

为已逝抗战老兵陈启鼎寻亲

他失散多年的骨肉或许生活在四川重庆一带

云求助



生活遇到烦心事
扫码求助封面新闻

华西都市报-封面新闻
记者 戴竺芯 杨涛

8月21日,封面新闻求助报料平台收到网友求助,湖南的陈女士想为去世多年的爷爷陈启鼎寻亲,完成老人未了心愿。

陈女士说,自己是“85后”,生活在湖南。小时候,她总听村子里的人说,除了自己的爸爸和姑姑,爷爷还有两个儿子在外地。

随着年龄增长,陈女士慢慢了解到爷爷的生平,爷爷本名陈启鼎,字鼎盛,曾用名:陈略、陈智慧、陈福生。1920年3月28日出生于湖南省邵阳市黄亭市镇(原宝庆府武冈州东路黄亭市)。陈启鼎原是一名抗战老兵,曾参加过淞沪会战、武汉会战等战役,于1993年去世。

陈女士说,近年来,她通过搜集资料,走访乡邻等方式了解到,爷爷曾有一名原配妻子,两人大约于1945年抗战胜利前夕结为连理,育有两个儿子,于战乱中失散。他的原配妻子民国时期曾在报社工作。遗憾的是,爷爷生前并未透露原配妻子和儿子的姓名。

陈女士了解到,在上世纪七八十年代,失散的亲人曾找到爷爷的同学林蔡春,林蔡春陪同中间人两次到湖南邵阳老家寻亲。

“当时中间人来问我爷爷,说原配没有改嫁,两个小孩子也长大工作了,问爷爷愿不愿意去四川生活。”陈女士说,她后来再次找到当时在场的中间人了解,

爷爷当时告诉对方,他对不起原配妻子,也没有养育过两个儿子,有愧于他们。并且,当时自己已育有一儿一女而且年纪尚小,便回绝了此事。

根据当时在场的知情人林蔡春的女儿回忆,陈女士要寻找的两位伯父均姓陈,且均结婚参加工作,可能生活在四川、重庆一带。

陈女士说,发布寻亲信息,并无意打扰两位伯父的生活,只是作为爷爷的后代,她想告诉素未谋面的伯父,爷爷并没有忘记他们,以了却老人的遗愿。

如果您有相关信息,请通过封面新闻求助报料平台、封面新闻微信、微博、抖音等方式联系我们。

8月21日,中国铁路西安局集团公司安康工务段与西安铁路公安局安康公安处联合发布《告知书》,向铁路沿线群众发出严正警示:在铁路附近各类焚烧(简称“烧荒”)会对铁路运输安全造成危害,其引发的浓烟、明火可能会“逼停”飞驰的列车,行为人也可能会因造成严重后果受到法律严惩。

近年来,因烧荒导致的列车延误、设施损毁事件屡见不鲜。每一次火险的警报,都提醒大家筑牢铁路沿线公共安全防线刻不容缓。

烧荒影响列车运行: 有人被行拘有人被罚款

铁路沿线,本是列车呼啸而过的“生命线”,却屡屡因烧荒变成“危险区”。焚烧产生的浓烟、明火,犹如悬在铁路上方的“隐形炸弹”。

2024年5月9日,达成铁路四川蓬安境内,村民点燃的秸秆瞬间腾起滚滚浓烟,动车组司机视线骤降,被迫紧急降速。多趟列车因此晚点,旅客行程被迫延宕。

而更惊险的一幕,发生在2024年4月2日。陕西省神木市包西铁路沿线,村民高某某烧荒时,火势借助风势直扑铁路防护网,引燃护网内的枯草。浓烟弥漫中,多趟列车被迫紧急扣停,铁路工务段与公安处联手奋战近两小时才扑灭大火,恢复通车。高某某因违反《铁路安全管理条例》,被处以行政拘留5日、罚款500元。

2025年4月,陕西咸阳市某村民在陇海铁路旁焚烧秸秆,铁路公安与当地环保部门联合执法,对其处以2000元罚款,并责令恢复植被。2025年6月,陕西铜川市发生铁路沿线秸秆焚烧,联合应急队15分钟内抵达现场,协同扑灭明火,列车运营未受到影响。

在四川达州,因烧荒影响列车正常运行,多名烧荒者也

川渝陕结合部铁路沿线多措并举筑防线 铁路两侧五百米内严禁烧荒 多次逼停列车

受到了法律制裁。2025年4月,大竹县村民谢某某在达成铁路沿线焚烧秸秆,浓烟致列车减速运行,大竹县农业农村委联合铁路公安迅速查处,对其罚款200元。同年6月,开江县李某某因祭祀违规用火引燃杂草,火势逼近铁路防护网,开江县生态环境局依据《中华人民共和国大气污染防治法》对李某某顶格处罚2000元。

“烧荒,对列车正常运行的威胁很大。”中国铁路成都局集团有限公司达州工务段相关负责人告诉记者,浓烟遮蔽司机视线,可能导致列车无法及时发现前方障碍物;明火一旦蔓延,通信电缆、信号设备等“铁路神经中枢”瞬间瘫痪,列车运行控制系统失灵;飞溅的火星若触及接触网,更会引发短路,造成列车停电停运。



成都铁路局集团公司达州工务段职工对铁路沿线进行巡检。
何春蓉 摄

铁路部门发出警示: 铁路两侧有500米红线

进入秋收期,烧荒行为多发。8月21日,中国铁路西安局集团公司安康工务段与西安铁路公安局安康公安处联合发布《铁路沿线群众烧荒对行车安全的影响危害及法律风险告知书》,对辖区内铁路沿线因烧荒带来的公共安全隐患给出强力回应。

上述《告知书》对相关法律法规进行了科普,并向铁路沿线群众发出严正警示:铁路线路两侧500米范围内严禁任何焚烧行为。违法者将依据《中华人民共和国治安管理处罚法》《铁路安全管理条例》等法规追责:轻者面临警告或2000元以下罚款,重者被拘留5至10日;若引发火灾或重大事故,更可能因“失火罪”或“破坏交通设施罪”被追究刑事责任。

需要注意的是,铁路沿线烧荒的范围包含线路两侧、铁路桥下、路堤坡脚、路堑坡面、田间地头等区域;焚烧油菜秆、玉米秆、麦秆、稻草、树枝(叶)、杂草、杂物、垃圾等行为,均为烧荒。烧荒过程中产生浓烟和明火,列车司机发现时,因后续情况不明,司机就会报告车站,车站会通知司机降速运行或紧急停车,同时也会报告公安机关和集团公司行车调度,干扰铁路正常运输秩序,可能会造成列车相撞等严重后果。



铁路部门和铁路公安进村宣讲法律知识。
受访者供图

隐患治理多措并举: 川渝陕结合部都在积极探索

川渝陕结合部的铁路网络,是连接成渝经济圈、关中天水经济区和长江经济带的关键枢纽,主要铁路干线有宝成铁路、襄渝铁路、兰渝铁路、西成客专等,目前正加快建设成达万、西渝“十字型”高铁枢纽,以融入国家“八纵八横”高速铁路网。

在中国铁路成都局集团有限公司达州工务段辖区,四川达州与重庆梁平、万州三地多措并举整治各类焚烧行为,不断完善应急体系,与消防、气象部门联动建立“30分钟响应圈”。2025年以来,尚未发生火情影响列车运行的情况。

“目前已进入秋收期,烧荒风险升高,我们主要采取‘人防+技防’的手段,加强铁路沿线巡查。”中国铁路成都局集团有限公司达州工务段工作人员介绍,人防方面,工务段职工会与公安干警联合巡逻,加密巡查频次;技防方面,主要借助智能监控与无人机巡查,实时捕捉沿线火情。重点时段每日3次巡线。此外,工务段也联合地方政府,通过发放《告知书》、举办安全讲座、张贴警示标语等方式加强宣传,同时倡导秸秆还田、粉碎发酵等环保处理方式的推广。2025年以来查处焚烧行为12起,曝光典型案例5起,形成震慑。

重庆市梁平区铁门乡试点“秸秆清理积分制”,党员干部带领村民清运秸秆,每吨积5分可兑换日用品;同时积极推广机械化还田、秸秆饲料化技术,2025年新增秸秆粉碎机30台,利用率达90%。2025年3月,重庆市万州区联合成都铁路局万州工务段、区城管局组建“护路专班”,对铁路沿线5公里内实行网格化管理,村干部、护路员分片包干,并开通村民举报热线,铁路沿线火情隐患明显减少。

陕西铁路部门与地方政府紧密协作,以“联合防控、源头治理、科技赋能”为核心,构建铁路沿线烧荒防治体系,全力保障列车运行安全。铁路沿线的巡查队日均巡查里程超200公里,发现烧荒苗头立即联合制止;对违规焚烧者,依法依规从严处罚。

华西都市报-封面新闻记者 曾业