

坚持以人民为中心推进新疆各项事业发展

——完整准确全面贯彻新时代党的治疆方略之富民兴疆篇

砥砺奋进七十载 天山南北谱华章

村村水泥路、户户安居房、家门口就业、看病有保障……如今，生活在天山南北的各族群众获得感、幸福感、安全感不断提升。

习近平总书记指出：“我们党的初心使命就是为包括新疆各族人民在内的中国人民谋幸福，为包括新疆各民族在内的中华民族谋复兴。”

党的十八大以来，新疆坚持以人民为中心推进各项事业发展，贯彻落实富民兴疆，加快经济高质量发展，从产业布局、政策制定到资源分配，都紧紧围绕老百姓的钱袋子鼓起来、日子美起来贯彻实施，推动发展成果惠及民生、凝聚人心。

提质增效 高质量发展势头足

“疆电外送”电网一路向东，煤制气、煤制甲醇、可降解材料等产业链逐渐成型……近年来，新疆准东经济技术开发区依托煤炭资源优势，积极打造国家能

源资源战略保障基地重要支点，高质量推进国家现代煤炭煤电煤化工基地建设，2024年工业总产值突破千亿元，带动新增就业人数超2万人。

党的十八大以来，新疆立足资源、区位、政策等优势以及在国家全局中的战略定位，谋划推动油气生产加工、煤炭清洁高效利用、绿色矿业及加工、粮食和食品加工等产业加快建设，为保障国家能源、关键矿产和粮食安全等作出积极贡献。

经过十多年发展，棉花和纺织服装产业已成为新疆重要民生产业和支柱产业。

在和田市产业园区一家大型棉纺织企业车间内，雪白的棉线在祖丽阿亚·图孙托合提的手指间化作如丝细的纱线。从今年2月应聘到现在，她已成为熟练的纺织女工，月均工资3500元。企业负责人黄浩铭介绍，公司在和田构建起集互联网平台运营、高品质服装加工、织布印染为一体的产业生态，可提供3000多个就业岗位，预计每年带动地区工业产值30多亿元。

以特色优势产业为支撑的经济高质量发展，为拉动就业提供了广阔空间。2024年，新疆

就业人数达1391万人，比2012年增加145万人，城镇居民人均可支配收入42820元、农村居民人均可支配收入19427元，增速位居全国前列。

幸福满满 发展红利惠民生

党的十八大以来，新疆围绕铁路、公路、航空、水利、电力等“十张网”系统布局，建成一批打基础、利长远、惠民生的重大项目。

2022年6月，全长825公里的和田至若羌铁路通车，与过去绕行兰新铁路相比，当地各族群众出疆路程缩短1000多公里。“家门口就能坐上火车，以前想都不敢想！”和田地区民丰县尼雅乡村民阿依加玛丽·麦提拖合提说，通铁路前，一遇沙尘暴，大巴、小车寸步难行，“现在火车稳稳当当地穿越风沙，这两年去乌鲁木齐甚至北京、上海走亲访友的亲友们越来越多了”。

民生无小事，点滴暖人心。为解决养老、教育、就业、医疗、住房等群众关切问题，新疆坚持每年将财政支出的75%以上用于保障和改善民生。

截至2024年底，新疆覆盖

城乡的医疗卫生服务网络基本建成；累计建成农村安居工程273万户，累计实施城镇棚户区改造179.72万套、城镇老旧小区改造6888个；全面完成煤改电（一期、二期）工程163.03万户……

良好生态环境是最普惠的民生福祉。2023年，自治区党委、政府将天山北坡城市群大气环境整治列入十件民生实事，2024年天山北坡城市群优良天数比例达90%，PM2.5和PM10平均浓度分别下降19.7%和14.9%。当地居民从“盼蓝”，到如今在社交平台“晒蓝”，良好生态环境使城市更加美丽宜居。

区域协调 着力做活南疆“棋眼”

新疆一盘棋，南疆是“棋眼”。曾经受限于地理环境、经济基础等因素限制，南疆发展面临诸多挑战。如今，南疆这一“棋眼”正被激活，南北疆发展差距逐渐缩小。

今年7月，随着总长4197公里的环塔里木盆地750千伏输电工程全线贯通，至此，电网同铁路、公路、机场、环塔克拉玛干绿色阻沙防护带工程形成

的“五环”，为南疆补齐基础设施短板，助力南疆迈上发展“快车道”。

随着共建“一带一路”倡议的深入实施，南疆充分发挥向西开放的独特优势，高水平对外开放势头强劲。2024年，中国（新疆）自由贸易试验区喀什片区81%的改革试点任务落地见效，新增注册企业1168家，备案境外投资企业或机构9家，产业体系初步形成；喀什经济开发区生产总值突破百亿元；喀什综保区进出口贸易额连续3年保持全疆第一。

通过实施区域协调发展战略，新疆促进各类要素在区域内合理流动、高效聚集，对新疆经济社会发展带动效应明显。乌鲁木齐城市圈、天山北坡城市群、喀什城市圈、环塔里木盆地城镇带加速成型，以城带乡，城乡融合加快发展。2024年，新疆地区生产总值达20534.08亿元，同比增长6.1%。

今日之新疆，安定和谐、繁荣发展、开放自信，各族群众在新时代党的治疆方略引领下，正齐心协力、奋发有为，共享发展成果，共建美好家园。

（新华社乌鲁木齐9月16日电）

成都地铁17号线二期、10号线三期 今日双线齐开

9月16日，记者获悉，成都地铁17号线二期、10号线三期（武侯祠站-太平园站）将于17日上午10时正式开通初期运营，这将进一步完善城市轨道交通网络体系，方便沿线区域市民出行，提高城市通勤效率。

便捷

双线穿城 实现市区快速通行

17号线二期是一期工程的延伸线，起于机投桥站，止于高洪站，贯穿中心城区西南至东北方向，全长24.76公里。线路以“穿越老社区、便捷老城区、构建地下艺术空间”为建设理念，使老城区出行更加便捷，实现了“建一条地铁、兴一片城市、暖一方民心”。线路串联起城市多个客流密集区，18座车站中，有6个站为换乘站，与5条线路实现便捷换乘：龙爪堰站—地铁7号线；省骨科医院站—地铁5号线；人民公园站—地铁2号线；红星桥站—地铁3号线；建设北路站—地铁6号线；二仙桥站—地铁7号线。

10号线三期是一二期工程的延伸线，起于人民公园站，止于太平园站，全长5.87公里，为中心城区居民与机场间旅客提供便捷的轨道交通服务。此次10号线三期开通运营范围为武侯祠站-太平园站，剩余2个车站（文翁石室站、人民公园站）待



▲ 17号线二期西大街站。图据成都地铁微信公众号
▲ 10号线三期武侯祠站。成都轨道集团供图

具备开通条件后尽早开通。

随着17号线二期、10号线三期（武侯祠站-太平园站）两条新线的开通，成都地铁全线网将新增7座换乘站，这将进一步完善城市轨道交通网络体系，服务沿线重点功能区，缓解中心城区交通压力；提升成都地铁网络的通

达性，方便沿线区域市民出行，提高城市通勤效率。

舒适

全龄友好 打造出行新体验

据了解，17号线二期、10号线三期（武侯祠站-太平园站）

两条新线以乘客视角优化导向点位布局与版面设计，在部分车站增设出入口门匾电子屏，在部分换乘站增设多媒体站台屏，实时显示车站导向信息、首末班车时间、列车运行状态等内容，进一步提升智能服务水平，为乘客提供更清晰、舒适的视觉体验。此外，两条新线均采用高低位开放式客服中心，并配备自助票务处理机，卫生间设置儿童洗手池，母婴室内配置婴儿护理台和独立哺乳室。

在行车组织方面，两条新线考虑了乘客的出行便利性与效率，具体首末班车时刻表为：17号线二期九江北站首班车时间为6:10、末班车时间为23:00，高洪站首班车时间为6:10、末班车时间为23:00。采用九江北站-高洪站、九江北站-机车厂站大小交路运行。10号线三期武侯祠站首班车时间为6:10、末班车时间为23:05，新平站首班车时间为6:00、末班车时间为22:40。采用武侯祠站-新平站、武侯祠站-花桥站大小交路运行。

随着两条新线的开通，全线网将新增多座换乘站，计费路径将有所变化，线网部分站间的最短路径将会缩短，2000多个站间票价有不同程度的下降，市民地铁出行更实惠。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

前8个月四川 进出口增长2.5%

华西都市报讯（记者 姚瑞鹏）9月16日，记者从成都海关获悉，今年前8个月，四川货物贸易进出口6832亿元，规模位列全国第8，同比（下同）增长2.5%。其中，出口4100.5亿元，增长5.3%；进口2731.5亿元，下降1.5%。进出口、出口规模均创历史新高。

外贸主体队伍持续壮大。近年来，四川外贸主体队伍培育成效明显，越来越多的企业走向国际市场。前8个月，有进出口实绩的企业数量超8500家，增加9.2%。其中，高级认证企业（AEO企业）进出口3326.2亿元，增长9.8%，高出整体增速7.3个百分点，占整体外贸比重提升3.2个百分点至48.7%。

7个市州实现两位数或以上增长。前8个月，成都继续发挥核心作用，进出口5669.8亿元，增长4.9%，拉动同期四川外贸增长4个百分点。同期，绵阳、内江、自贡等7个市州均实现两位数或以上增长，发展态势持续向好。

外贸新动能不断涌现。前8个月，四川集成电路、电脑及零部件等外贸传统优势持续巩固，进出口规模分别超过2000亿元、1200亿元。同时，外贸新动能不断蓄势聚力，出口方面，“新三样”产品出口201.1亿元，增长77.6%，其中光伏产品、锂离子蓄电池出口分别增长277.8%、1170.9%。进口方面，消费品进口128.1亿元，增长7.8%，其中鲜虾、冰鲜三文鱼进口分别增长175.9%、17%。