



第12届世界运动会 特别报道

走向世界的中华传统运动
能否叩响
奥运之门?

8月10日,在成都世运会龙舟10人座2000米追逐赛决赛中,中国队(左)和乌克兰队在比赛中。

新华社发

成都兴隆湖,见证龙舟首次作为正式比赛项目亮相世界运动会。尽管8月10日天降大雨,但难挡观众热情,门票早早售罄,看台人头攒动。

武术赛场同样热闹,中外选手的太极拳动作行云流水,刀术虎虎生风,“猴棍”灵动迅捷……引发观众阵阵欢呼。

作为重要的国际综合性体育赛事,世运会一直为新兴和特色项目提供展示与成长的舞台。武术、龙舟受到关注之余,民众也不禁要问,中华传统体育项目的优秀代表何时能加入奥运项目大家庭?

世运会期间,记者采访了数位业内人士,他们普遍对此持乐观态度。一个重要原因就是,龙舟和武术在国际上的普及度和认可度不断提升。

“从世运会的奖牌归属就能看出端倪。”国际武术联合会秘书长张玉萍说,本届世运会武术套路比赛6枚金牌,中国队和中国香港队各获2枚,伊朗和马来西亚队各获1枚,有9个不同国家和地区的代表队收获奖牌,“如今赛场竞争极为激烈,武术已经从过去的(中国选手)‘一枝独秀’进入‘百花齐放’的新阶段。”

一个例证是,在武术男子南拳-南棍的角逐中,伊朗选手沙欣·巴尼塔莱比夺冠,文莱选手鲁斯兰名列第二。“我的这套南棍动作,很多中国顶尖选手都不会轻易尝试。”沙欣赛后骄傲地说。

与武术项目显现比从前更均衡的全球竞争相呼应,本届世运会的龙舟赛场也呈现出更强的国际化态势,其奖牌分布更广泛。龙



8月12日,在成都世运会武术男子散打85公斤级金牌赛中,埃及选手阿尔侯赛因(左)战胜伊朗选手穆罕默德礼萨,获得冠军。

新华社发

舟项目共吸引捷克、匈牙利、缅甸等12支队伍参赛。全部六枚金牌中,东道主中国队一金未得,印度尼西亚队摘得三金成为最大赢家,乌克兰队收获两金,泰国也有1金入账。

“龙舟在印尼很受欢迎,我们甚至有能载100人的船。”8月9日,在8人座公开组2000米追逐赛中获得龙舟项目首金后,印尼队教练苏利亚迪·穆罕默德说。

乌克兰队教练科兹洛娃·科瓦连科表示,乌克兰国内有许多地区性的龙舟俱乐部,国家队选材范围很大。此次的参赛队员之一尤里·巴达谢夫斯基在基辅就运营着自己的龙舟俱乐部。他向记者展示了聊天软件中的两个龙舟俱乐部成员群,“其中一个经常参加训练的成员,我们每两周都要训练三至四次。另一个群中都是普通爱好者,大家都非常喜欢龙舟运动”。

过去20多年来,国际奥委会对奥运会吸纳新项目审批十分严苛,对年轻人的吸引力、赛事观赏性、转播适配性及举办成本、

可持续性等都是能否入奥的重要考量因素。

奥林匹克研究专家、温州大学教授易剑东认为,武术、龙舟入奥之路,不仅是与自己“纵比”,更要与其他竞争项目“横比”。武术和龙舟虽在加速国际化,但其群众基础深度与广度,相比其他一些新兴热门项目,仍有差距。此外,这两个项目的国际比赛体系尚未完全成熟,运动员规模仍有提升空间。

武术与龙舟迈向奥运舞台的步伐正在加速。武术已确认进入2026年达喀尔青奥会,这无疑是继世运会亮相后的重要里程碑。张玉萍也透露,已将2032年布里斯班奥运会设为目标并推进相关工作。龙舟此前也曾作为表演项目,亮相东京奥运会舞台。

不过,无论是武术、龙舟,还是其他志在入奥的传统体育项目,跻身奥运殿堂的意义,不仅在于竞技层面的认可,更重要的是实现文化价值的广泛传播与共鸣,让世界感受到中华传统体育的独特魅力与精神内核。 据新华社

熊猫赛道、男女混合、残健同场

“空中F1”好看在哪?

成都世运会上有一个特殊的比赛项目,不仅男女选手同场竞技,甚至还有坐在轮椅上的残疾人运动员参与。这个项目就是被称为“空中F1”的无人机竞速。别看选手们腿上动得少,脑子和手上却是忙得不可开交。

无人机最高时速
可达每小时160公里

来到位于东安湖体育公园室外田径场的无人机竞速赛场,映入眼帘的就是搭建在草地上的赛道。如果从空中俯瞰,障碍点正好串联成一张大熊猫的脸,停机坪上还有太阳神鸟纹饰元素,这些设计无疑是融合了成都的地域特色。

通过先进的图像传输技术,选手们通过头戴式显示器第一视角“驾驶”最高时速可达160公里的无人机,在这条550米长的赛道飞行,穿越40个-50个分散在赛道内的各类障碍物。选手们每四个人一组同时出发,各自的无人机以红黄蓝绿四色灯光做出区分,需在3分钟内飞完3圈,用时最短者获胜。

成都世运会无人机竞速竞赛主任刘峰介绍,与平时常见的航拍无人机不同,无人机竞速追求速度,所以器材并不是套路的,而是通过在机架机身的基本结构上安装图传系统、飞控系统、动力系统,然后通过几个系统的协调配合,达到一个最理想的参数来匹配选手的操控习惯,从而以最快的速度完成飞行。

无人机竞速不仅是“速度游戏”,更是对运动员技术、心理、体能、策略的全方位考验。顶尖飞手需像F1车手一样精通机械调校,像电竞选手一样反应敏捷,同时具备极限运动员的抗压能力。2014年,无人机运动起源于澳大利亚,2022年,无人机竞速首次成为世运会项目。

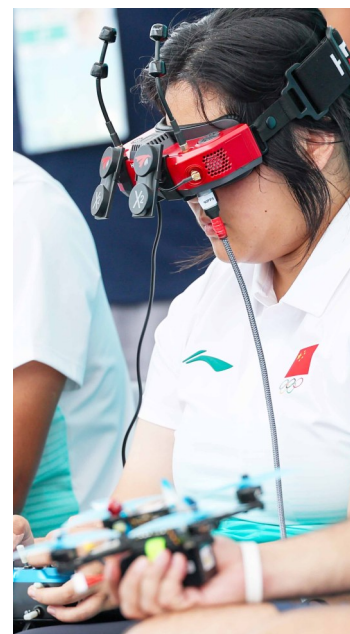
中国队三名选手中
最小年龄仅13岁

目前,国内已经初步形成了完整的赛事体系,包括“飞向北京 飞向太空”青少年航空航天模型教育竞赛活动,以及世界范围内参与规模最大的无人机竞速联赛,还有更专业的全国锦标赛和世界杯分站赛,基本能覆盖全年龄段。

参加无人机竞速比赛的中外选手普遍是青少年,比如中国队的三名选手中,何雨瞳和黄悦祺18岁左右,年纪最小的李甜星只有13岁,这与无人机竞速比赛的快节奏有关,虚拟和现实结合的比赛方式也对年轻人有很强的吸引力。

虽然无人机运动尚未进入奥运会的时间表,但业内人士认为,虚拟无人机竞速未来有机会被纳入电竞奥运会的比赛项目。

据新华社



8月14日,中国选手何雨瞳在无人机竞速资格赛第二轮比赛中。

新华社发