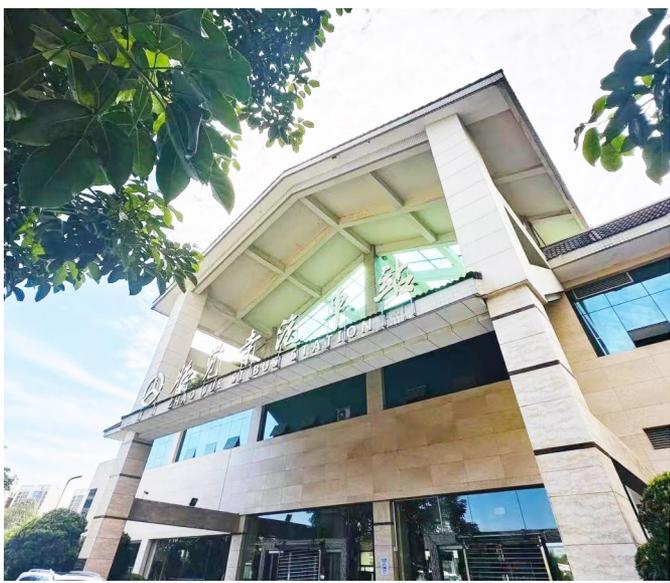


再见！二十七岁的成都昭觉寺汽车站谢幕



昭觉寺汽车站。

9月19日，一位乘客在昭觉寺汽车站售票厅购票。

近日，成都昭觉寺汽车站将关闭的消息，引发广泛关注。该车站位于城北高速出口旁，1998年经省政府批准建设正式投入运营，作为成绵高速公路配套车站，迅速成为成都向北出川的交通咽喉，距今已有27年的历史。

9月19日上午，华西都市报、封面新闻记者来到该车站，售票大厅内旅客稀少，有一个人工售票窗口正在售票。在售票大厅门口，贴着两张温馨提示。提示显示，9月20日起，原本该车站还在运营的班车路线将告别这里，被分流到其他还在运营的不同客运站。其中，金山、安福、大英等地线路迁至北门汽车站；金堂、绵阳、隆昌等线路迁至东站汽车客运站；青川、旺苍、苍溪等线路迁至茶店子客运站等。

“明天(9月20日)最后一班车是晚上6点开往准口方向的，后天(9月21日)没有车了。”车站一名工作人员告诉记者。在车站工作了十多年的她，见证了车站的兴衰。她介绍，

2008年开始到成都至绵阳的高铁开通前，车站客流量是最多的，那时候每天有上万人，有些热门路线是流水发车，最多的线路一天有20多班车，尤其是节假日或者春运，车站内更是人山人海，十个售票窗口全开售票。此后几年，随着高铁开通，在舒适性、性价比、时间等方面，班车客运几乎没有优势，慢慢的，这里的旅客也就越来越少了。

车站关闭的消息引发了一波回忆杀，不少网友纷纷在网上留言表达不舍。有网友说：“当年第一次到成都就是在这里下车，绵阳高铁开通前我是这里的常客，那时候车上还有服务员。”也有网友说：“十多年前，每个周末下班后坐83路公交车到昭觉寺车站，花26块钱乘大巴到德阳回家，没想到十多年后车站也会没了。”还有网友感慨：“经常在这里坐车，见证了兴衰，十年前高峰期排队买票排长龙，一个时代落幕了。”

华西都市报-封面新闻记者 杨博 杨涛 摄影报道

9月20日，在混凝土泵车的持续轰鸣声中，市域(郊)铁路成德线(下称成德线)控制性工程——石亭江大桥圆满完成全桥合龙，为成德线贯通按下“加速键”。

石亭江大桥位于广汉市与德阳市旌阳区交界处，全长466米，是成德线三座涉河大桥中最长的一座。成德轨道公司工作人员雷志彬介绍：“石亭江不仅水下能见度低，而且施工河段汛期水位涨幅可达5米，相当于在‘盲盒’里搭‘积木’，还得保证每块‘积木’纹丝不动。”面对这一难题，建设者采用“围堰筑岛+咬合桩止水”方案，让桥墩稳稳扎根江底。浇筑完成后，建设者再采用土工布全包裹配合定时喷淋系统，为桥墩穿上“保湿外套”，确保混凝土强度达标。

大桥合龙时，建设者需要在40米高空将两段重达百吨的梁体严丝合缝地拼接在一起。为此，团队打出“技术组合拳”——通过优化混凝土配方和定制钢模板，确保主墩尺寸“零偏差”；运用测量定位技术为合龙段安装“精准导航”，实时校准梁体位置等。“最终实现百吨梁体的严丝合缝对接。”相关负责人介绍。

与此同时，成德线全线建设快速推进。截至目前，鸭子河大桥主跨已合龙，6条单线隧道已贯通。8座车站主体已完成结构封顶，其中1座地下车站附属结构已完成施工，即将进入机电安装和装饰装修阶段。20台次盾构已累计掘进28千米，占盾构总工程量的62.7%。

据川观新闻

成达万高铁遂宁站北站房主体工程完工

华西都市报(记者 曹菲)9月19日，随着重达800吨的屋盖网架钢结构吊装完成，新建成都至达州至万州铁路(下称成达万高铁)遂宁站北站房主体工程完工。待改建完成后，遂宁站站房面积将扩大两倍，最大聚集人数将从原来的2500人提升至5120人。

成达万高铁遂宁站由达成铁路遂宁站扩建而成，位于遂宁市船山区既有站区，承担成达万高铁和达成铁路旅客发送任务。站房设计融入了宋瓷荷叶盖罐造型意象，屋盖轻盈上扬，犹如蝴蝶翅膀，形成“碧水清荷，化茧成蝶”的意象。

遂宁站改建完成后，站房的面积由原来11350平方米扩建至34998.26平方米，车站站场总规模由原来3台9线扩展至6台16线。其中，达成铁路3台9线，成达万高铁3台7线。

中铁建工集团遂宁站项目部总工程师杨佑强介绍，改建期间车站一直保持正常运营，这也是施工面临的巨大挑战。

“站房改建分为两阶段组织实施。”

杨佑强说。第一阶段对既有北站房和站台进行拆除和改造，新建北站房和新建3台7线，南站房正常运营；第二阶段启用北站房，对既有南站房和站台进行拆除和改造，新建南站房和新建3台9线。

“为了保证施工作业区域全封闭，旅客流线不受影响，我们使用了一些特别的保护措施，比如硬隔离围挡。”他说，围挡上安装了光纤周界防护系统，一旦监测到入侵就会触发警报，并通过广播提醒。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，全长477公里，设计时速350公里。线路起于四川省成都市天府站，途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区，最终接入既有郑渝高铁万州北站。全线共新建乐至站、蓬溪南站、营山西站、渠县北站、达州南站、开江南站、岳溪站7座车站。待全线通车后，成都至万州可实现2小时高铁直达，将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道。



成达万高铁遂宁站北站房施工现场。成达万高铁公司供图

招标公告

四川日报报业集团拟开展集团及所属单位2025年度财务决算审计工作，为确定本次审计的中介机构，现将有关招标事宜公告如下：

一、项目概况

(一)项目名称

四川日报报业集团及所属单位2025年度财务决算审计服务。

(二)招标范围

本次招标审计范围为集团及所属的全资及控股单位，共82家、资产总额约45亿元，包含2025年度集团及各单位财务报告审计、各单位工资专项审计、集团财政资金使用情况专项审计、集团审计情况说明、集团财务决算专项说明审核及集团管理建议书。

(三)服务期限

无特殊情况，本项目应于2026年3月15日前出具集团及所属的全资及控股单位的各项审计报告。

(四)付款方式

本项目分两次支付标的款项。中标人提交的全部正式盖章的审计报告经四川日报报业集团验收合格后15个工作日内，按合同标的金额的70%向中标人支付首款；剩余款项待四川日报报业集团及所属单位2025年度财务决算审计通过上级主管部门复核并出具报告后15个工作日内一次性支付。但以上款项支付前，中标人需出具等额增值税专用发票。

(五)项目限价

本项目限价：人民币60万元。

(六)公示媒介及公告时间

公示媒介：四川在线 <https://www.scol.com.cn/>、华西都市报。

公告时间：2025年9月22日至9月26日(北京时间)。

二、投标人资格要求

投标人须满足以下资格条件：

- 1.在中华人民共和国境内注册并有效存续，具有独立承担民事责任的能力。
- 2.投标人具备法定执业资格且连续执业三年以上；在四川省有常驻机构。(提供承诺函)
- 3.项目负责人须通过2024年度中国注册会计师任职资格检查。(提供承诺函)
- 4.具有规范健全的质量管理、风险管理等内部管理制度；具备完成工作所必须的专业团队；具有良好的职业道德记录和社会声誉，认真执行有关财务审计的法律、法规和政策规定。(提供承诺函)
- 5.投标人近3年内无因违法违规被各级财政部门给予没收违法所得、罚款、暂停执行部分或全部业务、吊销有关执业许可证或撤销等行政处罚；无因审计质量等问题被各级财政部门给予警告或通报批评；不存在财政部、省级财政部门明确不适合承担企

业审计工作的情况；未处于财产被接管、冻结、破产状态；从未被列入严重违法失信企业名单(黑名单)；未被人民法院列入失信人名单；未处于投标禁入期。(提供承诺函)

6.遵守投标记录，不违反招标文件第二章“五、投标纪律要求”和“六、充分、公平竞争保障措施”的要求。

7.本项目不接受联合体投标。

8.法律、行政法规规定的其他条件。

三、招标文件的获取

1.本招标项目采用线上或现场方式获取招标文件，需准备的材料如下：

- (1)营业执照、执业证书副本；
- (2)经办人介绍信或法定代表人授权委托书；
- (3)经办人身份证(正反两面)。

采用线上方式获取的，以上材料的原件(可提交扫描件或照片)、复印件(盖鲜章)发送至招标人指定邮箱：wangyuyang@qq.com，经招标人审核合格后，向投标人发放电子版招标文件。

采用现场方式获取的，以上材料除经办人介绍信或法定代表人授权委托书收盖鲜章原件外，其他材料均验原件，收复印件(盖鲜章)，经招标人审核合格后，向投标人发放纸质版招标文件。

2.获取时间、地点：

2025年9月22日至9月26日(北京时间，法定节假日除外)，上午9:00—11:30，下午2:00—5:30。地点：成都市锦江区红星路二段70号四川传媒大厦12楼B区集团总经办。

四、投标文件的递交

1.投标文件递交的截止时间：2025年9月29日17:00时(北京时间)。请同时递交纸质版和电子版投标文件。

2.纸质投标文件递交地点为：成都市锦江区红星路二段70号四川传媒大厦12楼B区集团总经办。电子版投标文件请发送至指定邮箱：wangyuyang@qq.com。

3.投标文件逾期送达的或者未送达至上述指定地点的投标文件，招标人不予接收。

4.招标人仅接受投标人现场递交投标文件，拒绝接受以电报、电话、传真、电子邮件、邮寄等形式的投标。

五、联系方式

1.招标文件获取、投标及异议受理
联系人：王老师，电话：028-86968222，联系地址：四川省成都市锦江区红星路二段70号传媒大厦12楼B区集团总经办。

2.招标文件咨询
联系人：付老师，电话：028-86968253

四川日报报业集团 2025年9月22日

市域(郊)铁路成德线石亭江大桥顺利合龙