

突破90万亿元 国有资产“家底”更厚了

国资央企“十四五”答卷彰显高质量发展成色

中央企业的资产总额从“十三五”末的68.8万亿元，增长到2024年底的91万亿元，国有资本权益从14.2万亿元，增长到18.3万亿元，年均增速分别达到了7.3%和6.5%。这是记者从近日举行的国新办“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上获悉的内容。

业内人士指出，“十四五”期间中央企业的数据亮点纷呈，体现了国资央企功能提档、价值跃升、战略支撑作用更好发挥等多方面特点。接下来，“做强做优做大国有资本”“战略性专业化重组整合”等将成为国资央企发展的关键词。

国有资产质量更优了

数据显示，“十四五”以来，中央企业资产总额从不到70万亿元增长到超过90万亿元，利润总额从1.9万亿元增长到2.6万亿元，年均增速分别达到7.3%和8.3%。营业收入利润率从6.2%提升到6.7%，全员劳动生产率每人每年从59.4万元增长到81.7万元，国有资本回报率、净资产收益率等指标都持续改善。

“在国内外环境深刻变化、困难挑战增多的情况下，国有资产质量更优了、‘家底’更厚了。”国务院国资委主任张玉卓如是说。

中国企业联合会特约高级研究员刘兴国说，“十四五”以来，国资央企在各方面都取得了较好成就。创新驱动力量显著增强，基于创新的核心竞争力更加突出，资产质量显著优化，资产利用更加高效。

值得注意的是，在“稳”的基础不断夯实的同时，“进”的态势持续巩固。国务院国资委副主任袁野介绍说，2021年至2024年，中央企业累计完成固定资产投资总额19万亿，年均增速达到6.3%。上市公司质量进一步提高，一批“硬科技”企业成功登陆科创板，长江电力、中

航成飞等标志性重组项目顺利实施，投资者回报水平持续提高。截至目前，央企控股上市公司市值超过22万亿，较“十三五”末增长了近50%，“十四五”以来，累计实施现金分红2.5万亿元，成为维护资本市场平稳运行的重要力量。

发展战略性新兴产业

发展战略性新兴产业是中央企业实现布局结构优化的“必选项”，也是实现高质量发展的“必答题”。

“十四五”以来，中央企业在战略性新兴产业领域的累计投资达到8.6万亿元，比“十三五”时期有了大幅提升，在集成电路、生物技术、新能源汽车等领域的发展速度明显加快，在人形机器人、超导量子计算等前沿领域也实现了突破，在工业母机、新材料等领域的托底保障能力不断增强，总体上呈现出“梯次拓展、合力并进”的产业发展新格局。

“国资央企中代表新质生产力的战略性新兴产业占比大幅提高，低效无效资产不断盘活或退出，这样其资产配置便更加优化。”刘兴国说。

与此同时，随着战略性新兴产业的加速布局，企业发展模式也受到深刻影

响。如，不少中央企业都设立了创投基金，目前总规模已接近千亿元，这些基金聚焦科技属性、技术价值、新兴领域，积极投早、投小、投长期、投硬科技，形成了产融结合的新模式。

推进布局优化结构调整

2025年是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋篇布局之年。那么接下来国资央企可能在哪些方面发力呢？

记者注意到，本次发布会多次提到下一步国资央企发展重点。国务院国资委副主任李镇表示，下一步，我们将着眼增强核心功能、提升核心竞争力，以系统性思维、前瞻性谋划、创新性举措，大力推动战略性专业化重组整合，不断提升国有资本的配置和运营效率，放大国有经济的整体功能，为经济社会发展提供更加有力的支撑。

“做强做优做大国有资本”“战略性专业化重组整合”再次成为市场关注和国资央企下一步发展的关键词。

据介绍，“十四五”期间，国资央企着力优化结构调整，聚焦战略安全、产业引领、国计民生、公共服务等，以市场

化方式重组了6组10家企业，新组建、设立了9家中央企业。

中国企业改革与发展研究会研究员周丽莎认为，未来央企重组的重点领域可能包括：一是战略性新兴产业。新一代信息技术、人工智能、新能源、新材料、高端装备、生物医药、量子科技，目前布局缺口主要靠并购整合完成；二是产业链关键环节。集成电路、工业母机、工业软件、科研仪器、高端数控系统等通过重组实现产业链布局；三是民生与应急。粮食储备、西电东送、油气储备、医疗物资，主要布局民生保障；四是传统产业升级。钢铁、煤炭、煤电、有色金属等，提高行业集中度，主要采用横向合并、跨区域吸收等方式。

刘兴国说，“十五五”时期，央企一方面要在汽车、发电、通信等领域探索战略性新兴产业重组的机会，要在环保、新能源、医疗健康等领域持续谋划实施专业化整合；另一方面也要高度重视、切实抓牢已实施重组整合企业的深度融合问题，要推动各整合主体的资源、技术、市场、文化全面融合，真正形成一个彼此协同、高效运行、竞争力增强的新主体。

据新华社

奥迪 E5 Sportback 上市 23.59 万起

并享万元保险现金权益

2025年9月16日，广州 - 奥迪 E5 Sportback 正式上市，全系推出先锋型、先锋 plus 型、先锋 quattro 型和旗舰 quattro 型共 4 款配置车型，臻享价 23.59 万起，并享万元保险现金权益，意味着 E5 Sportback 正式进入 22 万级区间，上市即开启交付。

即日起至 2025 年 12 月 31 日，购车用户可享全系 10,000 元保险现金礼遇、5 年超长贷及前 24 期 0 息无忧，或选择最长 3 年无忧租、首付 99,000 元起、期满购还自由选方案。

奥迪 E5 Sportback 先锋上市

先锋型	先锋 plus 型	先锋 quattro 型	旗舰 quattro 型
¥235,900	¥269,900	¥269,900	¥319,900
5.1s 618km 前置四驱 奥迪全驱	5.0s 773km 前置四驱 奥迪全驱	3.9s 623km quattro 前置四驱 奥迪全驱	3.4s 647km quattro 前置四驱 奥迪全驱

购车方式二选一

- 保险现金礼，价值 10,000 元
- 无忧租赁礼，首付 99,000 元
- 全家尊享礼，价值 36,000 元
- 出圈出色礼，价值 6,000 元
- 数智焕新礼，价值 12,000 元

用清晰的横向分层布局，将天然实木材质与舒适科技有机融合。

奥迪 E5 Sportback 全新一代超感互动数智座舱集中国头部智能电动科技于一身，更懂中国用户。全新 AUDI OS 操作系统搭载高通骁龙 8295 车规级芯片，以“自然交互，触手可及”为核心，带来 iPhone 式的车机交互体验，诠释奥迪对未来人机交互的前瞻洞察。

在辅助驾驶领域，奥迪是首个与中国顶尖科技公司 Momenta 达成深度合作的豪华汽车品牌，双方共同开发行业首个“德系 Driving DNA+ 端到端飞轮大模型”方案，全面覆盖城市、高速与泊车场景。上汽奥迪首次提出“辅助驾驭”概念，提供柔和、敏捷、标准三种辅助模式，不仅充分适应中国用户的多元驾驶偏好，更确保即使在辅助状态下，仍延续

纯正奥迪驾控质感，让车“懂得”何为操控。上汽奥迪营销事业副总经理谢施奇表示：“我们用 E5 Sportback，来满足用户对最具交互感、最具驾驭感以及最具未来感的智能电动车的全部期待。”

奥迪 E5 Sportback 将奥迪引以为傲的运动基因注入纯电时代。其搭载前后永磁同步双电机系统，迸发 787 匹马力与 800Nm 峰值扭矩，实现 0-100km/h 加速仅需 3.4 秒的极致表现。在奥迪百年驾驶数据大模型的训练下，quattro 在电动时代迎来全新进化，与机械 quattro 一脉相承，却更快更聪明，满血 quattro 以纯电形式焕然一新。上汽奥迪营销事业总经理施鹏泽 (Stefan Poetzl) 表示：“从今天起，在新能源用户的心中，只有两种四驱，一种是满血 quattro，另一种是其它。”

奥迪 E5 Sportback 诞生于上汽奥迪 AUDI 智造基地。这座融合德国精工与中国智能制造的现代化工厂，与奥迪英戈尔施塔特工厂一脉相承，严格遵循奥迪全球统一的质量与工艺标准。在紧密的开发周期下，奥迪 E5 Sportback 依然历经“两冬两夏”测试，车辆关键性能则于德国奥迪总部的尖端实验室完成认证。从研发到制造，全方位保障产品品质，彰显奥迪一贯的高标准追求。

为提升用户体验，上汽奥迪正加速推进展厅升级，全面融入 AUDI 品牌元素，目前已有近 200 家展厅完成形象焕新。同时，品牌服务网络正持续拓展，预计到今年年底，上汽奥迪将在全国 100 多个城市，建立超过 240 家集销售和体验于一体的全功能用户中心。

奥迪 E5 Sportback 的到来，标志着传统豪华品牌在智能纯电领域一次彻底的革新与超越，将进一步推动奥迪在华电动化战略加速落地，持续赋能中国用户高端电动出行。车辆现已到上汽奥迪全国各地门店，诚邀消费者进店品鉴试驾。



广告