

渝昆高铁川滇段全线隧道贯通

8月15日,记者从京昆高铁西昆公司获悉,随着重庆至昆明高铁宜宾至盐津南段(以下简称渝昆高铁川滇段)最后一座隧道——筠连隧道贯通,渝昆高铁川滇段全线隧道贯通。待全线通车后,成都至昆明可实现3小时左右动车直达。

此次贯通的筠连隧道位于四川宜宾筠连县和云南昭通盐津县境内,地处四川盆地与云贵高原过渡地带,地质条件复杂多变,是渝昆高铁川滇段的控制性工程。隧道全长7888米,最大埋深635米,四、五级围岩占比高达84%,需穿越岩溶、煤层瓦斯、顺层偏压、高地应力等多种不良地质。

中铁八局渝昆高铁项目部常务副经理邓磊介绍,项目部利用地质雷达扫描、超前水平钻探等技术,精准预判风险源,先后解决了长距离通风、掌子面高压供电等难题,大幅节约工程建设成本。

据京昆高铁西昆公司宜宾指挥部副指挥长袁小树介绍,目前,渝昆高铁川滇段28座隧道已全部贯通,路基工程完成99%,桥梁工程完成92%,站后“四电”及站房工程正在加速推进,即将进入无砟轨道施工阶段。



渝昆高铁川滇段筠连隧道贯通。京昆高铁西昆公司供图

渝昆高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分。线路起自重庆西站,途经重庆市、四川省、贵州省和云南省,接入昆明南站,全长约700公里,设计时速350公里。全线分段建设,渝宜段(重庆西至宜宾)已于2024年9月29日开通运营,川滇段(宜宾至盐津南)、云南段(盐津南至昆明南站)正在抓

紧建设,其中川滇段全长约95公里,设有宜宾、高县、筠连、盐津南等4个车站。

渝昆高铁全线建成通车后,重庆、成都至昆明的铁路旅行时间将分别压缩到2小时和3小时左右,将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

全线最长隧道左幅贯通

宜攀高速宁攀段年底通车

8月15日,记者从蜀道集团获悉,宜宾至攀枝花高速公路最长隧道——宁会隧道左幅贯通,标志着宜攀高速建设取得重要阶段性成果,为宁攀段今年年底全线通车奠定了基础。

宁会隧道位于凉山州宁南县与会东县交界处,为宜攀高速控制性工程。隧道左线全长10299米,右线全长10251米,于2020年6月正式开工建设。隧道穿越了地质水文环境极其复杂的“地质迷宫”,全程深埋于岩溶发育区、富水层及断层破碎带之中,多重不良地质灾害共生。开工以来,累计遭遇岩溶、暗河及大规模突涌水40余次,隧道进出口日均涌水量超10万立方米。

面对复杂地质,项目团队整合三维可视化检测、地质雷达、TGP地震波探测等技术,相当于为隧道施工装上了“透视眼”和“预警雷达”,提前探测、精准定位隐性地质风险。

宁会隧道左幅贯通是全面建成这座万米长隧的关键一步,截至目前,隧道右幅剩余518米,整体进度已达95%,预计今年11月实现全线贯通。

2024年底,宜攀高速宁攀段起点至新街互通、会东北互通至止点金江枢纽互通共138公里已建成通车,结束了宁南县、会东县、会理市不通高速公路的历史。今年年底宁攀段实现全线建成通车后,宁南县至攀枝花市通行时长将

缩减至2小时,凉山州经济发展将再添一条高速大动脉,对实现区域合作、乡村振兴、旅游发展等具有重要意义。

新闻多一点

宜攀高速宁攀段起于凉山州宁南县城南,经宁南县、会东县、会理市、盐边县,止于攀枝花市仁和区。项目全长166.167公里,同步建设盐边等11条连接线,共计44.473公里。主线采用双向四车道高速公路技术标准,设计时速80公里,全线桥隧比69%(其中隧道占比39%),主线设置12处互通式立交,概算总投资297.62亿元。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲



成达万高铁达州南制梁场完成箱梁预制。成达万高铁公司供图

据中铁十一局成达万达州南制梁场经理刘金龙介绍,梁场使用了一体化智能张拉系统、一体化压浆系统等一系列先进技术,工效约提升25%。

此外,该梁场通过智慧梁场一体化管理平台,可以监控每一孔箱梁从钢筋工程、模板工程、混凝土工程、预应力工程到梁体的提运架的制作状态。“在指挥中心,管理人员通过梁场智控中心大屏就能实时掌控现场情况,指挥梁场有序生产。”刘金龙说。

“成达万高铁共有14个制梁场,达州南制梁场是第3个完成制梁的梁场,为后续各梁场的施工立标打样。”成达万高铁公司达州指挥部指挥长张宗伟介绍,目前,营山西、渠县北、开江南、五福制梁场分别完成了75%、55%、62%、

71%,成达万高铁已贯通129座隧道,隧道工程完成83%,路基工程完成97%,桥梁工程完成82%,站后“四电”及站房工程正在加速推进。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,蜀道集团参与投建。线路西起四川省成都市天府站,途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长477公里,设计时速350公里。

项目建成后,将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,极大便利沿线居民出行,促进沿线经济社会发展,对助力成渝地区双城经济圈建设等战略实施具有十分重要的意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

完成箱梁预制 达州南制梁场 成达万高铁建设最新进展

8月16日,记者从成达万高铁公司获悉,成都至达州至万州高速铁路(以下简称成达万高铁)建设迎来新进展——达州南制梁场完成箱梁预制,预计9月底完成所有箱梁发运,为后续桥梁施工奠定了基础。

达州南制梁场位于达州市高新区斌郎街道,占地约155亩,负责成达万高铁开江南站至渠县北站站间其中的297孔筒支箱梁的预制。

知冷暖

成都市区天气情况

今日 23-33°C
阵雨转晴
偏北风1-2级

明日 24-34°C
晴转阵雨
偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	阵雨转多云	10-28°C	多云	10-30°C
康定	阵雨转阴	12-23°C	阵雨转阴	11-24°C
西昌	多云转阵雨	19-30°C	阵雨	20-31°C
攀枝花	多云转阵雨	20-31°C	阵雨	20-32°C
广元	雷阵雨转阵雨	23-35°C	雷阵雨转阵雨	23-35°C
绵阳	雷阵雨转阵雨	24-33°C	雷阵雨转阵雨	24-34°C
遂宁	晴	25-36°C	晴	26-37°C
德阳	阵雨	23-34°C	雷阵雨转多云	23-35°C
雅安	阵雨转中雨	22-32°C	阵雨	23-33°C
乐山	雷阵雨转阵雨	25-34°C	雷阵雨转阵雨	25-35°C
眉山	雷阵雨转阵雨	24-34°C	雷阵雨转阵雨	24-35°C
资阳	晴	24-34°C	晴转阵雨	25-35°C
内江	多云转晴	24-36°C	晴	26-37°C
自贡	多云转晴	25-36°C	晴转阵雨	26-37°C
宜宾	晴	24-37°C	晴转阵雨	25-36°C
泸州	多云转晴	24-38°C	多云转晴	27-37°C
南充	晴	25-37°C	晴	27-38°C
广安	晴	26-37°C	晴	27-37°C
巴中	多云转晴	25-36°C	晴转阵雨	24-35°C
达州	多云转晴	26-38°C	多云	26-37°C

同呼吸

17日空气质量

成都(18时)
AQI 指数 41 空气质量:优

18日空气质量预报

成都主城区

AQI 指数 75-105
空气质量等级:良至轻度污染
成都平原部分城市为良至轻度污染;
川南部分及川东北部分城市为良;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以臭氧为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

体彩

中国体育彩票8月17日开奖结果

7星彩第25094期全国销售17014222元。开奖号码:610641+12,一等奖0注;二等奖3注,单注奖金164347元;三等奖33注,单注奖金3000元。301183013.05元奖金滚入下期奖池。

排列3第25219期全国销售44321482元。开奖号码:784。直选全国中奖30473(四川1886)注,单注奖金1040元;组选6全国中奖50294(四川1944)注,单注奖金173元。58861094.63元奖金滚入下期奖池。

排列5第25219期全国销售21800400元。开奖号码:78493。一等奖121注,单注奖金10万元。231465753.58元奖金滚入下期奖池。

足球胜负平第25114期全国销售23478348元。开奖号码:13300031300033。一等奖全国中奖575(四川28)注,二等奖全国中奖11873(四川555)注。

胜平负任选9场第25114期全国销售19682640元。开奖号码:13300031300033。全国中奖66000(四川3396)注。

足球6场半全场胜负平第25151期全国销售412416元。开奖号码:111333000000。全国中奖255(四川14)注。

足球4场进球第25151期全国销售3031228元。开奖号码:11303003。全国中奖22(四川0)注。

本期兑奖截止日为2025年10月16日,逾期作弃奖处理。