中国海军歼-15T、歼-35、空警-600

三型舰载机在福建舰完成弹射起飞“首秀”

新华社北京9月22日电 记者22日从海军有关部门获悉，在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上受阅的歼-15T、歼-35和空警-600三型舰载机，已于此前成功完成在福建舰上的首次弹射起飞和着舰训练。这是我国航母发展历程中取得的又一次突破，标志着福建舰具备了电磁弹射和回收能力，对推进海军转型建设具有里程碑意义。

据介绍，在此前组织的多次试验训练任务中，海军多名飞行员驾驶这三型舰载机，成功在福建舰上实现起降，验证了我国完全自主研制的电磁弹射和阻拦系统与多型舰载机的良好适配性，使福建舰初步具备全甲板作业能力，为后续各型舰载机融入航母编队体系打下良好基础。

近年来，海军舰载航空事业加速发展，完成了从单机到体系、从岸基到舰基、从滑跃到弹射、从能飞到能战的巨大跨越，人民海军正朝着全面建成世界一流海军稳步前进。

自2024年5月开展首次海试以来，福建舰按计划有序开展各项海上试验，顺利推进各类装设备调试和整体运行稳定性测试。

歼-15T舰载战斗机在福建舰上电磁弹射起飞，起飞助理做出放飞手势（资料照片）。 新华社发

歼-35舰载战斗机在福建舰上电磁弹射起飞，起飞助理做出放飞手势（资料照片）。 新华社发

空警-600舰载预警机在福建舰上电磁弹射起飞，起飞助理做出放飞手势（资料照片）。 新华社发

专家解读

三型舰载机电磁弹射和阻拦着舰成功意义重大

9月22日，中国海军宣布，歼-15T、歼-35和空警-600三型舰载机，已于此前成功完成在福建舰上的首次弹射起飞和着舰训练。这是我国首次在弹射型航母上，实现多型号先进舰载机的电磁弹射和阻拦着舰。

中国航空学会舰载机分会总干事、海军航空大学教授韩维认为，这次试验试训的成功，是舰载机与航母核心技术的“双向赋能”，将有力推动航母编队体系作战能力实现“代际跨越”，为遂行远海作战任务、加速我海军从“近海防御”向“远海防卫”的战略转型提供了关键支撑。

“空警-600是我国第一型舰载固定翼预警机，能够遂行预警探测、指挥引导、目标指示和作战协同等任务，被誉为‘海空司令部’。”韩维介绍说，空警-600作为航母编队电子信息系统的空中核心节点，它在航空母舰上起降成功，不仅重塑远海预警指挥链路，预警探测、空域监视范围大幅拓展，还意味着航母编队对相关海域的控制从“阶段性存在”转向“持续性掌控”，空防圈和打击圈向外大大延伸，攻防能力得到提升。

韩维认为，除了预警探测、空域监视范围大幅拓展外，歼-35、歼-15T两型舰载战斗机在航空母舰上起降成功，意味着航母编队具备了“隐身突防+重载打击”的双重能力。

“歼-35是五代隐身舰载战斗机，是我海军实现由‘近海防御’向‘远海防卫’转变的重要装备之一，重点承担航母编队夺取制空权任务，像一把隐身的尖刀。”韩维说，而歼-15T相较于歼-15舰载战斗机，改进了飞行平台、航电和武器系统，实现了弹滑兼容，大幅提升了综合作战能力，拥有较强的对海对陆打击能力，好比一记有力的重拳。

韩维还认为，三型先进舰载机在福建舰上起降成功，还实现了电磁弹射技术对舰载机的“赋能”。一方面，电磁弹射和阻拦这种起降方式，大大提高了预警机出动回收效率，能够保证预警体系持续在线。另一方面，使用电磁弹射，歼-35能以“满油+隐身构型”快速起飞，凭借低可探测性突破敌防空网；歼-15T则可以“满油满弹”升空，依托其大载弹量和大航程实施饱和式对敌攻击。

韩维表示，随着越来越多型号的舰载机上舰运用，我航母编队远海作战能力将实现“代际升级”，空警-600发现目标后，可以直接引导歼-35拦截，指令歼-15T攻击，再加上在纪念抗战胜利80周年阅兵中亮相的歼-15D提供掩护支援，真正实现体系效能整体提升。“这一天已经不再遥远，中国海军维护海洋权益、遂行远海任务的底气也将更强。”韩维说。 **据新华社**

“追梦空天、制胜未来”

——专访空警-500、轰-6K飞行员

在第11届空军航空开放活动和长春航空展上，1架运油-20A与2架歼-16以预加油形式出现，轰-6双机编队通场，1架空警-500在4架歼-20的护卫下划破长空。活动期间，歼-16双机、运油-20A单机、歼-20四机编队还进行了机动飞行展示。

这些编组形式有哪些实战价值？又体现了人民空军具备怎样的打赢能力？围绕这些问题，记者近日专访了参加空军航空开放活动的空警-500、轰-6K飞行员。

空警-500与4架歼-20组成护航编队通场，机群编队姿态稳定、速度保持一致，让人眼前一亮。

“这一战斗编组，模拟的是实战中‘预警指挥+隐身突击’的典型作战场景。”空警-500飞行员徐昊阳说。

徐昊阳表示，空警-500具备同时对空、海目标探测能力，使其在体系作战中发挥预警指控中心作用。在作战中与歼-20、歼-16互为搭档，防御中实现“指哪打哪”，进攻中完成“破门而入”。

“在执行东海警巡任务时，我们曾引导歼-16成功驱离外机，这种‘预警机+歼击机’的协同模式，现在已经是我们的常态化训练课目。”徐昊阳说。

轰-6双机通场是本届空军航空开放活动的重磅环节，此次进行飞行展示的轰-6H型飞机，使中国空军轰炸机首次具备了精确打击能力。

轰-6K飞行员田乐表示，双机通场看似简单，实则是远程打击“编队协同”能力的体现——实战中，双机编队能互相掩护、交替突防，提升突防的成功率。

轰-6家族从早期型号到“战神”轰-6K，实现了从“近海对抗”到“远域慑阻”的跨越。轰-6K相比轰-6H，航程和载弹量大幅提升，还能搭载巡航导弹实现“防区外精确打击”。

“在我们首次飞出岛链时，采用的还是单机训练模式；现在每次远海训练，都是多机编队、伴随护航。”田乐说，“一次在飞越宫古海峡时，我们还与歼-16、空警-500组成‘打击群’，全程掌控空域。”

“追梦空天、制胜未来。”从2011年首届活动至今，一届届空军航空开放活动，见证了人民空军从“国土防空”迈向“空天一体、攻防兼备”的战略转型。

据新华社