

李家岩水库大坝面板

提前完成浇筑



李家岩水库大坝面板浇筑施工现场。成都环境集团供图



2025年8月28日，李家岩水库工程现场，随着最后一车混凝土顺利入仓，大坝面板浇筑工作较原计划提前3天完成。这一重要节点的达成，标志着李家岩水库工程建设取得阶段性进展，正式转入蓄水准备阶段，为后续下闸蓄水奠定了坚实基础。

**坝高123米坝顶长373米
面板相当于105个篮球场大**

据了解，李家岩水库大坝为面板堆石坝，最大坝高123米，坝顶长度373米。大坝面板作为防渗核心结构，采用C30钢筋纤维混凝土浇筑完成，使用混凝土总量达2.48万立方米，总面积4.43万平方米，相当于105个标准篮球场大小。

“大坝面板浇筑完成是李

家岩水库建设中的关键性进展，标志着大坝防渗体系基本形成。”成都环境集团李家岩公司相关负责人表示，下一步将协调参建各方加快推进建设，让李家岩水库尽快具备蓄水条件。

**先进技术应对多重挑战
有效施工时间缩短41天**

大坝建设期间面临着夏季高温多雨、坝体沉降周期长、工期紧张等多重挑战。

面对挑战，建设团队如何破解？成都环境集团李家岩公司相关负责人介绍，团队采用了“分序跳仓、先奇后偶、无轨滑模一次成型、雨天覆盖防护”的混凝土浇筑思路，同时，还结合工序清单管理、每日碰头总结、24小时旁站监督的闭环管理机制，成功攻克了“高温汛期不利面板浇筑”等技术难题。

据悉，为保障施工进度，项目高峰期投入施工人员200余人，配置无轨滑模6套、卷扬机14台、钢筋台车4台，实现4块面板同步连续浇筑，实现面板混凝土浇筑有效施工时间缩短41天，效率提升28%，提前完成大坝面板浇筑节点目标。

**双水源格局守护水安全
冲刺年底主体完工目标**

作为国家172项重大水利工程之一，李家岩水库建成后将实现多年平均供水2.68亿立方米，提供4209万立方米应急库容，可满足中心城区30天、人均综合生活需水70%的应急供水需求。该工程的投用将彻底打破成都单一水源供水格局，形成“双水源保障网”，极大增强超大城市供水系统的抗风险能力和韧性。

“李家岩水库是成都市的‘水缸’工程，建成后将成为超大城市供水安全的重要保障。这意味着成都市民今后喝水更放心、用水更安心，城市韧性进一步提升，城市发展也更有底气。”李家岩公司相关负责人说。

据悉，目前李家岩公司正协同各参建单位加快推进坝前盖重、防浪墙等剩余工程施工，同步开展蓄水安全鉴定与验收准备工作，全力冲刺2025年12月底主体工程全面完工、具备下闸蓄水条件这一关键目标。

华西都市报-封面新闻记者 柴枫桔

纸质火车票将成为历史

10月1日起电子发票
全面取代纸质报销凭证

华西都市报讯(记者 曹菲)近日，不少网友发起一波回忆杀，纷纷晒出自己的纸质火车票，因为从10月1日起，纸质火车票将正式退出历史舞台。根据铁路部门规定，9月30日之后，纸质报销凭证将全面停用，由电子发票取代。

去年11月1日起，我国铁路客运开始推广使用全面数字化的电子发票，旅客若要报销，不再需要到火车站、车票代售点、自助机上打印铁路车票，也就是纸质报销凭证，直接在线上就能开具电子发票。

不过，为了方便旅客和单位，铁路客运在全面数字化电子发票推行使用期间设置了过渡期，过渡期于2025年9月30日截止。过渡期内“纸电并行”，旅客仍可使用纸质报销凭证报销。

如今，过渡期还有一个多月就要结束，纸质火车票也将正式退出历史舞台。

8月31日，记者向铁路12306确认，9月30日之后旅客就没有办法再领取纸质报销凭证。“目前纸质报销凭证只开具到9月30日，之后车站就不提供了，都是电子的了，之后怎么规定还没有收到新的通知。”铁路12306客服人员说。

记者了解到，我国火车票“无纸化”进程从2018年就开始了。2018年11月，海南环岛高铁率先试点铁路电子客票；次年7月，电子客票试点范围扩大，成渝高铁沿线13个车站被纳入其中；2020年6月，电子客票在全国普速铁路推广实施，乘客可持有效身份证件“一证通行”。也是从那时起，旅客在纸质火车票上会看到“仅供报销使用”几个字，纸质火车票不再是乘车凭证。

如今，纸质火车票作为报销凭证的功能也将被电子发票取代。网友不禁疑虑，以后老年旅客会不会遭遇“乘车难”？别慌，虽然纸质火车票没了，旅客仍可以在自助机上打印行程信息单，上面有发车时间、到发车站、座位号、检票口等车票上的所有信息，方便旅客查看。

新闻多一点

如何开具火车电子发票？

火车电子发票目前仅支持通过铁路12306官方渠道办理。以铁路12306APP为例：

1. 打开并登录铁路12306APP，点击右下角“我的”，找到“电子发票”选项，点击“开具电子发票”；也可在主页找到“电子发票”入口。

2. 在电子发票管理页面，会显示尚未开票的行程，选择需要开具发票的行程，点击“开具”。若有多个行程需要开具发票，可点击“批量开具”，勾选相应行程后再次点击“批量开具”。

3. 填写发票信息，如发票抬头类型、发票抬头、纳税人识别号等，填写完成后点击“提交”，核对发票信息无误后点击“确认”。

4. 显示发票开具成功页面后，可点击“发票预览/下载”，选择PDF或OFD格式进行预览或下载，也可以发送至邮箱保存。

5. 若需查看已开具的发票，可点击“查看已开票列表”进行查看。

需注意，应在行程结束或支付退票、改签费用后180天内申请开具电子发票，且铁路电子发票只能为本人车票开具，暂不支持为他人代开。

新宜高速开工 未来西昌至宜宾只需4.5小时

华西都市报讯(记者 曹菲)8月31日上午，G8517屏山新市至宜宾高速公路(以下简称“新宜高速”)在杨柳坝枢纽互通破土动工。川南经济区与攀西经济区未来将再添一条“高速大通道”。

新宜高速起于宜宾市屏山县新市镇，接在建的G4216屏山新市至金阳高速公路，向东经屏山县新安镇、锦屏镇、屏山镇，止于宜宾市叙州区柏

溪街道，接宜宾绕城高速公路西段，全长65.1公里，另同步建设新安、屏山南、玉龙3条总长22.5公里的互通连接线。项目采用双向四车道高速公路标准，设计时速80公里。

全线共设6处互通立交，包括杨柳坝、玉龙2处枢纽互通，新安、老君山、富荣、屏山南4处一般互通；设置隧道8座、服务区1处、停车区1处，桥隧比约为65%。工程总投资

约143亿元，建设工期4年，计划于2029年建成通车。

作为《国家公路网规划(2022—2035年)》中G8517屏山—兴义高速公路的重要组成部分，新宜高速被列入国家“十四五”规划102项重大工程之一，衔接G85银昆高速、G4216蓉丽高速、G7512筑蓉高速三条国家高速公路。

建成通车后，宜宾至西昌的通行时间将从目前的7小

时缩短至4.5小时，宜宾市区至屏山新市的通行时间也将由目前的2小时减少到1小时以内。

该项目将有效串联起老君山景区、向家坝水电站等旅游资源，方便沿线居民出行。同时，还将形成连接攀西经济区与川南经济区及重庆的便捷大通道，进一步加强川南地区与攀西地区之间的经贸交流与合作。

铁路淮口南站投用 金堂最快26分钟抵达成都东

华西都市报讯(记者 曹菲)记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉，自8月31日起，沪蓉铁路淮口南站正式开通并办理客运业务，从金堂县最快26分钟可抵达成都东。

淮口南站坐落于成都金堂县淮口街道，地处沪蓉铁路核心线路，工程建设以“补短板、强功能”为核心目标。该项目新建站房面积达7999.8平方米，建筑总高度23.95米，同步配套3座旅客站台、1座进站人行天桥、1处出站下穿通道，以及综合楼、派出所等附属用房。

据成都局客运部相关负责人介绍，从运力设计方面来看，淮口南站远期年旅客发送



淮口南站 中国铁路成都局集团供图

量预计达142万人，最高聚集人数1600人，可充分承接当地高校学生、务工人员以及游客的出行需求，将有效破解此前

“有货运无客运”的交通瓶颈。

该站初期以经停旅客列车为主，车次将分阶段逐步加密，9月4日前确定3趟车次停

靠，9月4日起增至6趟，最快26分钟即可抵达成都东站。

此外，为实现“零换乘、全通达”，地方相关部门将同步优化接驳服务，调整区域内公交线路7条、客运班线3条，辐射金堂、中江等沿线周边县市，构建起轨道、公交、客运于一体的综合交通枢纽，让群众出行更高效便捷。

待成达万高铁通车后，将加密列车停靠班次，推动遂成铁路公交化运营，并加速落地淮口南站人才通勤票价优惠方案，以政策吸引汇聚人才留驻金堂、发展金堂，并紧扣群众出行实际需求，动态优化公交接驳线路，让旅客高效便捷出行成为常态。