中美就24%关税继续暂停等达成共识

新华社北京8月12日电 8月12日，中美双方发布《中美斯德哥尔摩经贸会谈联合声明》。美方承诺继续调整对中国商品（包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品）加征关税的措施，自8月12日起继续暂停实施24%的对等关税90天。中方自8月12日起继续暂停实施24%对美加征关税以及有关非关税反制措施90天。

国务院关税税则委员会：

调整对原产于美国的进口商品加征关税措施

新华社北京8月12日电 国务院关税税则委员会12日发布公告称，为落实中美经贸会谈共识，根据《中华人民共和国关税法》《中华人民共和国海关法》《中华人民共和国对外贸易法》等法律法规和国际法基本原则，经国务院批准，自2025年8月12日12时01分起，调整《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》（税委会公告2025年第4号）规定的加征关税措施，在90天内继续暂停实施24%的对美加征关税税率，保留10%的对美加征关税税率。

本次中美继续暂停实施部分双边加征关税，是进一步落实两国元首6月5日通话重要共识的举措，有利于实现双方各自的发展目标，有利于促进世界经济的发展与稳定。

同步播报

商务部新闻发言人就出口管制管控名单答记者问

新华社北京8月12日电 商务部新闻发言人12日表示，根据出口管制相关法律法规规定，商务部于2025年4月4日和9日分别发布了第21号和22号公告，将28家美国实体列入出口管制管控名单，禁止向其出口两用物项。为落实中美经贸高层会谈共识，决定自2025年8月12日起，对于2025年4月4日被列入出口管制管控名单的16家美国实体，继续暂停上述相关措施90天；对于2025年4月9日被列入出口管制管控名单的12家美国实体，停止执行相关措施。

有记者问：我们注意到，中美斯德哥尔摩经贸会谈联合声明提到中方将采取或者维持必要措施，暂停或取消针对美国的非关税反制措施。请问在出口管制管控名单方面有何考虑？商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人说，出口经营者如需向上述实体出口两用物项，应当根据《中华人民共和国两用物项出口管制条例》相关规定向商务部提出申请；商务部将依法依规进行审查，符合规定的将准予许可。

年产销规模均超1200万辆，关键核心技术持续突破

我国新能源汽车产业加速提质向新

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

年产销规模均超过1200万辆，关键核心技术持续突破，全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升，自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来，我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力，为经济高质量发展注入澎湃动能。

7月16日在第三届中国国际供应链促进博览会设置的智能汽车链展区，人们在了解一款展车。 图据新华社客户端

汽车产业转型升级成效显著

2024年，全国新能源汽车保有量达到3140万辆，比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量，标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，技术快速迭代和成本优化，促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协会最新发布的数据显示，2025年1至7月，新能源汽车产销量双超820万辆，市场渗透率进一步提升至45%。《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出的到2025年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，这一目标已提前超额完成。

跃升背后，是“十四五”以来新能源汽车产业全链条的系统性突破——

以纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车为“三纵”，布局整车技术创新链，以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”，构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展；跨界融合重构产业生态，产业链现代化水平持续提升；充换电网络建设、智能路网设施建设等协调推进；深化开放合作，加快融入全球价值链……助力新能源汽车产业发展不断打开新空间。

创新赋能产业活力涌现

轻量化复合上盖提升电池系统能量密度；大面水冷扩充换热面积保障4C超充稳定运行；双重底部防护可抵抗高强度冲击……宁德时代推出的麒麟电池采用第三代CTP技术，进一步缓解“里程焦虑”，让行驶更安全。

“十四五”规划纲要提出，突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力系统等关键技术，加快研发智能（网联）汽车基础技术平台及软硬件系统、线控底盘和智能终端等关键部件。

技术创新的“引擎”轰鸣不息，驱动智能座舱和车载软件越来越“聪明”，电池系统、芯片持续迭代升级，更带来生产线变革，汽车制造的逻辑正从“物理叠加”向“智能共生”升维。

“十四五”以来，智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流等各环节深度应用，成为新能源汽车产业逐“新”提“智”的缩影。

坚定走“品牌向上”之路

7月29日，重庆，中国长安汽车集团有限公司成立大会举行。这家新央企拥有117家分公司和子公司，主要经营汽车整车及零部件、汽车销售等业务。

“这是汽车产业供给侧结构性改革的关键举措，也为中国汽车产业在全球产业格局变革中增加了确定性。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁说，汽车新央企的诞生有利于带动汽车产业资源整合，优化组织结构，放大规模效益。

“加快培育具有国际竞争力的新兴支柱产业”“依法依规治理企业无序竞争”“推进重点行业产能治理”“规范地方招商引资行为”……7月30日召开的中央政治局会议作出一系列重要部署。7月16日召开的国务院常务会议明确提出，切实规范新能源汽车产业竞争秩序。

推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态、促进产业健康可持续发展，坚定走“品牌向上”之路成为全行业共识。 **据新华社**

文旅部组织开展暑期文化和旅游领域暗访工作发现：

部分酒店民宿娱乐场所锁闭安全出口

新华社北京8月12日电 记者12日获悉，文化和旅游部于7月中下旬对天津、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、甘肃、青海、新疆开展暗访，发现部分地区仍存在安全生产和市场秩序问题，包括经营场所消防器材设施损坏或配备不足问题较为突出，旅游景区景点设施维护管理不到位问题较为频发，涉水旅游项目安全管理不足问题时有发生等。

有关通报显示，部分旅游景区景点、酒店民宿及有关经营场所内灭火器过期或缺乏维保记录，消防器材损坏维修不及时，消防标志脱落。部分酒店民宿、互联网上网服务营业场所、娱乐场所、演出场所锁闭安全出口，在安全通道中堆放杂物，占用疏散通道作为仓库，违规安装封闭门窗栅栏。部分旅游景区景点道路设施损坏，危险区域缺少安全提醒或疏导，施工区域未合理设置隔离。

部分游船、漂流项目未配备救生圈、救生衣等救生器材，临水危险区域缺少安全提示，防护设施设备老化缺乏维护。个别旅游大巴司机存在玩手机、打电话等违章驾驶行为，旅游团导游、景区工作人员未提示游客系安全带、防护绳，景区交通车安全带无法正常使用。

此外，辽宁、吉林、黑龙江及内蒙古部分地区互联网上网服务场所存在违规接纳未成年人、未按规定核对上网消费者的身份证件等问题。

据悉，针对暗访发现问题，文化和旅游部已反馈有关省（区、市）文化和旅游行政部门，要求会同有关部门立即开展核查处置，督促有关经营主体整改落实，并举一反三排查安全生产隐患。对整改不到位的经营主体，依法从重处理或将问题线索移交有关部门，营造健康有序的暑期市场环境。