

1800余家企业参展 四川农博会在成都开幕

华西都市报讯(记者 戴竺芯)9月4日上午,以“聚力三链同构 共建天府粮仓”为主题的第十一届四川农业博览会,在成都世纪城新国际会展中心开幕,会期将延续到9月7日。在为期4天的活动中,展会将着重展现四川农业产业的创新成果,连接产销两端,让“川字号”特色农产品畅销全球。第十一届成都国际都市现代农业博览会同期同址举办。

本届四川农博会由哈萨克

斯坦担任主宾国、海南省担任主题省、凉山州担任主题市(州),共计吸引来自德国、意大利等25个国家和地区,以及国内多个省(区、市)和四川省内21个市(州)的1800余家企业参展。

今年,四川农博会按照“室内展+田园展+主体活动”的形式设置展览展示内容。世纪城室内主展场总面积10万平方米,集中展示千亿级产业建圈强链。新津天府农博园田园展集中展示现代农业新场景,开

展丰富的田间活动。

此次世纪城主展场共设有“千亿级”产业精品馆、“三链融合”示范馆、39帮扶主题馆、蜀地农臻馆等多个主题展馆。“三链融合”示范馆,精选甘孜、攀枝花、宜宾等市州的618个有机产品、456个地标产品及区域公用品牌,按照“延伸农业产业链、提升价值链、打造供应链”的总体要求,以“链”为主线,以“企”为主体、以“品”为主角,分链条分企业分产品进行集中布

展,充分展现食品粮油、种养技术、精深加工等“三链融合”的实践示范引领和最新发展成果,着力培育和树立“天府粮仓”精品品牌。

此次四川农博会首次设置“千亿级”产业精品馆。正大农牧、通威农发、铁骑力士等20余家链主企业,红旗油脂、创客农业、华越疆科技、中国科学院都市农业所等30余家链属企业和科研院所,齐聚展会现场。

“前期共有来自13个市州

的22名主播报名参与,最终选出了10位首批四川农博会‘品牌推荐官’。”四川农博会组委会相关负责人说,在四川农博会期间,这批推荐官将通过直播带货、专题推介等形式,为大家线上介绍家乡农产品及四川农博会品牌好物,帮助优质产品拓展销售渠道,促进产销对接,进一步提升四川农博会品牌影响力。

在“国际化”方面,本届四川农博会共设有15个国家馆,数量为历年来之最。

探馆成都农博会

穿上这款外骨骼 摘一天果子都不累



农博会上展出的水蜜桃啤酒。 杨博 摄

9月4日上午,第十一届成都国际都市现代农业博览会(简称成都农博会)在世纪城新国际会展中心7-9号馆启幕,展期将持续至9月7日。现场有哪些农业黑科技?有啥好吃、新奇的特色农产品?跟着记者一起来看看吧。

助力机器人让人干活不累 采摘机器人自动识果采摘

在由中国农业科学院都市农业研究所、成都市农林科学院等多所机构组成的农业科研院所主题展区里,工作人员身上穿戴的一款农业背负外骨骼助力机器人吸引了记者的注意。

该工作人员介绍,这款外骨骼穿戴在上半身,由电池提供动力,主要应用在果园采摘和套袋等场景,可以为双臂提供支撑,让人更轻松,穿戴这套设备干一天活手都不会太累。此外,还有全身、腿部等不同类型的外骨骼。

馆内还有采摘机器人,可以自动识别果实进行采摘;还有微型植物工厂育种加速器、移动烘干机、新型无人机等农机装备,让观众直观感受到“科技种田”的便利。

老产品+新工艺 混搭出新的成都味道

在成都馆展区,金堂羊肚菌、都江堰猕猴桃、邛崃黑茶、简州大耳羊、郫县豆瓣、鱼子酱、海光鳗鱼等多款特色农产品吸引观众驻足。成都馆还融入蜀锦蜀绣、非遗点茶、农作机器人等互动环节,实现传统文化与现代科技的交融对话。

老产品融合新工艺、熟悉的食材混搭出新口味、把科技引入传统食材制作……“新老搭配”成为成都老字号和新锐



成都农博会现场。 活动主办方供图



背负外骨骼助力机器人让你干活不累。 杨博 摄



成都农博会展场的土货特产。 活动主办方供图

品牌在展会上吸引客商的重要策略。

比如茶啤酒、水蜜桃啤酒等,为顾客带来新的味觉体验;把山药、茯苓、陈皮等食材经过科学配比融入面包坯体,调配出山药草莓奶酪、陈皮橙香、茯苓南瓜等口味的蒸吐司;将冻干工艺引入传统本草——冻干

本草质地酥酥脆脆,不仅可以嚼着吃,还能遇水复鲜,泡水、泡茶、泡咖啡、泡牛奶皆可,让大家感受到科技养生的魅力。

“一主三专”协同办展 既开眼界也可买农特产品

本届成都农博会创新采用“1+3”办展模式,主会场设在

主体工程完工 九绵高速通车在即

未来成都自驾到九寨沟仅需4小时

华西都市报讯(记者 曹菲)9月3日,记者从蜀道集团获悉,G8513线九寨沟—绵阳高速公路(以下简称九绵高速)剩余24.7公里沥青路面铺筑完成,标志着九绵高速主体工程完工。目前,项目建设已进入最后冲刺阶段,通车后从成都自驾到九寨

沟仅需4小时。

此次铺筑的路段位于甲勿海至王朗段,地处龙门山断裂带与虎牙断裂带交汇区域。面对高海拔地区气候多变、有效窗口期短等挑战,参建团队引入大型摊铺机、双光轮压路机等先进设备,通过倒

排工期、加大资源投入、24小时轮班连续作业等方式,全力保障工程进度。

自2020年开建以来,九绵高速已累计完成桥梁131座、隧道45座等重要主体施工,先后实现了江油段、平武段、白马段、九寨沟段和王朗段等多路段通车,

项目累计通车里程达220.3公里。目前,项目正在全面推进交工检测工作,预计9月上旬全部完成。

九绵高速作为连接川西北重要旅游城市九寨沟与绵阳的交通大动脉,全线长245公里,桥隧比高达82.04%,采用双向四

车道高速公路标准建设,设计时速80公里。全线建成通车后,从成都至九寨沟的车程将由原来的8小时大幅缩短至4小时左右,将极大改善区域交通条件,有力促进大九寨旅游环线的繁荣发展,带动沿线丰富的旅游资源开发利用。