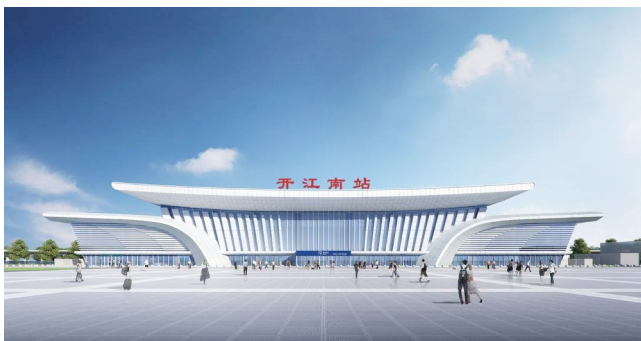


交通进行时

『开』字造型的开江南站
成达万高铁首个车站主体结构完工

成达万高铁开江南站效果图。成达万高铁公司供图

华西都市报讯(记者 曹菲)8月26日,随着最后一方混凝土浇筑完成,成达万高铁开江南站主体结构封顶,这也是全线7座新建车站中首座主体工程完工的车站。

开江南站位于达州市开江县西南侧,距离城区约5公里。站房建筑面积近8000平方米,站场规模为2台4线,最高可聚集800人。

中铁八局成达万高铁站房指挥部安全总监范业明介绍,站房设计融入开江“开”字文化,站房造型像一个“开”字,两侧为27度角的斜柱,这在站房设计中是比较少见的。这种偏斜的柱子支撑难度更大,对精度要求也比较

高,在一定程度上增加了施工难度。

据悉,开江南站于今年2月开工,其间经历了7月初的暴雨天气,和7月中旬到8月中旬的连续高温,这些极端天气一定程度上影响了施工。

“前一阵高温时,为确保工人身体状态和工期如期进行,通过调整施工时间,采取每天凌晨5点半到上午9点半、下午6点吃过晚饭后错峰开工。”范业明说。高峰时段有近150人在开江南站现场同时作业,建设团队通过精心部署和有序组织,推动工程建设实现快速、均衡推进,如期实现主体结构封顶。

成达万高铁公司达州指

挥部指挥长张宗伟介绍,成达万高铁全线共新建乐至站、蓬溪南站、营山西站、渠县北站、达州南站、开江南站、岳溪站7座车站。开江南站主体结构顺利完工,为全线站房建设立标打样。目前,成达万高铁已贯通129座隧道,隧道工程完成83%,路基工程完成97%,桥梁工程完成82%,站后“四电”及站房工程正在加速推进。

新闻多一点

四川将添一条时速350公里东北向出川高铁通道

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起成都市天府站,途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长477公里,设计时速350公里。

成达万高铁建成后,将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,极大便利沿线人民群众出行,促进沿线经济社会发展,对成渝地区双城经济圈建设等具有重要意义。

成都地铁13号线一期启动空载试运行

华西都市报讯(记者 杨苒雯)8月26日,成都轨道交通13号线一期工程正式启动空载试运行,项目建设进入最后冲刺阶段,向年内开通初期运营目标迈进重要一步。

13号线一期为成都首条采用市域A型车的全自动运行轨道交通线路,西起瓦窑滩站,东至龙安站,线路全长

29.07公里,均为地下线路,线路最高运行速度为100公里/小时,共设车站21座,其中换乘站11座,覆盖青羊区、武侯区、锦江区、龙泉驿区等核心区域。

空载试运行是轨道交通新线开通初期运营前重要的环节,是对初期运营准备工作的一次深度检查。此次空载试运行前,成都轨道集团

全面完成各项前置条件准备,并结合线路工程、系统设备差异,完成全自动运营场景验证、系统联调联试、规章制度编制等关键工作。试运行期间将严格按照初期运营标准全面验证运营组织管理和设备设施系统的安全性、可用性及可靠性,为13号线一期高质量开通初期运营打下坚实基础。

成都轨道交通13号线一期工程是一条横跨中心城区东西的全自动运行线路,途经万家湾、三圣乡、大面等人口密集居住区,同时串联青羊宫、杜甫草堂、华西医院等旅游景点和重要医疗机构。线路开通后,将有效缓解成都东西向交通压力,提升沿线居民出行效率。

成都地铁17号线二期省骨科医院站亮相

华西都市报讯(记者 杨苒雯)8月25日,记者从成都轨道集团获悉,近日,成都地铁17号线二期省骨科医院站已全面竣工,将在不久后与市民正式见面。该站地处城市核心区域,紧邻四川省骨科医院及多个高密度居住区,是地铁5号线与17号线二期的“十字”换乘枢纽。车站开通运营后,将高效衔接南北与东西向客流,提升区域交通效率,为市民通勤、就医及休闲出行提供更多便利。

步入17号线二期省骨科医院站站厅,川西传统美学与现代设计交融并置。设计团队从川西传统民居中汲取灵感,以金属和线性灯光等现代材料,替代传统木石元素,在保留文化底蕴的同时,传递出轻盈通透的现代气息。站厅顶部采用激光雕刻的银白色铝板,再现川西古建筑中经典的“卷雷纹”吉祥纹样。

此外,站厅内还“重构”



成都地铁17号线二期省骨科医院站内。成都轨道集团供图

了川西穿斗式结构的形象,光线从结构间隙渗透而出,形成层次丰富的光影效果。“我们在设计时运用了传统民居的元素,希望市民一进入车站就能感受到四川独有的文化氛围。”成都轨道建设公司工作人员谭军民介绍,车站不仅是大家匆匆路过的地方,也是一座可以驻足、感受城市文化的站点。

作为5号线与17号线二

期的“十字”换乘节点,为应对较大的换乘需求,省骨科医院站在设计中使用了独特的“喇叭形”换乘通道,即尽量拓宽通道,最宽处超40米,可高效疏导密集人流,提升通行能力。

便民设计也体现在出入口的设置上。17号线二期省骨科医院站新修了5个出入口,与既有5号线该站的3个出入口,共同形成了8个出入

口网络,实现了道路两侧全覆盖。各出入口高效连通了医院、社区、商务楼宇,有效覆盖了周边几公里内市民的出行需求,可缓解高峰时段地面交通压力。

成都地铁17号线二期西起机投桥站,东至高洪站,横跨武侯、青羊、金牛、成华等多个中心城区。线路建成后,将进一步完善成都轨道交通网络,提升市民公共交通出行体验。

目前,成都轨道交通正加速推进线路建设,今年计划开通的4条线路均已完成洞通、轨通、电通等关键节点,其中3条线路已进入空载试运行。市域(郊)铁路建设也进入加速阶段,成眉线全线9座车站主体结构已封顶,盾构已累计掘进17000余米,占总长度的89%;成德线8座车站已完成主体结构封顶,盾构已累计掘进25000余米,占总量的56%。

盆地西部有暴雨,东部持续高温
近期四川天气又出“鸳鸯锅”

8月26日,今年第13号台风“剑鱼”已进入老挝川圹省境内,海南天气逐渐转好,然而,广阔的天气舞台却未因此而平静。中央气象台暴雨预警、高温预警继续发布,雨水和高温对峙的场面还在继续。其中,四川是一个“特别”的存在——暴雨区域和高温区域,都有它的参与。

北方再迎降雨过程
四川盆地西部也“入局”

今年夏天,就连内蒙古人都直言“置身江南”。北方地区雨水连连,中央气象台的数据显示,8月以来,西北地区东部、华北、内蒙古南部及辽宁等地多降雨,大部地区降雨日数有7至14天、局地16天以上;上述部分地区累计雨量较常年同期偏多3成至1倍,局地偏多2倍以上。

中央气象台预计,8月25日夜间至28日,西北地区东部、内蒙古中东部、华北及辽宁、四川盆地等地有中到大雨,青海东部、甘肃中南部、宁夏南部、陕西北部、内蒙古河套、山西北部、北京西部和北部、河北中北部、天津、辽宁东部、四川盆地西部等地部分地区有暴雨,甘肃南部、内蒙古河套东部、河北中部、北京西部等局地有大暴雨;上述地区累计雨量有30至60毫米,局地可达100至180毫米;部分地区伴有短时强降水(最大小时雨量20至40毫米,局地60毫米以上),局地有8级以上雷暴大风。

气象专家提醒,此次降雨过程将影响北方多省及四川等地,其间部分地区降雨强度大,降雨落区与前期重叠,发生暴雨次生灾害的风险较高。

这里提到的“四川”,主要是四川盆地西部。26日早上,中央气象台升级发布的暴雨黄色预警,就“点名”了“四川盆地西部”。

四川省气象台的最新预报显示,26日,盆地以多云天气为主,西部有阵雨或雷雨,局部大雨。而在28日至29日,盆地将自西向东有一次明显的降水天气,西部南部有大雨到暴雨,局部大暴雨。

南方高温持续
30日前盆地东部难“退烧”

雨水赖在北方,而高温则盘踞江淮江南。

25日,浙江多地热到40℃上下。今年8月,浙江全省平均高温日数18天,较常年同期偏多9天。目前高温还在持续,偏多的日期还在增长。上海徐家汇从8月6日起已连续21天高温,打破了当地8月最长连续高温纪录。

而川渝地区的高温也有“崛起”的趋势。中央气象台的数据显示,26日15时,全国2418个国家级气象观测站气温最高的出现在重庆丰都,为39.4℃。全国气温前十中,3个来自重庆、3个来自四川、2个来自浙江。

四川挤入高温前十的三个站点,分别是渠县、广安、武胜,都在盆地东部。

预计未来一周,江汉、江淮、江南、四川盆地东部等地有持续性高温天气,日最高气温一般有35℃至38℃,局地超过39℃。

好消息是,8月30日至9月1日,东北地区东南部、黄淮、四川盆地东部及陕西南部、湖北北部等地有中到大雨,局地有暴雨;上述部分地区有短时强降水,局地有雷暴大风或冰雹等强对流天气。因此,30日开始,高温范围将逐步收缩、强度减弱。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清 实习生 李可欣