

两男子徒步梅里雪山失联20余天 新一批救援人员昨日进山

当地持续降雨多日增加了救援难度

▶ 近日,有多家媒体报道,两名男子在云南梅里雪山环线徒步时失联,至今已有20余天。家属在网络发帖,寻求各方的帮助。

▶ 8月13日上午,云南德钦县消防救援大队工作人员告诉华西都市报、封面新闻记者,新一批救援力量已于当天出发进山。山上情况复杂,搜寻范围很大。此外,持续多日的降雨也给搜救带来一些困难。

已失联20多天的刘某(左)、李某。
图据极目新闻



两男子失联20余天 家属网络发文求助

7月底,失联人员刘某的家属在网络发文求助称,刘某于7月16日从云南昆明出发前往丽江,原计划在梅里雪山环线徒步半个月左右,预计7月底回家。7月23日中午11点左右,家属最后一次与刘某取得联系,此后便再没有收到过他的任何信息和电话。

家属恳请当地向导、马帮、客栈经营者等,如发现符合描述人员,告知其与家属通话,并留意沿途是否有遗留的装备、记号或异常情况。

记者注意到,刘某7月18日在社交账号发布视频称,已开始梅里雪山大环线转山徒步,准备了两个人15天的物资,第一站是德钦县云岭乡境内的雨崩村。7月21日,刘某还曾留言回复

网友。

8月13日上午,刘某的家属告诉记者,截至目前搜救仍没有进展。她也不清楚刘某具体的徒步线路,“山里有这么多路,他也不一定按原计划走,任何可能都有,所以他的(搜寻)范围很大。”另一名失联人员李某的家属也表示,仍没有收到相关的消息。

新一批救援人员昨日进山 持续降雨增加救援难度

8月13日上午,据德钦县消防救援大队一工作人员介绍,接到家属报警后,他们便开始了搜救工作。据他们事后了解,7月19日,有雨崩村村民曾遇到两名失联人员,该村民推断,后续两人可能曾在冰湖的未开发区域驻扎。前期消防与当地公安搜救了一周

左右,排查各区域后未发现两人踪迹。考虑到失联人员有进入西藏察隅县界的可能,此前德钦县公安局已向西藏警方发出协查函。失联者的家属也找了村民、登山人员等自发展开搜寻。

8月13日,新一批救援力量共7人已经进山,其中包括6名消防救援人员和1名向导。根据前期搜救的情况,此次搜寻重点为多克拉垭口附近的区域,“到达垭口大概需要一天,今晚驻扎下来,明天一早向周边区域搜寻排查。”该工作人员表示,山上情况复杂,由于难以掌握失联人员的具体徒步路线,搜寻没有明确的方向,他们只能用排除法来展开搜寻。此外,当地已持续多日降雨,低温、高海拔,雨后道路泥泞,这些对救援来说都是考验。

华西都市报-封面新闻记者 张奕丹

新闻调查

车辆获取渠道便捷 监护人监管不力 ——透视未成年人驾驶乱象

暑假期间,未成年人出行场景增多,与之相伴的安全风险也不容忽视。

根据道路交通安全法实施条例等规定,驾驶电动自行车必须年满16周岁,驾驶机动车须年满18周岁并考取相应驾驶证。然而,未成年人违规驾驶电动车或机动车引发的交通安全事故时有发生。

未成年人违规驾驶为何屡禁难止?记者就此进行调查。

成长路上的危险“快车”

今年以来,已有多地陆续通报未成年人违规驾驶电动车或机动车的行为。

公安部道路交通安全研究中心的事故案例数据分析结果显示,近几年,不满12周岁骑行自行车与不满16周岁骑行电动自行车分别占骑行事故的7.5%和10.3%。

受访交警介绍,不少未成年人还存在不戴头盔、超载、逆行等不规范驾驶行为,加之判断、应对和处置紧急情况的能力不足,更易发生交通事故。

隐患从何而来?

2024年上半年,西部某地检察院在依法介入一起涉未成年人案件时发

现,当地一家汽车租赁公司存在违规向未成年人出租车辆的行为。

记者调查发现,车辆获取渠道便捷是未成年人违规驾驶问题的原因之一。除租车外,一些未成年人还会通过网购或购买二手车获取车辆。

西部某地一名交警介绍,查处的案件中,超过50%的未成年人驾驶的的车辆为购买所得。

在一些电商平台上,儿童电动摩托车、儿童电动自行车、儿童燃油摩托车等都可随意购买。记者调查发现,一些共享电动车公司会在车身标注“16岁以下禁止使用”,但不会核验扫码人的年龄信息,也给未成年人违规获取车辆提供了便利。

监管不力是未成年人违规驾驶问题的另一主因。据公安部道路交通安全研究中心研究,60%以上涉及未成年人伤亡的交通事故当中,都存在监护人监管不力的问题。

一些受访交警和班主任反映,每逢周末或放假都会专门提醒学生,不能违规驾驶车辆,但劝导效果并不理想。记者走访发现,还有不少家长对不满16岁的孩子骑电瓶车持默许态度。

乱象亟待刹车

出行安全无小事。如何织牢防控网,共同守护未成年人安全?

西部某地检察院一名检察官说,相关部门应牵头建立效率更高的全链条式整治机制,要在电动车的生产、销售、登记、上路、停放等环节,进行多部门、全流程联合监管。

甘肃省兰州市公安局交警支队交通安全宣传科科长李悦郡认为,作为车辆的租赁方和管理者,汽车租赁公司和共享电动车平台应当审核租赁人的相关信息,有效阻止未成年人违规获取车辆。

此外,共享电动车平台要进行系统升级,在用户注册、登录、开锁等环节增设“人脸识别”功能,防止未成年人冒用家长账号租用车辆,从技术层面堵住漏洞。

专家建议,交警部门可与相关部门联动,通过“线上”精准锁定与“线下”精准查缉,常态化开展未成年人违规驾驶行为整治,以学校校纪校规处理为主、公安机关处罚为辅,加大通报学生交通违法行为力度,强化警示教育。

据新华社



旧手机、旧电脑换菜刀、换不锈钢盆喽!”这与时俱进又略带夸张的吆喝,您是否也曾听过?一些闲置的“电子家当”留着无用,很多朋友会考虑出手置换,主打一个该省省该花花。那么,其中的风险隐患您又是否全然了解?

手机换菜刀 到底行不行?

国安部提示:处理不当可能泄密

安全处置 守护“数字身家”

通讯录记录着社交网络,聊天记录关联着亲朋好友,相册存储着私密瞬间,浏览记录承载着兴趣偏好,地图定位描绘着出行轨迹……一部经久使用的智能手机,就像一个浓缩的数字人生档案袋,如果随意交出,其中蕴含的信息安全风险便悄然升级。

——账户信息遭窃。旧手机中存储的个人身份信息、关联的银行账户、使用的支付或登录密码一旦被不法分子通过技术手段恢复获取,可能危及个人隐私、财产安全。

——隐私数据丢失。旧手机存储的个人社交账号、活动轨迹、生理数据等,若未经妥善处理,存在被不法分子用于分析机主个人特征、社交关系、行为习惯及活动轨迹的风险,可能衍生出诈骗、身份盗用等问题。

——工作信息泄露。旧手机中可能存储工作邮件、会议记录、客户资料等敏感数据,如这些信息被不法分子恢复,可能导致工作信息泄露,给单位和个人造成损失。更有甚者,如手机曾接入单位内网,不法分子可能利用其残留的网络配置信息(如VPN设置),作为入侵企业核心系统的通道。

此外,旧手机中未退出的云端账号还可能成为黑客攻击的突破口。如手机曾绑定过智能家居,黑客甚至可能远程操控家中智能设备实施窃听窃视。

国家安全机关提示

简单恢复出厂设置还不足以彻底清除旧手机中的个人信息,专业的数据恢复技术能轻易击破这层屏障,回收流向的不确定性也让这些敏感数据面临更大的安全风险。对于个人而言,可以从以下几方面保护自己的“数字家当”。

——彻底清除数据。先退出手机上的所有应用程序(尤其是支付、社交媒体、邮箱等含重要数据的APP)账户登录状态;关闭手机自带的“查找设备”功能,防止追踪定位;最后再恢复出厂设置,覆盖旧数据痕迹。

——销毁关键硬件。在处置设备前,务必取出手机内的SIM卡和存储卡,并自行保管或剪毁,或确保其在正规机构处置流程中被粉碎处理,杜绝后患。

——正规渠道回收。将淘汰的旧手机交予资质齐全的官方回收机构,优先选择手机品牌官方以旧换新计划、大型电商平台的回收服务或具有国家认证资质的专业电子废弃物回收处理企业。

——培养保密意识。在日常生活中,避免在手机中存储身份证或银行卡照片、密码明文等敏感信息;如确需在手机内存储,务必使用可靠加密软件或设备自带的保险箱功能;及时删除不再需要和含有个人信息文件或图片。

据国家安全部微信公众号