

封面头条

“烧”了一周后，四川盆地的真正“考验”才刚刚开始。

8月1日，川渝的热度超过新疆——全国高温排行榜前十中，有9个都在川渝；8月2日上午10点，川渝多地已达到35℃以上，再次“包场”全国高温前十；8月3日，本轮高温的巅峰到来，四川盆地连片40℃已出现，最“烫”的是渠县，最高气温达到41.5℃。

接下来一周，“火盆”将越烧越旺，真正的降温或许要到9日之后。

此外，随着台风活动进入中场休息期，一场从川渝辐射我国中东部的极端高温天气将卷土重来。

超持久 成都已连续7天“红温”

从7月27日以来，四川盆地高温持久待机。四川省气象台在7月27日发布了高温蓝色预警，7月31日升级发布高温黄色预警。

8月3日，成都市气象台的高温红色预警信号毫无悬念地“续费”了——这已是七连发了。

四川省气象台首席预报员肖递祥此前在接受记者采访时已“认证”：四川正在经历今年入夏以来最持久的一轮高温天气过程。

其实，在6月中旬和7月中旬，四川人已历经“考验”。然而，与这次的高温相比，前两次只能算“演习”——6月中旬，四川高温

日数为6天，7月中旬四川的高温天气持续了四五天。而这一次，截至目前，高温的持久度已超过前两次。

高温不仅“走量”，也走“心”。重庆巫溪已连续一周最高气温超过41℃。8月1日，巫溪最高气温43.6℃，不仅打破当地8月上旬最高气温纪录，也是上周内第三次超过43℃。

8月2日，重庆沙坪坝在上午9点就达到35℃，要知道，1日晚一直到11点，沙坪坝才勉强退到34.9℃，高温超长待机14小时左右。

连续一周40℃+、一天高温时段长达14小时，有网友感叹，重庆高温比“996”还长。

全覆盖 川渝多地气温破纪录

进入8月，川渝地区高温的势头更强，强到此前占据“绝对优势”的新疆也让位了。

8月1日，全国高温排行榜前十中，有9个都在川渝，其中重庆占6席、四川占3席。8月2日，这样的“包场”局面还在持续——2日上午8点、9点、10点、11点4个时段，全国高温前十中，川渝至少占了8位，最多的一次更是全部“包揽”。

当下，高温已不是35℃的“入门款”，也不仅限于37℃的“加强版”，40℃+的“PLUS版”都已连片出现。

截至3日下午4点，渠县出现了41.5℃高温。全省21个站点气温飙到了40℃

以上，其中广安占4个、达州3个、南充3个、资阳2个、泸州2个、遂宁2个、乐山1个、成都1个、广元1个、巴中1个、凉山1个。可以看到，虽然40℃以上的高温更青睐靠近重庆的川东川南，但也并没有“忘记”其他地点，基本做到了“全覆盖”

不仅在全国高温榜上很“显眼”，川渝的高温也在不断“突破自己”。8月1日，川渝8个站点日最高气温打破8月上旬最高纪录，其中，四川占6个。值得注意的是，除了西充、仪陇外，四川其他“热出新高”的站点，都在西部地区，包括名山、天全、雅江、乡城、稻城，其中乡城还打破了8月最高气温纪录。

这周『火盆』将越烧越旺

川渝高温『霸榜』全国



8月2日，重庆市江北区，市民在烈日下用盆遮挡阳光。新华社发

“硬控场” 未来一周“火盆”还要更“燃”



8月2日，重庆市江北区，游客在户外风扇前降温。新华社发



8月3日，成都市大邑县的一条小溪边，小朋友在戏水。杨涛摄

川渝的“热度”，是两个高压系统给的。

知名科普博主“中国气象爱好者”联合主创、复旦大学博士生傅正航介绍，今年以来，副热带高压和大陆高压都非常强势，长期稳定控制包括四川盆地在内的西部地区。二者联手，其控制区域盛行下沉气流，就像高压锅里不断加压，温度自然不断上升。

“接下来一周，副热带高

压和大陆高压还要继续增强合并。”傅正航说。这意味着“火盆”还要烧得更“旺”。

据四川省气象台的最新预报，未来三天，盆地大部以晴到多云天气为主，部分地方最高气温38℃至40℃，局地可达41℃，需要注意高温天气带来的不利影响。其中，4日盆地西部最高气温37℃至40℃，其余地方39℃至42℃。

未来3天至13天，四川盆地大部地方以多云天气为主，盆地东部局地气温可达39℃至41℃。

“并且这轮高温还有向我国中东部扩张的趋势。”傅正航说，川渝历史上的极端热浪都出现在8月中下旬，比如2006年8月的川渝大旱，重庆綦江最高气温达到了44.5℃；2022年8月，北碚最高气温两度达到45℃，打破全国除新疆吐鲁番以外的最高气温纪录。

但今年这轮高温更不简单。“未来一段时间，台风活动进入中场休息期，极端高温即将卷土重来。”傅正航介绍，本周前几天，不仅川渝有40℃，陕西河南湖北等地也有40℃高温出现，整个华中和华北南部有大面积37℃以上的高温天气。特别是河南特旱区的旱情，或进一步加剧。

中央气象台的中期预报也提到，本轮高温天气范围最大、强度最强的时段将出现在3日至5日。

温馨提示 降温或许要到9日之后

8月7日，我们即将迎来“立秋”节气，不过，暑热并不会就此终结。8月6日，盆地有小到中雨，局部大雨，高温或有所收敛，但也仅仅只是高温强度降低、范围缩小，并不意

味着结束。9日，四川盆地有望迎来降雨，高温天气有所缓解，但距离“凉快”还有一段距离。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清 实习生 李可欣

暑运过半 铁路成都车站累计 到发旅客2288.3万人次

华西都市报讯(记者 曹菲)8月1日，全国铁路暑运过半。从7月1日至31日，成都车站全站累计到发旅客2288.3万人次，日均73.8万人次。其中发送旅客1163.6万人次，到达旅客1124.7万人次，暑期出行市场呈现供需两旺的火热态势。

随着“避暑游”热度攀升，成灌铁路成为短途出行“明星线路”，成灌铁路全线累计发送旅客141.3万人次，日均4.6万人次。其中，青城山站、离堆公园站、都江堰站分别发送17.1万、20.9万、23.4万人次，凸显出成都周边避暑景区的强大吸引力。

暑运以来，旅客出行需求旺盛，探亲流、旅游流、学生流交织叠加，为满足旅客暑期出行多样化需求，成都车站启用高峰列车运行图，全站图定满图开行列车526对，较2024年暑运增加35.5对。

暑运以来，全站累计增开旅客列车1629列，省外热门方向以北京、华东、华南、西安、昆明、重庆、武汉、福厦、贵阳、南宁、胶东半岛等热门旅游方向为主；省内主要集中在达州、攀西、川青、成绵乐、成宜等方向。

新开通的渝厦高铁重庆段迎来首个暑运，成渝地区旅客可直达张家界、橘子洲，累计发送超15万人次；成都至北上广深的“夕发朝至”动卧列车受亲子游、银发游群体青睐，运送旅客超15万人次；新增的成都至磨憨动车组串联起旅游黄金线，发送旅客超7万人次。

去往攀西、黄龙九寨等旅游热点城市客流火爆，车站在高峰列车运行图的基础上，新成昆铁路共计加开列车290列，川青铁路共计加开列车231列。

随着暑运“下半场”的开启，家庭出游客流与院校开学学生流将叠加形成客流高峰，成都车站将按照“一日一图”的方式优化调整列车运行，计划加开旅客列车690列，其中夜间动车组列车61列。

黑龙滩特大桥双幅合龙 广绵高速扩容项目梓潼段 预计年底建成通车23公里

华西都市报讯(记者 曹菲)8月1日，记者从蜀道集团获悉，京昆高速公路广元至绵阳段扩容项目(以下简称广绵高速扩容项目)迎来重大进展——全线关键控制性工程黑龙滩特大桥双幅合龙，标志着项目全线8座连续刚构桥梁全部合龙，为项目冲刺2026年全线通车目标奠定了基础。

黑龙滩特大桥位于广元市剑阁县普安镇，全长945米。大桥跨越河流及地方村道，主桥为(85+160+85)米连续刚构设计。

广绵高速扩容项目梓潼段预计2025年底建成通车23公里。项目全线通车后将有效缓解G5京昆高速广绵段交通拥堵状况，大幅提升日均通行能力，广元至绵阳行程由原来的两小时缩短至70分钟，有力助推成渝地区双城经济圈建设，对完善区域高速路网、服务沿线经济社会发展、促进川陕交流合作、便捷群众出行具有极其重要的意义。