

青白江将有轨道交通了

宝成铁路公文化项目二次环评公示，新建十个站

近年来，成都地铁迅猛发展，通车里程即将突破700公里。然而，青白江区作为成都15个区(包括三个功能区)中唯一不通地铁的区，常被网友玩梗。如今，一个铁路项目的推进或让青白江拥有轨道交通的目标很快实现。

9月9日，宝成铁路改造及新建青白江至金堂线又有新进展——成都市交通运输局官网发布了项目环境影响报告书和公众参与说明，显示项目正在进行第二次环评公示。目前，该项目可研报告和初步设计均已编制完成，各项前期工作加速推进，落地开工指日可待。

记者了解到，该项目与《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》中的宝成公文化线位一致。线路将新都区、青白江区、金堂县与成都中心城区紧密联系起来，是成都市铁路公文化运营网络的重要组成部分，将助力建设轨道上的成都都市圈。

华西都市报·封面新闻记者 曹非

1 为何修这条线？ 助力青白江、金堂融入成都中心城区

宝成铁路改造及新建青白江至金堂线项目，位于成都新都区、青白江区、金堂县、金牛区和成华区境内，这条线路的最大特点就是通过一条公文化运营的市域铁路，将新都、青白江、金堂与中心城区串联。这是成都建设轨道上的都市圈的规划，更符合沿线居民的期待。

2021年12月，国家发展改革委印发《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》，计划建设成都至德阳线S11(目前在建中)、成都至眉山线S5(目前在建中)、宝成公文化等市域(郊)铁路8条，本项目的功能定位、起止点、建设地点均与宝成公文化线位一致。

更重要的是，沿线覆盖新都区、青白江区和金堂县，面积2031

平方公里，2021年常住人口288万人，是成都周边重要的卫星城镇。其中，新都区作为成都城区北大门，近年来赶上了地铁建设“班车”，地铁3号线、5号线、27号线等让沿线居民融入大地铁网络。然而，受制于交通条件，青白江区、金堂县至今未通地铁，导致其与成都中心城区相对疏离。

宝成铁路改造及新建青白江至金堂线项目，将有效缩短成都中心城区与青白江区、金堂县的时空距离，满足沿线居民的轨道交通出行需求；促进地区间产业、人口及各类生产要素的高效集聚，强化成都的中心城市带动作用，对提升成都市核心能级，把环成都经济圈建设成为轨道上的都市圈具有重要意义。

2 项目进程如何？ 已完成可研报告和初步设计编制，前期工作加速推进

根据环评报告，2025年3月，该项目完成了可研报告的编制，待批复；2024年6月开展初步设计，同年9月完成了初步设计文件的编制；2025年9月，编制完成了《宝成铁路改造及新建青白江至金堂线环境影响报告书》；9月9日，成

都市交通运输局官方网站发布了报批的环境影响报告书全文和公众参与说明，显示项目正在进行第二次环评公示。

可以看出，项目各项前期工作正在加速推进。待可研获批后，项目即可落地开工。

3 线路怎么走？ 新建10个车站，站距地铁化，时速120至160公里

从项目名称可以看出，该项目除了既有宝成铁路段(15公里)，最大的亮点是要新建青白江至金堂段24.2公里，同时还要新建龙潭寺至十陵站联络线1.1公里。正线速度的目标值为每小时120公里至160公里，工程总投资约88.6亿元，建设工期2.5年。

该项目既有宝成段工程位于金牛区、新都区、青白江区，龙潭寺至十陵南联络线位于成华区，新建青白江至金堂线位于青白江区、金

堂县。线路将新都区、青白江区、金堂县与成都主城区紧密联系起来。

全线共设车站11座。其中新建车站10座，分别为五福桥站、天回镇站(新建市域车场)、兴城大道站、五仙庙站、弥牟站、成钢站、川化站、铁路港站、城厢古城站、金堂南站；利用既有车站1座，即成都站(成都人俗称的火车北站，地铁1号线、7号线和在建中18号线三期的换乘枢纽站)。

4 未来如何运营？ 多个站可换乘，重构成都轨道交通运营网

值得关注的是，本项目与成都市轨道交通体系紧密衔接，可在五福桥站与成都地铁5号线换乘，在天回镇站与地铁27号线换乘，在兴城大道站与S1线换乘，在弥牟站与S10线换乘，在川化站与S1、L1线换乘，在铁路港站与S12线换乘。通过以上站点的设置，线路与成都市多层次轨道交通充分融合。

此外，这条线路也是成都市铁路公文化运营网络的重要组成部分，对提升成都市公共交通能级具有积极作用。

作为一条公文化市域铁路，通车后将如何运行？

大家可以参考已开通的西安地铁西户线和上海金山线。它们

都是通过一条市域铁路，将西安、上海的主城区与周边区县连接，且采取公文化运营模式。其中，西户线由西安轨道集团运营管理，国铁西安局调度指挥、行车组织，票制票价采用与西安地铁“同网同价”模式；上海的金山线则是使用动车组载客，实行公文化运营，全程不对号、不限定具体车次与席位，旅客可刷上海交通卡，最低区间为3元，全程票价为10元。

目前，宝成铁路改造及新建青白江至金堂线的运营模式尚未公布。不过，可以预见的是，作为一条公文化运营的市域铁路，它的通车必将增强新都区、青白江区、金堂县与成都铁路枢纽间的交通联系。

四川8月CPI同比下降0.9% 机票价格回落明显

9月11日，国家统计局四川调查总队发布数据显示，8月四川居民消费价格指数(CPI)环比由上月上涨0.4%转为下降0.1%；同比下降0.9%，降幅比上月扩大0.5个百分点。1到8月平均，CPI比去年同期下降0.3%。

国家统计局四川调查总队消费价格调查处相关负责人表示，CPI环比下降主要受三方面因素影响：一是暑期出行旺季逐步进入尾声，机票价格回落明显，8月四川机票价格环比下降11.9%；二是成品油价格下调；三是部分服装季节性打折。CPI同比下降则主要受猪肉、鲜菜、汽油三大商品价格下降影响。

具体来看，8月，四川猪肉价格环比下降0.4%，同比下降20.1%。上述负责人分析，8月部分二次育肥猪集中出栏，加之猪肉消费仍处淡季，导致猪肉价格环比再度走弱。同比由于去年同月猪肉价格上涨19.1%，基数较高，影响今年同比降幅较大。

8月，鲜菜价格环比上涨3.4%，同比下降17.2%。上述负责人表示，8月鲜菜价格一度受到高温少雨天气影响，但得益于国内大流通、大市场的持续发展，农产品批发市场通过强化货源组织，调配不同产区货源，保障了供应，抑制了菜价涨幅。而今年华西秋雨提前到来也大大缓解了高温少雨天气影响，使得今年8月，四川鲜菜价格环比仅上涨3.4%，比去年同月大幅收窄10.3个百分

点。同时，去年同月鲜菜价格同比上涨16.5%，基数较高，影响菜价同比降幅较大。

鲜果方面，由于8月处于各地水果上市旺季，华西秋雨提前到来缓解了高温少雨天气对水果生长影响，省内鲜果供应充足，8月鲜果价格环比下降3.7%，同比下降4.6%。

不过，虽然CPI同比下降，但扣除食品和能源价格的核心CPI，5到8月同比连续4个月保持在上漲0.5%的水平上，走势平稳。

此外，消费品以旧换新等一系列扩内需、促消费政策效应持续显现，物价呈现结构性改善态势。8月，四川家用器具价格同比上涨3.1%、文娱耐用消费品价格同比上涨2.4%、燃油小汽车、新能源小汽车价格虽然仍下降，但同比指数分别较年内低点回升1.3和4.3个百分点。

工业生产者出厂价格指数(PPI)方面，8月，PPI延续今年以来下降的走势，同比下降3.1%，在上月创两年新低后有所回升，降幅比上月收窄0.4个百分点；环比下降0.1%，降幅比上月收窄1.1个百分点。

国家统计局四川调查总队生产价格调查处相关负责人表示，8月份，汽车制造业、电气机械和器材制造业、非金属矿物制品业等部分行业价格延续下降态势，但随着国内市场竞争秩序持续优化，部分行业价格同比降幅收窄。

据川观新闻

四川颁发首本不动产权证书(采矿权)和采矿许可证

华西都市报讯(记者 罗田怡)9月10日，四川省自然资源厅在省政务服务和资源交易服务中心向峨边县昌源矿业有限公司青山磷矿颁发了新修订的《中华人民共和国矿产资源法》实施后的首本不动产权证书(采矿权)和采矿许可证。这标志着四川省落实新《中华人民共和国矿产资源法》、实现矿业权登记由“审批登记”到“物权登记”的根本性转变，四川矿产资源法治化、规范化管理进入新阶段。

据了解，在以往的“一证两权”制度下，勘查许可证、采矿许可证既是物权，也是行政许可权，即一个证书同时承载了民事财产权和行政许可权两项不同权利。今年7月1日，新修订的《中华人民共和国矿产资源法》正式实施并进一步对矿业权管理制度进行系统性重构，建立了矿业权物权登记和矿产

资源勘查、开采行为许可制度，实行“权证分离”管理新机制。

新修订的《中华人民共和国矿产资源法》明确，设立矿业权的，应当向矿业权出让部门申请矿业权登记。符合登记条件的，矿业权出让部门应当将相关事项记载于矿业权登记簿，并向矿业权人发放矿业权证书。矿业权人取得矿业权后，进行矿产资源勘查、开采作业前，应当编制勘查、开采方案，报原矿业权出让部门批准，取得勘查许可证、采矿许可证。

四川省自然资源厅党组成员、副厅长谢安军表示，首证的颁发，更加强了对矿业权人合法权益的保护，有助于进一步增强矿业权人安全感、获得感，提高矿产资源勘查开发效率，加快把资源优势转化为经济优势和发展胜势。