

L2级辅助驾驶将迎来国家标准

智慧的车如何驶好安全的路？

L2级辅助驾驶强制性国家标准公开征求意见

研发阶段,强化安全风险设计,提前防风险

生产制造阶段,保障生产稳健性和可追溯性,造得稳、能追溯

使用阶段,动态监测车辆运行状态,实现能监测、会上报

标准构建了道路交叉口、施工区、环岛、隧道等环境的试验场景

增加对临时障碍物、侧翻车辆等目标的探测与响应能力试验

要求系统每次上电或点火后确认驾驶员是否完成了使用培训

驾驶员出现手部脱离、视线脱离,系统应发出提示以及报警

“智驾”已成市场亮点 急需加快制定标准

相关数据显示,2025年1至7月,我国具备组合驾驶辅助系统的乘用车新车销量为775.99万辆,同比增长21.31%,渗透率为62.58%。组合驾驶辅助系统已经成为市场新车型的亮点和消费者选购的重要考量。

新的问题和挑战随之出现。一方面,产品性能缺乏统一基线,不同车企

的组合驾驶辅助系统在一些复杂场景下的可靠性、稳定性存在差距,对道路交通安全构成潜在风险。另一方面,“高阶智驾”“零接管”等概念充斥行业,部分企业模糊“驾驶辅助”与“自动驾驶”界限,淡化系统局限,致使个别驾驶员放松警觉。这一背景下,加快制定组合驾驶辅助系统安全标准成为当务之急。

所谓的“智驾”并不具备“自动驾驶”功能

“此次公开征求意见的标准填补了我国组合驾驶辅助系统产品安全基线空白,将为行业准入、质量监督和事后追溯提供关键技术依据。”工业和信息化部装备工业一司有关负责人说。

什么是组合驾驶辅助系统?它与汽车驾驶自动化分级息息相关。现有国家标准将其分成L0至L5六个等级,

通常来讲,系统能“接手”的工作越多,驾驶自动化的等级就越高。

目前,市场上销售的车型基本都属于L2级范畴,即组合驾驶辅助,系统只能承担一些基本的驾驶操作任务,例如控制车速、车道保持等,所谓的“智驾”并不具备“自动驾驶”功能,驾驶员依旧是最终的责任主体。

防范风险隐患 多维度规范系统安全能力

工业和信息化部装备工业发展中心副主任刘法旺告诉记者,为保障组合驾驶辅助系统在复杂多变的真实交通场景中能够安全运行,防范风险隐患,标准从多维度规范系统安全能力,支撑道路交通安全水平提升。

在研发阶段,强化安全风险设计,“提前防风险”;在生产制造阶段,保障生产稳健性和可追溯性,“造得稳、能追溯”;在使用运行阶段,动态监测车辆运行状态,实现“能监测、会上报”。

这份标准的设定有哪些具体考量

值得关注?中国汽车技术研究中心有限公司副总经理龚进峰分析,标准在与国际法规保持协调兼容的基础上,进一步细化技术内容,确保标准既符合我国产业发展现状,又能为系统筑牢安全运行防线。

“标准构建了道路交叉口、施工区、环岛、隧道等交通环境的试验场景,还增加了对踏板式两轮摩托车、临时障碍物、侧翻车辆等目标的探测与响应能力试验,更加符合我国复杂的道路交通环境特征。”龚进峰说。

驾驶员手部脱离、视线脱离 系统应提示及报警

此外,标准要求系统每次上电或点火后确认驾驶员是否完成了使用培训;要求系统具备手部脱离检测以及视线脱离检测能力,一旦系统激活期间驾驶员出现手部脱离、视线脱离,系统应发出提示以及报警等。

“消费者可通过车辆制造商提供的使用说明,明确知晓系统的能力和局限性、系统正确使用的方式以及驾驶员应承担的责任,从而避免误用。”东风汽车集团有限公司副总工程师、研发总院院长杨彦鼎表示。

安全始终是新技术发展向前的基石。中国汽车工程学会副秘书长公维洁表示,标准的出台不仅为监管部门提供有力技术支撑,推动筑牢安全底线,更将引导整个产业链聚焦技术创新和产品质量提升。

工业和信息化部装备工业一司有关负责人表示,下一步,将根据公开征求意见反馈情况,加快推进标准发布、实施与监督等工作,确保各项安全技术要求有效落地,切实为智能网联汽车产业高质量发展保驾护航,守护好人民群众的出行安全。

据新华社

学举报辟谣知识,做合格网民 四川这个网安周 过得不一样

为推动网络安全意识全民普及,深化网络安全法律法规宣传贯彻,2025年国家网络安全宣传周于9月15日正式启动。活动期间四川全省通过“主题日+多元活动”模式,以群众喜闻乐见的形式传递网络安全知识,筑牢全民网络安全防线。

拍照打卡赢好礼 成都街头“互动”

9月17日,成都高新区铁像寺水街运动广场上,一场聚焦网络安全科普的互动活动正热闹开展。活动现场设有互动答题、主题拍照等环节,凭借轻松有趣的参与形式搭配丰厚实用的礼品,吸引过往市民驻足体验。

市民王先生就是“体验者”之一。为了让更多人了解网络安全知识、参与到科普活动中,他选择以“朋友圈推广集赞”的方式分享活动内容,还配文“网络安全为人民,网络安全靠人民”,希望带动身边人共同关注网络安全。

现场工作人员鲜女士介绍,铁像寺水街运动广场的展位围绕“辟谣”和“举报”两大板块展开,既帮助市民辨别网络谣言、提升信息甄别能力,又普及了网络违法违规行为的举报渠道和流程,让网络安全更接地气。该展位自设立以来,已经吸引千余名市民关注。

“活动特别有意义!”参与体验的市民谭女士表示,大家能在互动过程中学到实用的网络安全知识,了解了四川互联网举报辟谣平台等官方渠道,还通过答题、拍照收获了小礼品,真正实现“在趣味中学习,在体验中收获”。



成都网络安全科普互动活动现场。

全省联动聚合合力 共筑网络安全防线

值得关注的是,在国家网络安全宣传周期间,四川各地同步开展特色宣传活动。例如,乐山五通桥区四望关广场举办集中活动,通过反诈短剧、互动问答、展板横幅等,普及法规并强化群众安全与举报意识;泸州聚焦“靠人民”核心要求,创新网络安全宣传方式,如借新媒体平台以短视频、漫画等形式简化网络安全知识,提升宣传吸引力;青神县公安局联合市县网信办、经信局等多家单位,走出办公室、走上街头,摆起“网络安全摊位”,引来不少市民驻足“打卡”。

宣传周期间,四川全省将同步举行校园日、电信日、法治日、金融日、青少年日、个人信息保护日等主题日活动,覆盖不同群体的网络安全需求。

同时,活动还将开展网络安全“七进”、网络安全微视频征集、线上知识答题、网络安全成果展览、LED屏滚动宣传等线上线下联动活动,全方位、多角度普及个人信息保护、防范电信诈骗、安全上网等知识,切实增强全民网络安全意识和技能。

华西都市报-封面新闻记者 苟春 摄影报道

房车新国标发布:行车中“禁卧”“禁浴”

近日,市场监管总局批准发布《旅居车辆 安全标志和信息符号》推荐性国家标准,该标准将于2026年3月1日起正式实施。

随着百姓生活水平提高和消费观念转变,近年来我国旅居车辆(俗称房车)市场呈现高速增长态势,在有力提升汽车产销增量的同时,带动了旅游、装备、基建等产业联动发展,构建了新的消费生态。

为规范旅居车辆设计、生产和

使用,市场监管总局(国家标准委)组织制定了《旅居车辆 安全标志和信息符号》国家标准,规定了旅居车辆配备的安全标志和信息符号,明确了各类标志和符号的形状、颜色、尺寸、布置等方面的技术要求,涵盖驾驶安全、生活起居、消防设施等多个方面。

该标准要求旅居车辆在关键区域张贴醒目提示标志,用直观方式帮助使用者规避风险,例如,在床铺旁

设置“禁止在行车过程中就寝”标志、在卫生间门口设置“行车过程中请勿沐浴”标志等,提醒使用者避免危险行为,通过直观提示帮助更多人快速掌握旅居车辆使用规范,增强车辆安全使用意识。

该标准的发布实施,将有助于提高旅居车辆驾驶使用的安全性和便利性,对于提升旅居车辆产品质量,助力旅居车辆行业高质量发展具有重要意义。

据央视新闻客户端