

政经入门课

载人飞艇升上天空，城市“空中公交”载客起航；新鲜食材55分钟跨越三城送达餐桌；台风之中应急无人机穿越风暴传回实时数据；低空风洞启用，飞行器研发验证再提速……2025年，我国低空经济技术应用不断“上新”，未来天空的模样日渐清晰。

1

低空经济迎来“起飞”时刻

什么是低空经济？低空经济，是指在1000米以下空域，发展载人飞行、无人机运输、应急救援、文旅观光等新业态新模式。

作为新质生产力的代表，发展“低空经济”已连续两年被写入政府工作报告。业内人士普遍认为，我国的低空经济已迎来了“起飞”时刻。未来随着低空经济的发展，空中的士、低空公交、无人机货运等等，有可能广泛进入我们的日常生活。2025年，我国低空经济技术应用不断上新，这样的未来离我们还有多远？

实现低空飞行，软件与硬件缺一不可。在软件支撑方面，国家数值风洞工程通过高精度流体仿真，为飞行器设计提供了关键支撑，能够满足气动性能、气动载荷、气动干扰等多方面的数值仿真需求，大幅缩短研发周期，提高设计可靠性。硬件层面，低空飞行器的“动力心脏”也在不断进化。而在无人机这一细分领域，动力系统则朝着更轻、更强、更环保的方向发展。光有飞行器不够，更要让它“连得上、看得见、导得准、管得住”。“空天地一体化”实时数据传输通道，实现了低空飞行器与地面系统间高效、稳定、安全的信息交互。

低空经济“飞”起来



7月23日，亿航智能在2025国际低空经济博览会上展出EH216-S无人驾驶载人航空器。



9月4日，媒体记者在2025世界智能产业博览会会场参观体验智能电动垂直起降飞行器。



2024中国（成都）国际低空经济合作伙伴大会暨2024成都国际低空装备及服务博览会上展出的应急消防无人机。图据博览会主办方

「成都造」飞行汽车。图据派飞长空

2

四川竞逐低空经济新赛道

四川，如何在这条万亿级产业新赛道上乘势“高飞”？作为全国首批低空空域改革试点省份，四川已汇聚200多家低空装备制造企业、69家通航企业、1419家无人机运营企业，通航有人机保有量全国第一。

事实上，竞逐低空经济这条新赛道，战鼓早已擂响。近年来，在四川，从通航短途运输到无人机物流配送，从低空公共服务应用到低空文旅及运动，低空应用新场景不断涌现，低空产品层出不穷，基础设施不断完善。

各地也加速布局，成都已汇聚众多国内外领先的低空领域企业单位，具备创新研发、生产制造、运营服务等完备的产业链，建成国内首个阶梯式低空空域；自贡形成涵盖无人机及通用飞机整机制造、零部件制造、运维培训等的产业集群；绵阳以无人机整机研制和应用为重点，成立西南首家低空试验测试中心，迎风“起飞”，奔赴蓝海。

当我们驻足锦江畔仰望星空时，这片低空所承载的不仅是飞行器的轨迹，更是天府之国面向未来的蓝图。低空经济打开的不仅是一片空域，更是一个充满可能的未来世界。

华西都市报-封面新闻记者 车家竹 综合报道

除署名外图据新华社



在成都新都区，无人机正准备起飞送快递。图据新都区发布