.027%,对大熊猫栖息地的割裂、阻碍几乎为零。当然,大规模的桥梁、隧道也增加了施工难度。

| 美 |

**成都出发打卡游玩
5小时可达九寨沟景区**

九绵高速从建设之初就备受关注,一方面是因为它直通九寨沟,另一方面也是因为它蜿蜒于川西北山岭间,串联起江油、北川羌族自治县、平武县、九寨沟县的多个景区。全线通车后,这条高速公路将成为当地的“旅游路”“致富路”。

九绵高速通车前,游客自驾到九寨沟只能走国道,从成都出发车程超过8小时,路途遥远不说,遇到雨季还会因泥石流、塌方而断道。因此,近年来大多数游客都会选择坐飞机或动车直奔九寨沟核心区,沿途其他地方犹如“过境地”,被直接略过。

九绵高速通车后,沿线诸多美景将被看见——李白故居、青莲桃花山、九皇山、药王谷、报恩寺、王朗自然保护区、平武白马山寨,游客可以一路打卡游玩。

九寨沟县文广体旅局局长王剑说,九绵高速通车后,自驾

| 喜 |

**高速公路开到家门口
村寨迎来更多游客**

9月22日至23日的试跑采访中,记者在停留的每一站都能感受到沿线居民发自内心的喜悦。

22日下午2点半,记者来到木座服务区。服务区外,绵阳市非物质文化遗产项目代表性传承人茨旦吉正在向游客介绍跳曹盖。

茨旦吉来自绵阳市平武县白马藏族乡,去年12月30日,九绵高速白马至王朗段通车,高速公路直接通到了“村寨口”。“以前我们开车到绵阳需要4个小时,现在2个小时就到了。”他说。不仅如此,高速通车后,来村寨的游客也比过去增长了两三倍,更多村民在家里开起了民宿。

当天下午5点过,甲勿海收费站,附近的居民身着民族服饰聚集于此,跳起火圈舞,唱起南坪曲子,提前庆祝九绵高速通车。

24岁的杨丽平来自该服务区附近的勿角镇,九绵高速全线通车后,他将成为九寨沟收费站的收费员。“我上大学时,从这里到成都要坐8个小时的汽车,高速公路通了,车程差不多缩短了一半,对我们出行带来了很大的便捷。”

全长93.8公里 南充至广安铁路启动建设

华西都市报讯(记者 苏定伟)9月24日上午11点,南充至广安铁路建设启动活动在广安举行。

南充至广安铁路估算投资总额197.15亿元,建设工期4年,由蜀道集团和广安、南充两市共同出资建设。

市共同出资建设。

该线路起于南充北站,止于在建西渝高铁广安东站,全长93.8公里,其中新建正线84.2公里。全线设5座车站,新建南充高坪站,利用南充北站,改建岳池站与广安南站,接轨广安

东站。项目控制性工程为广安渠江特大桥,全长780米,主跨400米,为四川最大跨度铁路钢—混双塔斜拉桥。

该项目是成渝地区双城经济圈轨道交通网络骨干通道的重要组成部分,可连接沿江、包

(银)海、京昆等多条“八纵八横”高铁骨干通道,进一步优化四川铁路路网结构、深度融入国家高铁网络。项目建成后,将实现南充至重庆50分钟、广安至成都70分钟快捷通达,大幅缩短广安、南充至成渝双核

的时空距离,不仅有利于推动成渝地区双城经济圈建设、促进五区共兴协调发展,更助力川东北经济区更好服务和融入新发展格局、提升畅通国内大循环和联通国内国际双循环能力。