

# 运营里程突破七百公里 稳居全国第一方阵

## 三问『解码』成都地铁里程新长度

### 突破700公里意味着什么？

轨道800米覆盖通勤比重居全国第二

成都轨道集团相关负责人介绍，随着两条新线开通，成都轨道交通网运营里程突破700公里，线网能级实现再次跃升，线网功能与城市功能将更加有机融合。

更大规模线网，更能支撑超大客流。目前成都轨道800米覆盖通勤比重达到34%，位居全国第二，对市民乘客而言，随着10号线三期（武侯祠站-太平园站）、17号线二期开通，全线网车站数量达444座，换乘站达到65座，出行将更加便利，平均通勤时间也将进一步缩短。

织密的“地下”绿色出行网络也将助力地面交通更加畅通。“成都通过提升轨道交通在公共交通中的占比，将有效缓解道路拥堵。”上述负责人介绍。

线网更大、线路更密，将强力带动区域融合，促进人口和产业集聚。以17号线二期为例，作为贯穿中心城区西南至东北方向的线路，东连龙潭总部经济城，西接西部智谷产业区，串联起重点产业片区，为促进区域产业升级和经济发展提供新动力。

“2010年成都城市轨道交通从零起步，仅用短短十五年时间，便实现了从单线到700公里网络化运营的转变，有力彰显了轨道交通的成都速度、成都品质和成都服务。”在中国工程院院士、西南交通大学首席教授何川看来，成都轨道交通运营里程突破700公里，是这座创新创造之城，十五年如一日的全力以赴取得的成绩。

### 突破700公里带来了什么？

游客从机场到市内景点不超20分钟

“从机场到市区核心景点，只要10多分钟，简直不要太爽哦。”9月17日上午，北京游客李琳走出双流国际机场，乘坐10号线直达武侯祠。在她畅游成都的计划中，地铁已成为首选交通工具，“能直达很多景点，方便且快捷。”李琳说。

通过超700公里的轨道交通线网，畅达成都市圈内上百个景点、赛事场馆和热门商圈，构建起“文商旅体+轨道”的一站式场景。在成都中国青年旅行社有限公司副总经理陶磊看来，



市民体验17号线二期。成都轨道集团供图

9月17日，在成都地铁17号线二期二仙桥站，市民从站内文化墙前经过。新华社发

轨道交通高效、便捷，让游客从“打卡式游览”转向“沉浸式体验”，变“客流”为“客留”。

“尤其成都地铁已实现境外银行卡‘直刷’乘车，‘国际化服务水平+超大规模线网’，进一步助力‘国际旅客首选城市’建设。”陶磊说。

轨道交通运营里程突破700公里，促进地铁客流加速转化为文旅“留量”、消费“能量”、经济“增量”。

据了解，目前成都轨道集团已携手香港铁路有限公司，打造行业首个辐射全国的港铁车站商业平台，共同开拓城市轨道交通商业市场。以轨道站点为核心的TOD项目内，知名品牌核心文商旅体资源正持续入驻。

站内站外，“轨道+百业百态”融合发展，轨道交通为成都加快建设世界文化旅游名城和国际消费中心城市提供新动能。

### 突破700公里还期待什么？

产业链上企业希望“链”得更紧

“17号线二期新车很安静，加速启动也更加平稳了！”中车成都机车车辆有限公司董事长罗斌介绍，作为成都首条穿越中心城区的市域快线，舒适的体验感背后是成都越来越完善的轨道交通产业链。

罗斌介绍，17号线二期列车

10余项核心大部件均已实现成都企业供应，整车本地化配套率已达76.25%。不只是配套率，成都轨道交通以科技创新引领新质生产力发展，17号线二期列车还搭载了最新研发的“车辆360°外观图像故障检测系统”和“轨道智能巡检系统”，保障乘客安全出行。

目前，成都轨道产业链已汇聚中车成都、中车长客等龙头企业，涵盖轨道交通上下游企业500余家，可提供“研发-制造-维保”一体化解决方案，产业集聚度位居全国前列、西部之首。随着成都轨道交通运营里程突破700公里，链上企业的期待也更多了。

“希望能‘链’得更全。”罗斌介绍，在17号线二期列车生产基地中车成都公司周边，围绕着成都今创轨道交通设备公司、中车电机公司等企业。随着产业聚集，正在逐步形成上下游就是上下游、左邻右舍就是供应链的产业协同配套体系。

“希望能‘链’得更紧。”成都交控轨道科技有限公司总经理黄超表示，期待链上企业能搭建起信息互通、精准对接的双向通道，为研发、生产提供便利，形成资源共享、协同创新、互联互通的产业生态。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

### 记者实测成都地铁17号线二期热门换乘站点 红星桥站换乘3号线 用时近8分钟

9月17日上午，成都地铁17号线二期开通初期运营。17号线二期横穿武侯区、金牛区、青羊区、成华区等中心城区，与7号线、5号线、3号线、2号线等线路在多个站点可换乘，是名副其实的“闹市快线”。

这条贯穿成都东西方向的便捷线路，备受市民期待。此前，有摄影博主用超长焦拍摄热门换乘站点之一的红星桥站，称换乘距离达数百米远。

情况到底如何？17日上午，在开通当日，记者搭乘17号线在红星桥站换乘地铁3号线，进行了一番实地体验。

从17号线开门下车开始计时，记者所在的车厢距离上行扶梯较近，经过一段加长版上行扶梯后，来到了第一个平台。但是此时上方的提示牌显示，想要换乘3号线，还需要继续搭乘扶梯上行。再继续由扶梯上行后，记者来到了17号线的安检出入口楼层，此时耗时2分钟左右。记者继续沿着指示牌指引方向向前，一个转弯后，来到了一段通道。沿着该通道步行4分钟左右，抵达3号线站内。再通过左侧扶梯下楼，才抵达了3号线乘车站台。记者实测，以正常速度步行，站内换乘共用时7分44秒。随后等待3号线并上车，此时已用时10分钟左右。

如果有小伙伴在早高峰赶时间的话，建议多预留一些换乘时间。

但总的来说，该换乘点的连通，为周边居民的出行带来了不少便利，“我就住在附近，以后热天、下雨天不怕了，过街出门都可以走地下通道。”有家住成都建设北路三段的市民说。同时，也有网友和市民向成都地铁建议：“如果能加装一段机场那种传送电梯在换乘通道内，这样出行会更加便利。”

华西都市报-封面新闻记者 于婷



9月17日上午10时许，成都地铁17号线二期机车厂地铁站，随着列车缓缓驶出站台，成都地铁17号线二期正式开通初期运营。

当天，成都地铁双线齐发：成都地铁17号线二期、10号线三期（武侯祠站-太平园站）正式开通初期运营。至此，成都城市轨道交通运营里程突破700公里，稳居全国轨道交通“第一方阵”。

## 西宁高速首条特长隧道双幅贯通 西昌到宁南1小时生活圈近了！

华西都市报讯（记者 戴竺芯）9月17日，记者从蜀道集团获悉，由该集团投资建设的西昌至宁南高速公路（以下简称“西宁高速”）公德房隧道双幅顺利贯通，标志着全线首条特长隧道实现贯通。公德房隧道连通凉山彝族自治州普格县黎安乡沙里村与宁南县新建乡上游村，隧道左线长3168米，右线长3205米，隧道最大埋深约345米。

西宁高速于2023年7月全面开工建设，截至2025年8月，

已累计完成投资152.9亿元，约占项目总体投资额的64%，其中，隧道工程、桥梁工程、路基工程、交叉工程建设进度均已超过75%，全线14个标段正在稳步推进建设。

作为四川省网纵线S71乐山至昆明高速公路的重要组成部分，西宁高速起于西昌市大兴乡，接规划待建G7611西昌至香格里拉高速公路西昌支线，止于凉山彝族自治州宁南县宁远镇，全长105.017公里，



西宁高速公德房隧道双幅顺利贯通。蜀道集团供图

主线设置桥梁91座、隧道17座，其中特长隧道6座，全线桥隧比达72.94%。

该项目建成通车后，西昌至宁南车程将从2个半小时缩短至1小时，结束普格县不通高速的历史，还将与沿江、西香等多条高速路形成综合交通枢纽体系，改善区域交通，对提升民生福祉、带动沿线文化旅游产业资源开发、推动区域经济协同发展和乡村振兴有积极影响。