

地铁17号线二期来啦！ 试乘体验成都“闹市快线”：又快又稳

9月12日上午，成都轨道交通17号线二期正式亮相！“17号线二期到底长啥样？”“17号线二期时速居然能达到140公里！”……伴随着好奇与期待，媒体记者、网络大V、建设者与筹备者代表及家属组成“体验团”，共同开启了这条“闹市快线”的试乘初体验。

“闹市快线”最高时速140公里

17号线二期横穿武侯、金牛、青羊、成华等中心城区，最高运行时速可达140公里，是名副其实的“闹市快线”。

每一条地铁线路，都是与城市 and 市民的“双向奔赴”。

17号线二期省骨科医院站外，建筑林立、车流如织。

成都地铁运营公司刘沁向体验官们介绍：“这条线路开通后，将与17号线一期贯通运营，通过与7号线等多条线路换乘，高效串联成都东站等城市交通枢纽，大幅提升市民出行效率。”

车站不仅是交通节点，更是城市文化的延伸与表达。“这里像古代建筑的屋檐”“这是传统的穿斗式建筑！”一踏入17号线二期车站，不少体验官便认出了许多成都的“传统建筑元素”。

17号线二期途经二仙桥、少城、建设路等富含“成都记忆”的区域，因此在车站设计上也与沿线文化相呼应，运用了大量承载成都记忆的历史建筑元素。

成都轨道建设公司刘文喜介绍：“我们希望这些设计，变作市民乘客通勤漫游中有温度、可触碰的‘城市片段’。”

体验官们还注意到车站内的导向系统“不一样了”。导向标识不再悬挂于天花板，而是巧妙地“贴”在墙面或“站”在设备上，视觉体验更加整洁清晰。

“我们系统优化了导向标识的布局和信息，把标识‘从天上挪到地上’，是为



“体验团”试乘体验成都地铁17号线二期。成都轨道交通集团供图

减少了各类垂吊线的视觉干扰。”刘沁介绍，“新增的电子门匾显示屏和多媒体站台屏，还能实时推送车站导引、末班车等信息，帮助乘客高效出行。”试乘乘客张建说：“这些导向标识真的很贴心，从进站到乘车，一路都能快速、清楚地找到方向。”

人性化的设计也体现在车站各处细节中。车站全线都配备了高低位开放式客服中心 and 一体化自助服务终端，部分卫生间特别设置了儿童洗手池和儿童马桶，母婴室内也配备了婴儿护理台 and 独立的哺乳室，充分满足不同乘客的出行需求，构建全龄友好出行生态。

疾驰无声平稳“如履平地”

站在省骨科医院站站台，体验官们纷纷望向轨行区。“来了来了！”列车灯光由远及近，流线型的“天府蓝”与“雪山白”列车稳稳停靠。

速度与舒适并存，是现代城市轨道交通的硬核追求。“这列新车延续了17号线一期‘高颜值+硬实力’的风格，最高时速可达140公里，”成都地铁运营公司陈

强介绍：“但‘快’可不是它唯一的优点。”

踏上列车，便能感受到车厢的宽敞和舒适。17号线二期采用8节编组A型车，是目前地铁中使用的载客量最大的列车编组。车厢内还有许多人性化的设计细节，拉手环依据人体工学优化设计，握持舒适；隐藏式氛围灯采用流线型罩板，光线柔和均匀。

列车启动后，加速平稳而迅速。“这辆车又快又稳！”这是试乘者们的共同感受。

17号线二期的列车为何如此平稳？“这得益于车辆搭载的行业领先的电制动到零技术，它能够让停车更加平稳。”陈强说。

此外，新车还通过增设设备减振措施，给车门加“缓冲垫”、升级隔音降噪材料，有效降低运行噪声。“即使在高速行驶阶段，车厢内仍能保持舒适的环境。”陈强补充道。

精细施工穿越城市中心

在城市中心快速穿行，考验的是智慧与匠心。

列车速度越快、车厢越大，行驶所需的轨行区也就越宽，因此17号线二期在建设过程中必须使用直径达8.6米的大型盾构机。

然而，17号线二期线路90%以上区域都在主城区，沿线建构筑物密布、地下管线复杂，还与既有线路多次交叉，施工条件极其有限。

这条“闹市快线”如何顺利建成？

“在这样的施工条件下使用大直径盾构机施工，需要极高的精度控制，才能最大限度降低对周边环境的影响、保障施工安全。”刘文喜解释，“为此我们采用了多项创新技术，为高精度施工保驾护航。”

在盾构过程中，建设者引入了盾构钢管筒始发技术和盾构砼箱体接收技术。这些技术使盾构机在始发和接收时都更加稳定、精准。

此外，在红星桥站35.8米超深基坑开挖过程中，首次应用了自动化钢支撑伺服系统，即通过在基坑支撑钢架上布设110个调控点，实时监测和自动调整基坑的受力情况，保障安全稳定。

在闹市中施工，保障交通通行是另一个挑战。刘文喜介绍：“我们采用‘分段施工、及时恢复’的方法，最大限度减少对交通的影响。”在建设过程中，17号线二期工程对围挡进行了700余次动态调整，仅西大街一个站的围挡调整就高达100余次。2025年，项目已累计退围挡近10万平方米。

“这条线路的开通，将大幅提升中心城区市民的出行效率。”刘沁说，“特别是对于需要跨区通勤的市民来说，这条线路将为他们节省大量时间。”线路还途经了杜甫草堂、青羊宫、成都自然博物馆、建设巷、金沙博物馆等多个文旅景点，以及多个商业综合体，将为市民文化休闲和购物娱乐提供更多便利。

华西都市报-封面新闻记者 杨澜

四川省2025年国家网络安全宣传周 今日在德阳启动

华西都市报讯(记者 伍勇)9月15日，四川省2025年国家网络安全宣传周开幕式将在德阳市文庙广场举行。

本次宣传周以“网络安全为人民·网络安全靠人民——以高水平安全守护高质量发展”为主题，开幕现场将发布四川省2025年国家网络安全宣传周主题日系列活动、年度全省网络安全10件大事和网络安全主题歌曲《云端守护者》，展示年度网络安全优秀论文及成果。

同时，现场还将举办“以高水平安全守护高质量发展——四川省2025年网络安全宣传主题展”。展览由“旗帜引领方向”“建设网络强省”“网络安全防护指南”“做新时代好网民”四个部分组成，通过丰富的理论宣传和全新的互

动体验，系统展示网络安全领域新形势、新成效，引导公众了解网络安全风险，掌握基本防护技能，主动参与网络治理、积极维护网络生态，以高水平网络安全守护高质量发展，共建清朗数字家园。

活动期间，活动方还将开展校园日、电信日、法治日、金融日、青少年日、个人信息保护日6大主题日活动，推动网络安全知识进社区、农村、企业、机关、校园、军营和家庭，实现宣传教育全覆盖，全面提升社会公众的网络安全意识。此外，还将推出网络安全微视频征集、线上知识答题、网络安全成果展览、LED屏宣传等多项线上线下联动项目，营造全社会共筑网络安全防线的浓厚氛围。

今起双流机场乘川航蓉京快线 无托运行李旅客提前15分钟到登机口可登机

华西都市报讯(记者 杨金祝)记者从成都双流国际机场获悉，9月15日起，成都双流国际机场联合四川航空推出“金熊猫蓉京快线-从蓉行”服务，即搭乘川航“成都双流至北京首都”出港航班的无托运行李旅客，取消传统值机截载时间限制，仅需在航班登机口关闭前(航班计划起飞前15分钟)到达指定登机口，即可顺利登机。该服务将更好地便利突发差旅、赶早

班/晚班机以及高频商务出行等旅客群体，进一步提升民航出行便捷度。同时，成都双流国际机场在1号航站楼出发大厅设置了该航线的专属值机柜台与专属安检通道，让旅客自由掌控出行时间。

双流机场提醒：有托运行李的旅客，该航线托运行李办理时间为航班计划起飞前30分钟，建议旅客预留充足时间以免耽误行程。

四川联翔印务有限公司印刷质量检测设备采购项目 评标结果公示

四川联翔印务有限公司印刷质量检测设备采购项目招标于2025年8月18日发布招标公告,2025年9月8日开标,现已完成评标工作,予以公示,接受社会监督:

一、中标候选人

1、采购项目标段一:印刷质量离线检测设备

候选人顺序	单位名称	预期中标价(元)	工期(单位:天)	质量
第一中标候选人	迪仁(上海)智能科技有限公司	220000.00	自签订合同之日起至验收通过之日止	满足招标文件要求
第二中标候选人	北京领视智联科技有限公司	260000.00	自签订合同之日起至验收通过之日止	满足招标文件要求
第三中标候选人	四川省印刷物资有限责任公司	285000.00	自签订合同之日起至验收通过之日止	满足招标文件要求

2、采购项目标段二:印刷质量在线检测设备

候选人顺序	单位名称	预期中标价(元)	工期(单位:天)	质量
第一中标候选人	迪仁(上海)智能科技有限公司	210000.00	自签订合同之日起至验收通过之日止	满足招标 文件要求
第二中标候选人	北京领视智联科技有限公司	220000.00	自签订合同之日起至验收通过之日止	满足招标 文件要求
第三中标候选人	四川省印刷物资有限责任公司	225000.00	自签订合同之日起至验收通过之日止	满足招标 文件要求

二、否决投标情况:

本次招标没有否决投标情况!

三、评标情况:

评标情况	评标委员会由公司总经理、副总经理、集团委派财务、总经办主任、设备部主任共5人组成,评标工作于2025年9月8日在成都市锦江区三色路288号公司会议室完成,评标委员会严格按照招标文件的规定进行评审,开标及评标纪律严明。
------	--

四、异议情况:

投标人或者其他利害关系人对公示内容有异议的,应当于公示期内通过质疑渠道提出。以书面形式提出,送至招标人。
--

公示时间:2024年9月11日至2025年9月13日

招 标 人:四川联翔印务有限公司

联系电话:028-85952009

提出异议渠道和方式

招 标 人:四川联翔印务有限公司

联 系 人:张康

联系电话:028-85952009

四川联翔印务有限公司
2025年9月11日