

- 8月20日,宜攀高速新市金沙江特大桥合龙。作为全线重难点控制性工程、川滇最高索塔斜拉桥,它的合龙为宜攀高速新金段绥江支线年底通车奠定了基础。届时,川滇高速公路大通道将增加到9条。
- 事实上,今年以来凉山州多个高速公路在建项目屡传捷报。华西都市报、封面新闻记者从四川省交通运输厅获悉,目前凉山州在建高速公路共有8条,另有3条将于年内开工,全域进入高速公路建设高峰期,预计“十五五”期间凉山州将实现县县通高速。

8条高速公路在建

凉山州县县通高速 指日可待



西香高速泸沽湖特大桥承台完工。蜀道集团供图

多个项目建设迎新

今年以来,凉山州高速公路在建项目屡传捷报。

3月29日,西昌至香格里拉高速公路“九大超级工程”之一的泸沽湖特大桥攻克关键性节点,大桥两岸承台浇筑完成。

4月30日,乐西高速重难点控制性工程、西南地区最长高速公路隧道——大凉山1号隧道贯通,它将连通凉山州雷波、美姑两县,为年底全线通车提供了有力保障。

6月17日,西昌至宁南高速公路全线控制性工程——大箐隧道整体掘进过半。这座隧道进出口高差相当于85层楼高,创世界在建高速公路单体隧道进出口高差之最。

8月15日,历经5年建设攻坚,宜攀高速全线最长隧道——宁会隧道左幅贯通,为宜攀高速宁攀段年底通车奠定了基础。

8月20日,横跨川滇的新市金沙江特大桥合龙,推动宜攀高速新金段绥江支线向年底通车目标迈进。

将实现县县通高速

多线推进,多点开花,凉山州高速公路建设一片火热。

8月27日,四川省交通运输厅建管处、规划处相关负责人表示,“十四五”是凉山州高速公路建设的高峰期,目前在建高速公路共有8条,分别是乐西高速马边至昭觉段,宜攀高速屏山新市至金阳段、金阳至宁南段、宁南至攀枝花段,西昌至昭通高速公路、西昌至香格里拉高速公路、西昌至宁南高速公路、会理至禄劝高速公路;年内将新开工高速3条,分别是金口河至西昌高速公路、攀枝花至盐源高速公路、昭觉至普格高速公路。

预计“十五五”期间,凉山州交通建设将迎来“丰收期”,上述项目力争全部建成通车,实现全州县县通高速,形成四纵(雅安至西昌、金口河至西

昌、乐山至西昌、宜宾至攀枝花)、一横(金阳至西昌至盐源)以及多条局部联络线交织的高速公路网络布局。

打通经济发展“最大梗阻”

凉山州地处四川西南边陲,复杂的地形地貌与历史交通建设滞后叠加,导致交通长期成为当地经济社会发展的“最大梗阻”,当地特色产物难破“出山困局”。

直到2012年,凉山州首条高速公路——雅西高速全线通车,成都至西昌的车程压缩到5小时,交通对公众出行、产业发展的推动作用逐渐显现。

高速公路拉近凉山州腹地与外界的时空距离,促进了人员流动。以在建高速为例,乐西高速马边至昭觉段通车后,开车从昭觉到成都仅需3.5小时;宜攀高速全线通车后,将缩短川南经济区与攀西经济区的时空距离,宜宾至攀枝花的车程将由10个小时缩短到6个小时,凉山州腹地金阳、布拖将结束不通高速公路的历史;西香高速通车后,盐源、木里将首通高速公路,木里、泸沽湖到西昌的车程将缩短到2小时左右。

高速公路通车不仅是物理空间的连通,还重构了区域物流格局。宜攀高速宁攀段通车后,宁南至攀枝花的物流时效将从5小时压缩到2小时,铁矿石、煤炭等矿产运输成本将降低25%;在高速公路的助力下,会理的石榴通过冷链物流专线可直达广州、北京,运输损耗大幅下降,2024年石榴季外运量突破20万吨。

随着一条条高速公路建成通车,凉山州逐渐从“交通末梢”变为“区域枢纽”,高速公路成为撬动产业升级的“杠杆”——农业实现标准化、品牌化转型,旅游形成“快进慢游”新格局,物流构建“通江达海”新通道,就业与投资形成良性循环。

8条在建高速公路

乐西高速马边至昭觉段,宜攀高速屏山新市至金阳段、金阳至宁南段、宁南至攀枝花段,西昌至昭通高速公路、西昌至香格里拉高速公路、西昌至宁南高速公路、会理至禄劝高速公路

年内将新开工的3条高速公路

金口河至西昌高速公路、攀枝花至盐源高速公路、昭觉至普格高速公路

宜攀高速新市金沙江特大桥。
蜀道集团供图



桥隧、车站、轨道齐头并进

近两万人奋战成达万高铁一线



成达万高铁开江南站主体结构完工。成达万高铁公司供图

8月26日,成达万高铁建设迎新,全线首座新建车站——开江南站主体结构完工。事实上,包括站房在内,全线桥梁、隧道、无砟轨道、“四电”工程均在稳步推进,已开工工点1152个,近两万人奋战在建设一线,助力这条时速350公里的川东北出川高铁大通道按期通车。

作为连接川渝的又一条时速350公里的高铁大通道,成达万高铁从开工之初就备受关注。

正线全长477公里的成达万高铁西起成都市天府站,途经资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站,全线共设置13座车站,分别是天府、天府机场、资阳西、乐至、遂宁、蓬溪南、南充北、营山西、渠县北、达州南、开江南、岳溪、万州北站。

从线路走向可以看出,这条高铁连接了川东北核心城市南充、达州,它的通车将拉近川东北经济区与成都平原经济区的时空距离。

“现在回家坐火车时间太久了。”一个在成都工作的开江人说。目前,从成都到开江没有直达火车,需要先坐三个小时的火车到达达州,再坐1个小时汽车到开江县城,全程需要四五个小时。待成达万高铁通车后,开江县将进一步迈入“高铁时代”,成都至开江也将实现1个多小时高铁直达。

不仅如此,项目建成后,将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,极大便利沿线居民出行,促进沿线经济社会发展,对助力成渝地区双城经济圈建设等战略实施具有十分重要的意义。



镇广高速 最长隧道贯通

年底通江至广安段
预计建成通车100公里

8月27日,记者从蜀道集团获悉,镇广高速全线最长隧道、川陕界至王坪段控制性工程——永安特长隧道实现全幅贯通,标志着“全国首条红色主题高速公路”建设取得重大阶段性突破。今年年底,通江至广安段预计建成通车100公里。

永安特长隧道位于巴中市通江县境内,是镇广高速全线最长隧道,左洞全长6862米,右洞全长6825米。

目前,镇广高速川陕界至王坪段挖方、填方、隧道、桩基建设进程均已超过70%,墩柱、盖梁建设进度过半,永安通江河特大桥、铁溪隧道等控制性工程正在有序推进建设中。

镇广高速是《四川省高速公路网布局规划(2022-2035年)》中13条纵线之一,线路总长250.825公里,总投资489.089亿元,双向四车道,设计时速100公里。