

400余件馆藏述说修筑“天路”峥嵘岁月

川藏公路博物馆开馆四年参观人数超7万人次

闪光60年 致亲爱的西藏

这个暑假,川藏公路博物馆迎来一批特殊的参观者——来自成都大邑县的汤先生一家15口。汤先生此次前来,是为了捐出父亲的遗物——修建川藏公路时的工会证和物资发放证明。事实上,开馆四年来,川藏公路博物馆持续收到参建者遗属的捐赠。它们丰富了馆藏,也擦亮了那段历史。

1954年,康藏公路(川藏公路的原名)历时四年多建成通车,数万军民在极其艰苦的条件下团结奋斗,创造了公路史上的奇迹。这条公路打破了西藏的封闭状态,为西藏自治区成立以及后续的现代化发展奠定了坚实的基础。

8月盛夏,在西藏自治区成立60周年即将到来之际,华西都市报、封面新闻记者探访川藏公路博物馆,带着大家走进那段推动西藏实现历史性跨越的峥嵘岁月。

400余件馆藏 全景展示艰苦卓绝筑路历程

1950年,解放军和平解放西藏,但是由于西藏交通极其落后,物资运输非常困难。中央政府希望通过公路建设打破西藏的封闭状态,促进当地贸易、医疗、教育等事业发展。同年,以十八军为主力的筑路部队开始在极端恶劣的自然条件下开凿这条“天路”。

从四川成都到西藏拉萨,全长约2140公里的川藏公路翻越折多山、雀儿山、米拉山等险峻山岭,跨越大渡河、怒江等激流险滩,海拔落差5000多米,被誉为“世界上最危险的公路”之一。这条公路



位于四川交通职业技术学院内的川藏公路博物馆。

川藏公路博物馆内的馆藏文物。

的建设凝聚着无数筑路者的血与汗,是一条战天斗地、创造奇迹的雪域“天路”。

2021年,在中国共产党成立100周年之际,四川省交通运输厅指导四川路桥与四川交通职业技术学院共同建设川藏公路博物馆,并于同年6月29日正式开馆。

川藏公路博物馆坐落于成都温江区的四川交通职业技术学院校内,面积近1500平方米,由序厅、历史抉择、天路长歌、薪火相传、尾厅、文创区共6部分组成,收集展品400余件,日常展出130余件,主要包括筑路工具、生活用品、相关报纸、书籍、画报、徽章、旗帜等,全景展示了川藏公路的建设背

景、艰苦卓绝的建设过程,体现了“两路”精神历久弥新的隽永内涵和穿越时空的时代价值。

弘扬“两路”精神 累计参观人数已超7万人次

8月6日,记者第三次走进川藏公路博物馆,仍然会被展柜里的老物件吸引,被筑路者“逢山开路、遇水架桥”的故事所感动。

“截至目前,博物馆累计参观人数超过7万人次。”讲解员聂新雨说。一批批交通行业从业者、学生团体、川藏公路参建者后人走进博物馆,通过图文故事和馆藏了解那段筑路历程。这个暑

假,博物馆迎来参观高峰,7月1日和8月1日前后,每周参观团体达到10个。

川藏公路博物馆先后获批国家交通运输科普基地、全国交通运输“十佳文博馆”、四川省职工思想教育基地、四川省青少年教育基地。

“博物馆通过照片、实物展示和故事化的讲述,让年轻人更容易了解那段历史,感受‘两路’精神,增强家国情怀。”四川交通职业技术学院川藏公路博物馆办公室主任王晨蔚说。

专家:

川藏公路不仅是一条交通线 也是西藏融入国家发展的生命线

“我父亲就是第一批进藏部队的一名军官,参与了川藏公路的修建。”四川省省委省政府决策咨询委员会委员、西南交通大学教授陈光告诉记者,作为十八军的后代,他从小听着父亲讲述那段峥嵘岁月,深知川藏公路修建的艰辛,也对这条公路建设意义更有感触。

“川藏公路奠定了西藏自治的基础,在基础设施层面支撑了西藏自治区的成立。”陈光说。这条公路打破了西藏长期的封闭状态,加强了西藏与其他地区的联系,推动西藏实现社会制度的历史性跨越。在西藏后续的发展中,川藏公路也起到了极其重要的作用。它不仅促进了西藏的特色资源,包括矿产、旅游资源的开发,还吸引了成都和其他城市、地区产业要素向西藏注入,全面推动了西藏经济、社会、交通发展和产业振兴。

陈光说:“川藏公路不仅是一条交通线,也是西藏连接其他省市、融入国家发展的生命线,对西藏政治稳定、社会发展、经济进步等各个方面产生了深远影响。”

华西都市报-封面新闻记者 曹非摄影报道

第三届全国国家公园论坛今日成都启幕

华西都市报讯(记者 戴竺芯)第三届全国国家公园论坛将于8月18日至19日在成都举行。本届论坛将以“守护自然瑰宝、共绘和合之美”为主题,重点展示国家公园建设管理的最新理论和实践成果。

本届论坛活动设置丰富多元,将通过搭建互学互鉴的高端对话平台,系统阐述开放包容、合作共赢的国家公园治理全球理念与最佳实践。

论坛开幕式将发布国家公园建设最新成果并表扬先进。主论坛将邀请国内外顶级专家进行主旨演讲,分享前沿见解。三场分论坛将聚焦“政策创新与实践探索”“全民共享与社区治理”“旗舰物种保护与监测技术创新”三大热点议题,40余位中外专家展开深度研讨。主题成果展将通过视频、图片、实物等形式,全景呈现国家公园在生态保护、科研监测、自然教育、社区发展等方

面的卓越成效。

作为东道主,四川以“绿色、环保、科技”为核心理念筹备本届论坛,凸显三大鲜明特色。

首次引入碳中和计算展示系统,对交通、住宿、餐饮、物料等全环节碳排放进行精准核算与抵消,实现“可测量、可追溯、可抵消”,树立国家级会议绿色新标杆。广泛采用竹质、可降解竹纤维等环保材料制作会务用品,并引入大熊猫

国家公园生态产品,“以竹代塑”践行环保。创新构建“1+5+4+N”科技展览体系——1个使命展,展现国家公园从顶层设计到实践落地的全过程;5个成就展,为每个国家公园打造独立沉浸式展区;4个科技展,通过4家国内领军企业现场演示及五园远程连线,展示前沿“黑科技”如何赋能国家公园;N个生态主题装置,会场多点位设置生态主题装置,生动展现自然之美。

东风猛士M817成都正式上市 助力“车谷造”品牌持续建强

8月17日,东风猛士科技与华为联手打造的“豪华智能越野SUV”——猛士M817在成都正式上市,售价区间从31.99万元至34.99万元。作为“铁血猛士”硬核越野基因与“满血华为”尖端智能科技的集大成者,猛士M817凭借与华为的深度协同,搭载全套华为乾崮智能汽车解决方案,成为“含华量”最高的越野车,以“越野车中最智能之一”的实力,在智能越野新赛道带来全场景智慧出行新体验。

猛士M817打破硬派越野“粗犷=硬核”的刻板印象,以东方美学为魂、舒适体验为核、灵活空间为基,将“刚”的越野基因与“柔”的人文温度深度融合,打造兼具视觉震撼与身心奢享的“移动豪华生活空间”,其中“超享魔术空间”第一排座椅放倒可衔接后排形成1.7米标准双床,第二



“豪华智能越野SUV”猛士M817在成都正式上市。

排放平后与后备厢地毯组成2.1米舒享大床,秒变“午休舱”或“露营卧室”。

值得一提,鸿蒙座舱5带来全场景智慧交互,座舱内简约有度且触手豪华。猛士M817配备6块大屏,包括10.25英寸仪表盘、15.6英寸中控、W-HUD抬头显示、流媒体内后视镜、飞航旋钮以及后排控制屏;鸿蒙桌面支持智慧分屏、一键投屏等功能,四音区智慧语音支持主驾免唤醒、一语多指令,“动动嘴”即可轻松控车,彻底解放双手。

随着猛士M817的正式上市,武汉经开区进一步加快打造“世界车谷”。今年上半年,“车谷造”新能源汽车产量半年劲增58.5%。岚图、猛士、奕派快速成长,神龙焕新启航……火热的车市,印证着武汉经开区新能源汽车产业的快速发展。(肖恩)