

无动力划船横渡印度洋壮举
川籍探险家刘勇完成人类首次

『要挑战，就要挑战天花板』

无后援无动力纯靠手划，耗时65天划船8150公里，横渡印度洋。7月22日，四川旅游学院教授、我国著名探险家刘勇与三位国际伙伴乘坐的无动力小船在非洲坦桑尼亚达累斯萨拉姆靠岸，完成了人类首次无动力划船横渡印

度洋的壮举，刘勇也成为首位划桨跨越印度洋的亚洲探险家。

7月31日下午，由四川旅游学院主办的“勇者归来——跨洋对话：探险精神与文旅未来”主题沙龙在该校学术报告厅举行，吸引了200余名师生代表参与。



刘勇在印度洋划行。受访者供图

65天、8150公里
穿越印度洋远比大西洋凶险

沙龙活动现场，刘勇以“走向深蓝：人类首次无动力划船横渡印度洋”为题，向观众分享了自己从山地探险到海洋穿越的传奇历程，重点讲述了此番横渡印度洋的故事。

实际上，刘勇在2023年就已经划桨成功横渡过大西洋。而谈到此次印度洋探险的起因，他表示，最初是因为“同行”的邀请。“我由此了解到，印度洋是四大洋中最危险的，比我已经跨过的大西洋要恐怖得多。”刘勇谈到，正因如此，他认为印度洋探险是有价值的，“要挑战，就要挑战天花板，知道自己的极限在哪里，一定要去！”

今年5月17日，刘勇与三位欧洲探险家组成的国际团队，乘坐无动力小船，从澳大利亚西海岸划桨出发，目标非洲大陆，全程大约8150公里。出发之后，船上的日子被切割成规整的片段：四人分两班，每划

两小时，就在狭小的船舱里歇两小时，每餐食物基本都是简单的干粮，水源则来自于船上的制水机，就这样日复一日。

据刘勇讲述，自己和同伴们在印度洋上多次遭遇恶劣天气，狂风巨浪险些将小船倾覆，船身的水平舵、尾座都被打掉，自己也曾被拍到过海里。此外，还遇到了身体过敏，以及生活设备损坏等多重麻烦。在沙龙活动现场，刘勇向观众展示了自己的手、腿和臀部受伤的照片，让人触目惊心。

当然，探险途中并非全是惊涛骇浪。在海上，刘勇度过了56岁生日，吃过生鱼片、也看过印度洋的日升日落，开过“海上远程工作”视频会。这些都为探险增添了别样色彩。

7月22日，刘勇和同伴在非洲坦桑尼亚达累斯萨拉姆靠岸，成功完成了这场极限挑战，耗时65天6小时45分钟。

高举国旗是一种本能反应
感受到中华民族“走向深蓝”的自信

在刚到达终点时所拍摄的一段视频中，刘勇用手挥舞着国旗，眼神坚定。

刘勇在沙龙活动现场谈到，到达的那一刻，自己感到无比自豪，而高举国旗，是一种本能的反应，“通过本次探险，我告诉大家，世界是平等的，只要是地球人，敢想敢干，都一样！”刘勇认为，这就是所谓的“大国自信”，“不仅是对优秀传统文化的认同，更在于当下全社会能支持我们带着‘中国’两个字的元素走向全世界。

我感受到的是一个民族‘走向深蓝’的自信。”

刘勇还谈到，经过几天的身体恢复后，自己正逐步回归工作，他还带回了30多万字的印度洋日志，后续将对此次跨洋探险展开深入的学术研究。实际上，作为高校教师的他，一直将科研与探险紧密结合，他说，“科研也如同探险一般，要尽自己所能探索未知、挑战边界，才能攀登知识的高峰、实现真正的价值。”

华西都市报·封面新闻记者 杨旭斌 雷远东

咖啡专业有多“香”？ 初代“咖专生”： 缔造产值近两亿元的“咖啡王国”

有趣的TA
当代年轻人的专业新选择 系列报道

在雀巢咖啡初入中国，风靡大街小巷的1995年，云南农村青年王正春懵懂地填报了一个当时国内罕见的专业——咖啡专科，成为我国最早一批“科班出身”的咖啡人。

近三十年后，这位昔日的咖啡专科生已蜕变为了一位深耕行业的咖啡“老炮儿”，缔造了一个产值近两亿元的“咖啡王国”。

“目前咖啡产业不断发展，但综合性人才还很紧缺。”7月31日，王正春告诉华西都市报·封面新闻记者，随着国家开设咖啡本科专业，将咖啡加工工列列为新职业，释放出咖啡产业的希望，相信会有越来越多的人才选择这个有趣的专业。

最早选择咖啡专业的学生
早期教材全靠翻译后复印

46岁的王正春是云南普洱人，从农村出来的他，一开始并未想到自己会和咖啡结下深厚缘分。

“当时报志愿也没什么概念，报了就录取了。”王正春坦言，他被云南农业大学的专科录取，专业就是咖啡，由雀巢公司支持办学。虽然1995年国内几乎没有开设咖啡专业的学校，但雀巢咖啡已在国内风靡起来。

王正春的求学之路充满时代烙印。学校的课程以教授学生咖啡种植栽培技术为主，“教材是国外翻译资料打印出来的，教师也以外聘专家为主。”王正春告诉记者，当时国内鲜有研究咖啡的本土团队，无论是教学内容还是师资队伍，对国外的依赖性较大。

他打趣道，不像现在，云南农业大学都开设咖啡本科专业了。“教学内容和师资比我们那时候强太多了”。

记者了解到，2024年，云南农业大学热带作物学院开设了咖啡科学与工程本科专业，成为全国首个咖啡本科专业，首批有近百名学生入学。该专业所在校区设在普洱市，依托“世界茶源、中国咖啡之都”的区位优势，重点培养热带作物、咖啡产业等领域的应用型人才。

咖啡课程包括《咖啡风味化学》《咖啡工程原理》《世界咖啡贸易学》等，涉及咖啡加工、采摘、烘焙、质量监控、新产品设计各个环节，实践课程占比达45%以上。



王正春(左)在培训东南亚留学生。受访者供图

自己开公司当经理
12年缔造“咖啡王国”

1999年，王正春毕业后被分配到当地乡镇一家咖啡厂任技术员，负责种植开发。“当时我开发了352亩咖啡基地，整个开垦种植我都亲力亲为。”

这一干就是四年多。2004年，咖啡厂改制，王正春没有离开，选择留下来承包那家咖啡加工厂，开启了自己的创业之路。工厂最开始主要从事咖啡种植栽培和粗加工，成品仅停留在咖啡豆层面。

王正春回忆，从1999年到2003年，咖啡种植受霜冻影响很大，生意并不好做，到2004年改制后，咖啡生意才开始走上坡路。“承包第一个厂我是贷款3万元拿下的，好在当年咖啡价格上涨了，除了成本我们还赚了2万多块。”王正春感叹，自己当年确实胆子蛮大。

从2004年到2013年，王正春的咖啡事业越来越红火。从1个厂到8个厂，种植面积从300多亩到3000多亩，他做出了一个顺理成章的决定：自己开公司。

2013年，王正春成立了自己的咖啡公司，担任总经理，旗下有8家咖啡种植加工厂，运营30余家高校咖啡厅，业务覆盖种植、加工、贸易、品牌营销等咖啡全产业链。公司拥有自己的咖啡品牌，生产速溶咖啡、挂耳咖啡等比较新潮的产品，每年这些品牌能创造上百万元的产值。

但这对于整个公司来说只占据极小份额，公司业务还是以咖啡种植加工和贸易为主。“去年的产值将近两亿元。”王正春介绍，公司以服务国内需求为主，也会有一些精加工的咖啡产品出口到欧洲等地。公司

今年又新建了一个加工厂，计划8月投产，将对提升产值大有帮助。

行业发展潜力巨大
综合性人才十分紧缺

“你知道去年我国一个人平均喝掉多少杯咖啡吗？”王正春饶有趣味地问道。

“22.24杯。”他揭秘道，这个数据相比上一年的16.74杯又有所增长。虽然相比日韩200杯的量，数量并不大，但在他看来，这是我国咖啡产业蓬勃发展的缩影。

“咖啡豆价格从2019年的每公斤20元左右，涨到今年的64元，涨了近两倍。”咖啡豆的产值也在逐步提升。

但这也很难满足我国咖啡年消耗量。“我国一年消耗咖啡豆40多万吨，但主产地云南的产量仅10多万吨，缺口大，也比较依赖进口。”王正春认为，随着国内咖啡消费群体不断增大，咖啡产业作为一个新兴产业，未来潜力无限。

“不过咖啡专业的综合性人才十分紧缺。”王正春坦言，自己公司招聘也主要偏向于本专业毕业的学生。但目前国内从理论到实操再到贸易都精通的全能型人才太少了，产业要实现高质量发展，需要年轻血液加入。

“人才慢慢都会有的。”王正春对于人才储备持乐观态度。就在前不久，咖啡加工工被人社部列为17个新职业之一，第一批咖啡专业本科生也将在几年后进入咖啡行业。“就业前景保障了，肯定会有越来越多的人投身咖啡产业。”王正春说。

华西都市报·封面新闻记者 赵奕

人物名片

刘勇，四川旅游学院教授、该校山地旅游研究院院长、我国著名探险家，曾入选“美国国家地理”中国十大探险家(2016)。他的探险足迹遍布世界多地，2023年，他和5名法国同伴完成了全程5239公里、耗时54天23小时的独木舟无动力划桨跨越大西洋探险。