

比小米辣还辣10倍 超级辣椒在成都试种成功

主要用于食品添加、制作催泪弹、船舶底部涂层等



▲金堂县官仓街道“超级辣椒”试种基地。

▲超级辣椒中椒友G19。

度为80000到120000SHU(SHU是辣椒辣度的国际通用单位史高维尔的简写符号),平时鲜食的朝天椒辣度多数为6000到9000SHU。“这么辣的辣椒品种属于工业辣椒,一般用于精深加工,不直接食用。”郑贤根说。

“这个辣椒目前是成都地区规模化种植最辣的品种。”他说,这批辣椒是今年5月种植的,有四五亩,目前看来长势不错,预计9月收获。这个辣椒由于太辣,人工采摘时需要佩戴手套,如果皮肤长时间接触会受刺激感到疼痛。

取的原料,用于化妆品、印染等工业生产;在医药保健领域,辣椒中的一些成分具有药用价值,高辣度和高油脂率等特点,使其在医药保健领域有一定的应用潜力,可用于开发相关药品和保健品,比如可以用于心脏病治疗相关药物原料;此外,还可用于制作催泪弹、辣椒喷雾等非致命性武器,利用其辣度对敌方人员造成暂时的刺激和干扰。

李丽平说,工业辣椒还可以制成船舶底部涂层,防止船体被藤壶等海洋生物附着;还可以涂抹在野外电缆设施上防止动物啃咬。

四川多地试种带动农民增收

需要大量合成辣椒素,工业辣椒对光照强度和时长有需求,以前在我国主要种植区域是新疆、甘肃、云南等地,近年来才在贵州、重庆和四川推广种植。而成都地区日照偏少,夏季高温多雨,导致辣椒素含量可能会偏低,而且病虫害严重,工业辣椒种植难度较

不能直接吃这么辣用来做什么

“这种高辣辣椒主要用于提取辣椒素。”成都市农林科学院园艺研究所高级农艺师李丽平介绍,辣椒素在食品加工领域,可用于制作各种辣味食品,如辣椒酱、辣椒面、泡椒等,其高辣度和高浓香能为食品增添独特风味;在工业原料领域,因其高色价和高油脂率,可作为天然色素和油脂提

大,今年4月选择在金堂县官仓街道试种植。

“该品种近两年才开始在四川地区试种,尚未大面积推广。除了成都金堂,还在南充、乐山、眉山以及重庆等地种植。”郑贤根介绍,该品种单株产量可达500到1000颗,每亩产量至少3000斤,如果田间管理得当、气候条件好,产量可以达到每亩4000斤到4500斤,而且利润不错,可以为农户增收。此外,辣椒一般每年3月种,8月收;收获后,下一季可以轮种小麦、油菜等粮油作物,也可以种蔬菜等。

他进一步介绍说,该品种是我国自主研发选育的,品种名为中椒友G19。该品种是作为以前常用的工业辣椒品种印度S17的替代品种选育的,它的辣度更高(G19的辣度8万到12万SHU,印度S17的辣度7万到9万SHU)。此外,该品种抗病性、抗逆性、辣椒商品性和产量都不错,而且适应性广,适合在全国推广种植。

记者从成都市农业农村局获悉,第十一届成都国际都市现代农业博览会将于9月4日至7日在成都世纪城新国际会展中心举行。本届农博会设置有农业新质生产力专属展区,届时还会有类似“超级辣椒”的众多成都本土“黑科技”农产品惊喜亮相。欢迎广大市民朋友前去探秘。

华西都市报-封面新闻记者 杨博 摄影报道

成渝中线高铁四川段首座牵引变电所封顶

标志着全线四电工程进入攻坚阶段,距离通车又近一步

华西都市报讯(记者 曹菲)8月21日,记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉,当天上午7时许,随着最后一方混凝土浇筑,成渝中线高铁四川段首座牵引变电所封顶,标志着该段“四电”工程进入攻坚阶段,为后续启动联调联试奠定基础。待全线通车后,成都至重庆的高铁旅行时间将进步一压缩到50分钟。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,正线全长292公里,设计时速350公里。线路自重庆枢纽重庆北站起,向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站。

此次封顶的文峰牵引变电所位于资阳市乐至县文峰东路,建筑面积859.3平方米,是成渝中线高铁的核心牵引供电设施,其功能是将电网输入的220千伏高压电转换为27.5千伏的牵引供电电压,通过接触网为高速列车提供动力,又被誉为高铁的“心脏”。

据悉,首座牵引变电所封顶,标志着全线四电工程(高铁建设中通信、信号、电力和电力牵引供电四大系统的总称,被称为高铁的“中枢大脑”和动力之源)进入攻坚阶段,距离通车又近一步。

成渝中线高铁建成后,成都至重庆的高铁旅行时间将进一步压缩到50分钟。这条线路还将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通,推动成渝地区路网结构更加完善,将极大便利沿线居民出行。

成都双流国际机场上线行李免费配送服务

华西都市报讯(记者 杨金祝)8月21日,记者从四川省机场集团获悉,双流国际机场联合顺丰速运,面向乘坐“北上广深乌拉杭宁”精品商务快线的旅客,试点推出“成都市八大区域(青羊区、金牛区、成华区、锦江区、武侯区、高新区、温江区、双流区)往返双流机场”“门到港、港到门”全链条免费行李配送服务。

该服务依托双流国际机场T1、T2航站楼进出港区域5个服务点,发挥顺丰速运“同城急送”业务优势,旨在“解放”旅客双手,让航空出行更便捷、更轻松。双流机场精品商务快线旅客可以通过线上渠道(航旅纵横、携程、同程、飞猪、去哪儿等平台)或双流机场现场服务点了解详情并扫码下单,填写行李基本信息及配送地址。顺丰工作人员将及时与旅客取得联系并取件,将出发旅客行李送至双流机场,或到达旅客行李送至成都市八区范围内的指定地点(首件行李/件可享受免费配送服务,重量≤20kg/件,长+宽+高≤200cm,单边长≤180cm的行李;若携带两件及以上行李,第二件起需另行付费)。

记者了解到,该项服务自今年7月1日开始试点推出。成都世运会期间,已为所有经双流国际机场进出的旅客开放体验。

成都出台住房公积金新政支持购买和租赁保障性住房 公积金贷款购买保障性住房最低首付比例15%

华西都市报讯(记者 姚瑞鹏)8月21日,记者从成都住房公积金管理中心获悉,成都住房公积金管理委员会发布《关于住房公积金支持缴存人购买和租赁保障性住房有关政策的通知》(成公积金委〔2025〕7号),推出六项重磅政策,从购房首付、贷款额度、资金提取等多方面加大对保障性住房的支持,新政自2025年8月21日起正式施行。《通知》所称保障性住房,是指由政府主导规划筹集,限定套型面积、销售价格、使用和处分权利,面向符合条件的居民配售

并实行封闭管理的住房。

购房首付方面,降低首付比例。购买保障性住房使用住房公积金贷款的,最低首付比例为15%。

贷款额度方面,提高贷款额度。购买保障性住房使用住房公积金贷款的,单、双缴存人最高贷款额度对应上浮50%。即由现行的单人60万元、双人100万元提高至单人90万元、双人150万元,基本实现缴存人使用住房公积金贷款即可覆盖除首付款金额外的剩余购房资金需求,减轻购房负担。购买保障性住房与

多子女家庭购房等贷款额度上浮政策不叠加使用。

资金提取方面,支持又提又贷。缴存人购买保障性住房,提取住房公积金支付购房款同时还可申请使用住房公积金贷款,提取与贷款金额合计不超过所购住房总价。

同时,支持代际互助。缴存人购买保障性住房,可提取本人父母、子女、配偶的住房公积金。缴存人及配偶可在购房五年内申请每月提取一次。缴存人父母、子女符合购房提取条件的,可在购房一年内申请提取一次。

支持由租转购。同一个自然年度内,办理过租房提取的缴存人,当年购买保障性住房的,可以继续以购房或偿还贷款本息申请提取,助力缴存人租购转化和衔接。

支持租房提取。缴存人租住保障性租赁住房,满足连续缴存住房公积金满3个月、本人及配偶在成都市行政区域内无自有产权住房等条件的,可按实际房租支出提取。缴存人可与成都住房公积金管理中心签订协议,授权按月提取住房公积金直接支付给运营企业用于支付房租。